The Daily Star
WEDNESDAY, 16 OCTOBER 2024

Enhance port automation to facilitate int'l trade

Experts say at DCCI discussion

Business expenses are constantly increasing as a result of bureaucratic complications and lengthy procedures at ports and customs houses.

PHOTO: STAR

STAR BUSINESS REPORT

The Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) has urged for increasing the automation of port operations by improving associated logistics and coordination among trade related agencies to facilitate exports.

The economic contribution of Bangladesh's international trade as a percentage of the country's gross domestic product (GDP) can be increased through these measures, according to Ashraf Ahmed, president of the DCCI.

He was speaking at a focus group discussion on "Easing the Business System: An International Trade Perspective", organised by the DCCI at its auditorium yesterday.

At present, international trade accounts for about 25 percent of the country's GDP, Ahmed said while presenting the keynote paper.

He also said the private sector has been plagued by numerous problems in recent times.

For example, the devaluation of taka, higher inflation, shortages of foreign currency, interest rate hikes for bank loans and difficulties in opening letters of credit are among their chief concerns.

The DCCI president mentioned that business expenses are constantly increasing as a result of bureaucratic complications and lengthy procedures at the customs houses and ports.

Furthermore, a lot of time is wasted during the import-export process due to the lack of automation, testing and scanning facilities at the country's ports.

As such, local businesspeople are constantly lagging behind their competitors in international trade, Ahmed said.

Citing how the interim government set its export target for fiscal 2024-25 at $57.5 billion, he said automation and modern facilities must be ensured at all ports to this end.

He also stressed on increasing the country's foreign currency reserves to facilitate its international transactions.

SM Lablur Rahman, member of the Civil Aviation Authority of Bangladesh, said the import-export process seems to be very time consuming in most cases because of lax coordination between relevant government agencies and private companies.

He added that after the third terminal of the Hazrat Shahjalal International Airport in Dhaka begins operations, airfreight will increase two-three times and three cargo villages will be established there.

He informed that a "time-based measurement system" for goods will be implemented very soon to facilitate the process of clearing goods from the country's airports.

M Fazlur Rahman, member of the Chittagong Port Authority, said due to the lack of coordination among related agencies, container logjams and other obstacles are being created in many cases.

To resolve this issue, he emphasised on increasing automation activities and upskilling the organisations and individuals involved in this process.

Md Kamal Hossain, deputy secretary of Mongla Port Authority, said very few businesses use the link seaport even though it features all the required infrastructure.

Against this backdrop, he urged the private sector to use Mongla Port as much as possible.

Farhana Iris, joint secretary (WTO wing) of the commerce ministry, stressed on increasing the capacity of concerned agencies to improve Bangladesh's status in international trade.

Md Hasan Ali, superintending engineer of the Bangladesh Land Port Authority, said of the country's 24 land ports, 23 are used for trading with India while the last one is for trading with Myanmar.

He said projects are underway with the aim of implementing automation activities at all land ports, which will be completed within the next 2 years.

The Financial Express
WEDNESDAY, 16 OCTOBER 2024

DCCI calls for automation in port operations

Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) President Ashraf Ahmed on Tuesday called for automation in port operations, increasing logistics facilities and reducing gap regarding coordination among related organizations, reports BSS.

"Automation in port operations, increasing logistics facilities, improving coordination of related government agencies, improving balance of payment conditions, increasing foreign reserves and rationally reducing the interest Frate of bank loans are very important," he said.

Ashraf Ahmed said this at a discussion on "Easing the Business System: An International Trade Perspective" held at DCCI in the city, said a press release.

While presenting the keynote paper, Ashraf Ahmed said that in recent times, Bangladesh's private sector has been plagued with various problems like devaluation of money, high inflation, shortage of foreign currency reserves, high interest rate of bank loans and obstacles while opening of LC etc.

DCCI President Ashraf Ahmed speaks at a discussion on 'Easing the Business System: An International Trade Perspective' organised by the DCCI at its auditorium on Tuesday.

He mentioned that Bangladesh's business expenses are constantly increasing as a result of procedural complications and lengthy procedures at customs houses, ports and imposition of various types of penalties.

"Along with this, due to the lack of automation in the country's ports, insufficient testing and scanning facilities, a lot of time is wasted in importing and exporting goods, as a result of which the businessmen are constantly lagging behind in international competition," he opined.

Ashraf Ahmed also mentioned that the government is setting an export target of 57.5 billion for the fiscal year 2025.

"To achieve this target, the government needs to ensure automation and modern facilities in all ports in order to increase the overall export. DCCI President emphasized on increasing the capacity through training of C&F agents, ports employees and customs houses as well as improving land, rail & water connectivity with ports," he added.

He also stressed on increasing foreign exchange reserves to facilitate international transactions.

Member (Finance) of Civil Aviation Authority of Bangladesh S M Lablur Rahman, Member (Harbor & Marine) of Chittagong Port Authority Commodore M Fazlur Rahman, Deputy Secretary (Director, Traffic) of Mongla Port Authority Md. Kamal Hossain, Joint Secretary (WTO Wing), Ministry of Commerce Dr. Farhana Iris and Superintendent Engineer of Bangladesh Land Port Authority, Md. Hasan Ali joined the event as designated discussants.

NEW AGE
THE OUTSPOKEN DAILY
WEDNESDAY, 16 OCTOBER 2024

DCCI calls for automation in port operations

Staff Correspondent

THE Dhaka Chamber of Commerce and Industry on Tuesday called for automation in port operations, increasing logistics facilities and reducing gap regarding coordination among related organisations.

'Automation in port operations, increasing logistics facilities, improving coordination of related government agencies, improving balance of payment conditions, increasing foreign reserves and rationally reducing the interest rate of bank loans are very important,' DCCI president Ashraf Ahmed said during a discussion.

At the discussion on 'Easing the Business System: An International Trade Perspective' held at DCCI premises in the city, Ashraf in his keynote paper said that, in recent times, Bangladesh's private sector had been plagued with various problems like devaluation of money, high inflation, shortage of foreign currency reserves, high interest rate of bank loans and obstacles while opening of letters of credit etc.

He mentioned that Bangladesh's business expenses were constantly increasing as a result of procedural complications and lengthy procedures at customs houses, ports and imposition of various types of penalties.

'Along with this, due to the lack of automation in the country's ports, insufficient testing and scanning facilities, a lot of time is wasted in importing and exporting goods, as a result of which the businessmen are constantly lagging behind in international competition,' he opined.

Ashraf Ahmed also mentioned that the government had set an export target of $57.5 billion for the financial year 2024-25.

'To achieve this target, the government needs to ensure automation and modern facilities in all ports in order to increase the overall export,' he said.

The DCCI president emphasised increasing the capacity through training of C&F agents, ports employees and customs houses as well as improving land, rail & water connectivity with ports.

He also stressed on increasing foreign exchange reserves to facilitate international transactions.

Member (finance) of Civil Aviation Authority of Bangladesh SM Lablur Rahman, member (harbour and marine) of Chittagong Port Authority Commodore M Fazlur Rahman, deputy secretary (director, traffic) of Mongla Port Authority Md Kamal Hossain, joint secretary (WTO Wing), Ministry of Commerce Farhana Iris and superintendent engineer of Bangladesh Land Port Authority Md Hasan Ali joined the event as designated discussants.

The Business Post
WEDNESDAY, 16 OCTOBER 2024

DCCI calls for automation in port operations

TBP Desk

Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) President Ashraf Ahmed on Tuesday called for automation in port operations, increasing logistics facilities and reducing gap regarding coordination among related organisations.

"Automation in port operations, increasing logistics facilities, improving coordination of related government agencies, improving balance of payment conditions, increasing foreign reserves and rationally reducing the interest rate of bank loans are very important," he said.

Ashraf Ahmed said this at a discussion on "Easing the Business System: An International Trade Perspective" held at DCCI in Dhaka, said a press release, reports BSS.

While presenting the keynote paper, Ashraf Ahmed said that in recent times, Bangladesh's private sector has been plagued with various problems like devaluation of money, high inflation, shortage of foreign currency reserves, high interest rate of bank loans and obstacles while opening of LC etc.

He mentioned that Bangladesh's business expenses are constantly increasing as a result of procedural complications and lengthy procedures at customs houses, ports and imposition of various types of penalties.

"Along with this, due to the lack of automation in the country's ports, insufficient testing and scanning facilities, a lot of time is wasted in importing and exporting goods, as a result of which the businessmen are constantly lagging behind in international competition," he opined.

Ashraf Ahmed also mentioned that the government is setting an export target of 57.5 billion for the fiscal year 2025.

"To achieve this target, the government needs to ensure automation and modern facilities in all ports in order to increase the overall export. DCCI President emphasized on increasing the capacity through training of C&F agents, ports employees and customs houses as well as improving land, rail & water connectivity with ports," he added.

He also stressed on increasing foreign exchange reserves to facilitate international transactions.

Member (Finance) of Civil Aviation Authority of Bangladesh S M Lablur Rahman, Member (Harbor & Marine) of Chittagong Port Authority Commodore M Fazlur Rahman, Deputy Secretary (Director, Traffic) of Mongla Port Authority Md Kamal Hossain, Joint Secretary (WTO Wing), Ministry of Commerce Farhana Iris and Superintendent Engineer of Bangladesh Land Port Authority, Md Hasan Ali joined the event as designated discussants.

TRUE & IMPARTIAL
daily sun
WEDNESDAY, 16 OCTOBER 2024

DCCI for automation of port operations

Daily Sun Report, *Dhaka*

Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) Ashraf Ahmed on Tuesday underscored the need for automation of port operations, increasing logistics facilities and reducing incoordination among related organisations.

He made the call at a focus group discussion titled "Easing the Business System: An International Trade Perspective" held at DCCI auditorium in the capital.

"The contribution of international trade to our GDP is about 25%, if this rate is to be increased further, I think that automation in port operations, increasing logistics facilities, improving coordination of related government agencies, improving balance of payment conditions, increasing foreign reserves and rationally reducing the interest rate of bank loans are very important," he highlighted.

Presenting the keynote paper, DCCI president said, "In recent times, our private sector has been plagued with various problems like devaluation of money, high inflation, shortage of foreign currency reserves, high interest rate of bank loans and obstacles while opening LC etc."

Ashraf Ahmed also mentioned that their business expenses are constantly increasing as a result of procedural complications and lengthy procedures at customs houses, ports and imposition of various types of penalties. Along with this, due to the lack of automation in the country's ports, insufficient testing and scanning facilities, a lot of time is wasted in importing and exporting goods, as a result of which the businessmen are constantly lagging behind in international competition.

He stated that the government is setting an export target of $57.5 billion for the fiscal year 2025. To achieve this target, the government needs to ensure automation and modern facilities in all ports in order to increase the overall export.

Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) Ashraf Ahmed speaks at a focus group discussion titled "Easing the Business System: An International Trade Perspective" at DCCI auditorium in the capital on Tuesday. PHOTO: COURTESY

DCCI President emphasised on increasing the capacity through training of C&F agents, ports employees and customs houses as well as improving land, rail & water connectivity with ports. He also stressed on increasing foreign exchange reserves to facilitate international transactions.

Member of Civil Aviation Authority of Bangladesh SM Lablur Rahman said, in many cases import-export process of goods seems to be very time consuming due to lack of coordination between government agencies as well as private sector.

THE BUSINESS STANDARD

16 October, 2024

DCCI calls for automation in port operations

Bangladesh's business expenses are constantly increasing as a result of procedural complications and lengthy procedures at customs houses, ports and imposition of various types of penalties, DCCi president says

Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) President Ashraf Ahmed today (15 October) called for automation in port operations, increasing logistics facilities and reducing the gap regarding coordination among related organisations.

"Automation in port operations, increasing logistics facilities, improving coordination of related government agencies, improving balance of payment conditions, increasing foreign reserves and rationally reducing the interest rate of bank loans are very important," he said.

Ashraf Ahmed said this at a discussion on "Easing the Business System: An International Trade Perspective" held at DCCI in the city, according to a press release.

While presenting the keynote paper, Ashraf Ahmed said that in recent times, Bangladesh's private sector has been plagued with various problems like devaluation of money, high inflation, shortage of foreign currency reserves, high interest rate of bank loans and obstacles while opening of LC etc.

He mentioned that Bangladesh's business expenses are constantly increasing as a result of procedural complications and lengthy procedures at customs houses, ports and imposition of various types of penalties.

"Along with this, due to the lack of automation in the country's ports, insufficient testing and scanning facilities, a lot of time is wasted in importing and exporting goods, as a result of which the businessmen are constantly lagging behind in international competition," he added.

Ashraf Ahmed also mentioned that the government is setting an export target of 57.5 billion for the fiscal year 2025.

"To achieve this target, the government needs to ensure automation and modern facilities in all ports in order to increase the overall export. DCCI President emphasised on increasing the capacity through training of C&F agents, ports employees and customs houses as well as improving land, rail & water connectivity with ports," he added.

He also stressed increasing foreign exchange reserves to facilitate international transactions.

Member (Finance) of Civil Aviation Authority of Bangladesh SM Lablur Rahman, Member (Harbor and Marine) of Chittagong Port Authority Commodore M Fazlur Rahman, Deputy Secretary (Director, Traffic) of Mongla Port Authority Md Kamal Hossain, Joint Secretary (WTO Wing), Ministry of Commerce Dr Farhana Iris and Superintendent Engineer of Bangladesh Land Port Authority, Md Hasan Ali joined the event as designated discussants.

BSS

বাংলাদেশ সংবাদ সংস্থা (বাসস)

BANGLADESH SANGBAD SANGSTHA

DCCI calls for automation in port operations

DHAKA, Oct 15, 2024 (BSS) - Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) President Ashraf Ahmed today called for automation in port operations, increasing logistics facilities and reducing gap regarding coordination among related organizations.

“Automation in port operations, increasing logistics facilities, improving coordination of related government agencies, improving balance of payment conditions, increasing foreign reserves and rationally reducing the interest rate of bank loans are very important,” he said.

Ashraf Ahmed said this at a discussion on “Easing the Business System: An International Trade Perspective” held at DCCI in the city, said a press release.

While presenting the keynote paper, Ashraf Ahmed said that in recent times, Bangladesh’s private sector has been plagued with various problems like devaluation of money, high inflation, shortage of foreign currency reserves, high interest rate of bank loans and obstacles while opening of LC etc.

He mentioned that Bangladesh’s business expenses are constantly increasing as a result of procedural complications and lengthy procedures at customs houses, ports and imposition of various types of penalties.

“Along with this, due to the lack of automation in the country's ports, insufficient testing and scanning facilities, a lot of time is wasted in importing and exporting goods, as a result of which the businessmen are constantly lagging behind in international competition,” he opined.

Ashraf Ahmed also mentioned that the government is setting an export target of 57.5 billion for the fiscal year 2025.

“To achieve this target, the government needs to ensure automation and modern facilities in all ports in order to increase the overall export. DCCI President emphasized on increasing the capacity through training of C&F agents, ports employees and customs houses as well as improving land, rail & water connectivity with ports,” he added.

He also stressed on increasing foreign exchange reserves to facilitate international transactions.

Member (Finance) of Civil Aviation Authority of Bangladesh S M Lablur Rahman, Member (Harbor & Marine) of Chittagong Port Authority Commodore M Fazlur Rahman, Deputy Secretary (Director, Traffic) of Mongla Port Authority Md. Kamal Hossain, Joint Secretary (WTO Wing), Ministry of Commerce Dr. Farhana Iris and Superintendent Engineer of Bangladesh Land Port Authority, Md. Hasan Ali joined the event as designated discussants.

Bangladesh Post
a daily with a difference
WEDNESDAY, 16 OCTOBER 2024

Automation in port operations, enhancing logistics facilities key to export growth

Experts tell DCCI focus group discussion

Staff Correspondent

Automation in port operations, increasing logistics facilities, improving coordination of related government agencies, improving balance of payment conditions and rationally reducing the interest rate of bank loans are very important for the overall economic development, said speakers at a discussion on Tuesday.

Dhaka Chamber of Commerce & Industry (DCCI) organized the focus group discussion titled "Easing the Business System: An International Trade Perspective" at DCCI Auditorium.

While presenting the keynote paper, President of Dhaka Chamber Ashraf Ahmed said that in recent times, our private sector has been plagued with various problems like devaluation of money, high inflation, shortage of foreign currency reserves, high interest rate of bank loans and obstacles while opening of LC etc.

Ashraf Ahmed also mentioned that our business expenses are constantly increasing as a result of procedural complications and lengthy procedures at customs houses, ports and imposition of various types of penalties.

Along with this, due to the lack of automation in the country's ports, insufficient testing and scanning facilities, a lot of time is wasted in importing and exporting goods, as a result of which the businessmen are constantly lagging behind in international competition, he opined.

DCCI President emphasized on increasing the capacity through training of C&F agents, ports employees and customs houses as well as improving land, rail & water connectivity with ports. He also stressed on increasing foreign exchange reserves to facilitate international transactions.

Member (Finance) of Civil Aviation Authority of Bangladesh S M Lablur Rahman, Member (Harbor & Marine), Member (Harbor & Marine) of Chittagong Port Authority Commodore M Fazlur Rahman, (C) BSP, psc, BN, Deputy Secretary (Director, Traffic) of Mongla Port AuthorityMd. Kamal Hossain, Joint Secretary (WTO Wing), Ministry of Commerce Dr. Farhana Iris and Superintendent Engineer of Bangladesh Land Port Authority, Md. Hasan Ali joined the event as designated discussants.

Member of Civil Aviation Authority of Bangladesh S M Lablur Rahman said, in many cases import-export process of goods seems to be very time consuming due to lack of coordination between government agencies as well as private sector.

বণিক বার্তা
বুধবার, ১৬ অক্টোবর ২০২৪ সমৃদ্ধির সহযাত্রী

সাম্প্রতিক সময়ে টাকার মূল্যমান হ্রাস, উচ্চ মূল্যস্ফীতি, বৈদেশিক মুদ্রার রিজার্ভস্বল্পতা, ব্যাংক ঋণের সুদের উচ্চ হার এবং ঋণপত্র খোলার প্রতিবন্ধকতাসহ নানা সমস্যা মোকাবেলা করছে দেশের বেসরকারি খাত

— আশরাফ আহমেদ
ঢাকা চেম্বারের সভাপতি

ছবি: ডিসিসিআই

ডিসিসিআইয়ের মতবিনিময় সভা

বন্দরে অটোমেশন-লজিস্টিক সুবিধা বৃদ্ধির আহ্বান

নিজস্ব প্রতিবেদক ■

বাংলাদেশের জিডিপিতে আন্তর্জাতিক বাণিজ্যের অবদান প্রায় ২৫ শতাংশ। এ হার আরো উন্নীত করতে হলে বন্দর ও শুল্কায়ন কার্যক্রমে অটোমেশন এবং লজিস্টিক সুবিধা বৃদ্ধির জন্য সরকারের প্রতি দাবি জানিয়েছেন ব্যবসায়ীরা। পাশাপাশি সংশ্লিষ্ট সরকারি সংস্থার সমন্বয়হীনতা হ্রাস, ব্যালান্স অব পেমেন্টের (বিওপি) অবস্থার উন্নয়ন, বৈদেশিক মুদ্রার রিজার্ভ বৃদ্ধি এবং ব্যাংক ঋণের সুদহার যৌক্তিকভাবে হ্রাসকরণ জরুরি বলেও মনে করেন তারা।

ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত 'ব্যবসায়িক প্রক্রিয়া সহজীকরণ: প্রেক্ষিত আন্তর্জাতিক বাণিজ্য' শীর্ষক গতকাল এক মতবিনিময় সভায় এ কথা বলেন ব্যবসায়ীরা।

সভায় মূল প্রবন্ধ উপস্থাপনকালে ঢাকা চেম্বারের সভাপতি আশরাফ আহমেদ বলেন, 'সাম্প্রতিক সময়ে টাকার মূল্যমান হ্রাস, উচ্চ মূল্যস্ফীতি, বৈদেশিক মুদ্রার রিজার্ভস্বল্পতা, ব্যাংক ঋণের সুদের উচ্চ হার এবং ঋণপত্র খোলার প্রতিবন্ধকতাসহ নানা সমস্যা মোকাবেলা করছে দেশের বেসরকারি খাত।'

এছাড়া বন্দরের আমদানি পণ্যের শুল্কায়নে পদ্ধতিগত জটিলতা ও দীর্ঘসূত্রতা, নানা ধরনের জরিমানা আরোপের ফলে ব্যবসায়িক খরচ প্রতিনিয়ত বৃদ্ধি পাচ্ছে বলেও উল্লেখ করেন আশরাফ আহমেদ।

তিনি বলেন, '২০২৫ অর্থবছরের জন্য সরকার রফতানির লক্ষ্যমাত্রা ৫৭ দশমিক ৫ বিলিয়ন নির্ধারণ করেছে, এ লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের পাশাপাশি সমন্বিতভাবে রফতানি বৃদ্ধির জন্য আমাদের বন্দরগুলোর কার্যক্রমে অটোমেশনের পাশাপাশি সহজীকরণ, আধুনিক সুযোগ-সুবিধা নিশ্চিতকরণ, সিঅ্যান্ডএফ এজেন্ট, বন্দর ও কাস্টমস হাউজে নিয়োজিত ব্যক্তিদের প্রশিক্ষণের মাধ্যমে দক্ষতা বৃদ্ধি, বন্দরগুলোর সঙ্গে সড়ক, রেল ও জলপথের সংযোগ উন্নীতকরণ, আন্তর্জাতিক লেনদেন প্রক্রিয়া সহজতর করার লক্ষ্যে বৈদেশিক মুদ্রার রিজার্ভ বৃদ্ধির ওপর জোর দিতে হবে।'

সভায় নির্ধারিত আলোচনায় অংশ নিয়ে সিভিল এভিয়েশন অথরিটি অব বাংলাদেশের সদস্য এসএম লাবলুর রহমান বলেন, 'বন্দরে নিয়োজিত সরকারি সংস্থাগুলোর পাশাপাশি বেসরকারি প্রতিষ্ঠানের সমন্বয়হীনতার কারণে অনেক ক্ষেত্রে পণ্যের আমদানি-রফতানি প্রক্রিয়ায় দীর্ঘসূত্রতা পরিলক্ষিত হয়। হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের থার্ড টার্মিনালের কার্যক্রম চালু হলে কার্গো সুবিধা আরো ২-৩ গুণ বৃদ্ধি পাবে এবং সেখানে আরো তিনটি কার্গো ভিলেজ স্থাপন করা হবে।'

বিমানবন্দরগুলোয় পণ্য খালাস প্রক্রিয়া সহজতর করার লক্ষ্যে সুনির্দিষ্ট সময়াভিত্তিক পদক্ষেপ গ্রহণের কার্যক্রম চলমান রয়েছে বলেও জানান তিনি।

সভায় আলোচনায় যোগদান করেন চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের সদস্য (হারবার অ্যান্ড মেরিন) কমোডর এম ফজলুর রহমান। তিনি বলেন, 'চট্টগ্রাম বন্দরে পণ্য আমদানি-রফতানি কার্যক্রমের সঙ্গে সম্পৃক্ত প্রতিষ্ঠানগুলোর সমন্বয়হীনতার কারণে অনেক ক্ষেত্রে বন্দরে কনটেইনারজট অন্যান্য প্রতিবন্ধকতা তৈরি হয়, বিষয়টি মোকাবেলায় অটোমেশন কার্যক্রম বাড়ানো জরুরি।'

মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের উপ-সচিব মো. কামাল হোসেন বলেন, 'মোংলা বন্দরে প্রয়োজনীয় অবকাঠামো থাকলেও এ বন্দর ব্যবহারকারী জাহাজের সংখ্যা খুবই কম।' তিনি বেসরকারি খাতকে আরো বেশি হারে মোংলা বন্দর ব্যবহারের আহ্বান জানিয়ে বলেন, 'গত বছর মোংলা বন্দর দিয়ে ১ কোটি ৮ লাখ টন পণ্য এবং ৩২ হাজার কনটেইনার খালাস হয়েছে।'

বাণিজ্য মন্ত্রণালয়ের যুগ্ম সচিব (ডব্লিউটিও অনুবিভাগ) ড. ফারহানা আইরিন আন্তর্জাতিক বাণিজ্যে বাংলাদেশের অবস্থা উন্নয়নে সংশ্লিষ্ট সবার সক্ষমতা বাড়ানোর ওপর গুরুত্বারোপ করেন।

বাংলাদেশ স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষের তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী মো. মান্নান জানী বলেন, 'দেশের ২৪টি স্থলবন্দরের মধ্যে ভারতের সঙ্গে ২৩টি এবং মিয়ানমারের সঙ্গে একটি দিয়ে বাণিজ্যিক কার্যক্রম পরিচালিত হয়। সব স্থলবন্দরে অটোমেশন কার্যক্রম বাস্তবায়নের লক্ষ্যে প্রকল্পের কার্যক্রম অব্যাহত রয়েছে, যা আগামী দুই বছরের মধ্যে সম্পন্ন হবে। যার মাধ্যমে সরকারের রাজস্ব আহরণ বৃদ্ধি পাবে, পাশাপাশি ব্যবসায়ীরাও উপকৃত হবেন।'

এছাড়া স্থলবন্দরগুলোয় হ্যান্ডলিং সুবিধা দেয়া সম্ভব হলে পণ্য আমদানি-রফতানি প্রক্রিয়া আরো দ্রুততর হবে বলেও মনে করেন তিনি।

তথ্যের প্রকাশের দুরন্ত সাহস
সমকাল
বুধবার, ১৬ অক্টোবর ২০২৪

ঢাকা চেম্বারের মতবিনিময় সভায় বক্তারা

প্রতিনিয়ত বাড়ছে ব্যবসার খরচ

■ সমকাল প্রতিবেদক

- আমদানি-রপ্তানি কাজে প্রচুর সময় নষ্ট হচ্ছে
- মোংলা বন্দরের ব্যবহার বাড়ানোর সুপারিশ
- বিমানের কার্গো এবং স্থলবন্দরের অবকাঠামো সুবিধা বাড়ানো হচ্ছে

উচ্চ মূল্যস্ফীতি, ব্যাংক ঋণের সুদহার বৃদ্ধি, ডলারের বিপরীতে টাকার দাম কমে যাওয়াসহ বিভিন্ন সংকট বেসরকারি খাত আগে থেকেই মোকাবিলা করছে। এর সঙ্গে দেশের বন্দরগুলোতে পদ্ধতিগত জটিলতা এবং সমন্বয়ের অভাবে ব্যবসার খরচ প্রতিনিয়ত বাড়ছে। আমদানি ও রপ্তানি কাজে প্রচুর সময় নষ্ট হওয়ায় আন্তর্জাতিক বাণিজ্যে প্রতিযোগিতায় পিছিয়ে পড়ছে বাংলাদেশ।

মঙ্গলবার ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত 'ব্যবসায়িক প্রক্রিয়া সহজীকরণ: প্রেক্ষিত আন্তর্জাতিক বাণিজ্য' শিরোনামের মতবিনিময় সভায় এমন পর্যবেক্ষণ এসেছে। সভায় ব্যবসায়ীদের পাশাপাশি বিভিন্ন বন্দরের ঊর্ধ্বতন কয়েকজন কর্মকর্তা অংশ নেন। কর্মকর্তাদের বক্তব্যেও বন্দরের বিভিন্ন সমস্যা উঠে আসে। তারা সমস্যা সমাধানের বেশ কিছু সুপারিশ করেন এবং আগামীতে সংকট কমে আসবে বলে আশা করেন। ডিসিসিআই সংবাদ বিজ্ঞপ্তির মাধ্যমে এসব তথ্য জানিয়েছে।

অনুষ্ঠানের মূল প্রবন্ধে ঢাকা চেম্বারের সভাপতি আশরাফ আহমেদ বলেন, সাম্প্রতিক সময়ে টাকার মূল্যমান হ্রাস, উচ্চ মূল্যস্ফীতি, বৈদেশিক মুদ্রার রিজার্ভ-স্বল্পতা, ব্যাংক ঋণের সুদের উচ্চহার এবং ঋণপত্র খোলার প্রতিবন্ধকতাসহ নানা সমস্যা বেসরকারি খাত মোকাবিলা করছে। এ ছাড়া বন্দরে আমদানি পণ্যের শুল্কায়নে পদ্ধতিগত জটিলতা ও দীর্ঘসূত্রতা এবং নানা ধরনের জরিমানা আরোপের ফলে ব্যবসায়িক খরচ প্রতিনিয়ত বাড়ছে।

তিনি বলেন, বন্দরের কার্যক্রমে অটোমেশনের অভাব, টেস্টি ও স্ক্যানিং সুবিধার অপর্যাপ্ততার কারণেও পণ্য আমদানি-রপ্তানিতে প্রচুর সময় নষ্ট হচ্ছে। ফলে ব্যবসায়ীরা আন্তর্জাতিক প্রতিযোগিতায় ক্রমাগত পিছিয়ে পড়ছে। রপ্তানি বাড়াতে সব বন্দরের কার্যক্রমে অটোমেশন, আধুনিক সুযোগ-সুবিধা নিশ্চিত করা, সিঅ্যান্ডএফ এজেন্ট, বন্দর ও কাস্টমস হাউসে নিয়োজিত ব্যক্তিদের প্রশিক্ষণের মাধ্যমে দক্ষতা বাড়ানো, বন্দরের সঙ্গে স্থল, রেল ও জলপথের সংযোগ বাড়ানো এবং আন্তর্জাতিক লেনদেন প্রক্রিয়া সহজতর করতে বৈদেশিক মুদ্রার রিজার্ভ বাড়ানোর সুপারিশ করেন ডিসিসিআই সভাপতি।

সভায় সিভিল এভিয়েশন অথরিটি অব বাংলাদেশের সদস্য এস এম লাভলুর রহমান বলেন, বন্দরের নিয়োজিত সরকারি সংস্থাগুলোর পাশাপাশি বেসরকারি প্রতিষ্ঠানের সমন্বয়হীনতার কারণে অনেক ক্ষেত্রে পণ্যের আমদানি-রপ্তানি প্রক্রিয়ায় দীর্ঘসূত্রতা পরিলক্ষিত হয়। তিনি বলেন, শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের থার্ড টার্মিনালের কার্যক্রম চালু হলে কার্গো সুবিধা আরও ২ থেকে ৩ গুণ বাড়বে।

অনুষ্ঠানে ভার্চুয়ালি যোগ দিয়ে চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের সদস্য (হারবার অ্যান্ড মেরিন) কমডোর এম ফজলুর রহমান বলেন, চট্টগ্রাম বন্দরে পণ্য আমদানি-রপ্তানি কার্যক্রমের সঙ্গে সম্পৃক্ত প্রতিষ্ঠানগুলোর সমন্বয়হীনতার কারণে অনেক ক্ষেত্রে বন্দরে কনটেইনার জটসহ অন্যান্য প্রতিবন্ধকতা তৈরি হয়। বিষয়টি মোকাবিলায় তিনি অটোমেশন কার্যক্রম বাড়ানোর পাশাপাশি নিয়োজিত প্রতিষ্ঠান ও ব্যক্তিদের দক্ষতা বাড়ানোর ওপর জোর দেন।

মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের উপসচিব মো. কামাল হোসেন বলেন, মোংলা বন্দরে প্রয়োজনীয় অবকাঠামো থাকলেও এ বন্দর ব্যবহারকারী জাহাজের সংখ্যা খুবই কম। তিনি বেসরকারি খাতকে আরও বেশি হারে মোংলা বন্দর ব্যবহারের আহ্বান জানান।

বাণিজ্য মন্ত্রণালয়ের যুগ্ম সচিব (ডব্লিউটিও অনুবিভাগ) ড. ফারহানা আইরিছ আন্তর্জাতিক বাণিজ্যে বাংলাদেশের অবস্থা উন্নয়নে সংশ্লিষ্ট সবার সক্ষমতা বাড়ানোর ওপর গুরুত্ব দেন।

বাংলাদেশ স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষের তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী মো. হাসান আলী বলেন, দেশের ২৪টি স্থলবন্দরের মধ্যে ভারতের সঙ্গে ২৩টি এবং মিয়ানমারের সঙ্গে একটি দিয়ে বাণিজ্যিক কার্যক্রম পরিচালিত হয়। সব স্থলবন্দরে অটোমেশন কার্যক্রম বাস্তবায়নের লক্ষ্যে প্রকল্পের কার্যক্রম অব্যাহত রয়েছে, যা আগামী দুই বছরের মধ্যে সম্পন্ন হবে।

মুক্ত আলোচনায় ডিসিসিআই পরিচালক তাসকিন আহমেদ, রাজীব এইচ চৌধুরী, সাবেক সহসভাপতি এম আবু হোরায়রাহ, সাবেক পরিচালক এ কে ডি খায়ের মোহাম্মদ খান প্রমুখ অংশ নেন।

দৈনিক ইত্তেফাক
প্রতিষ্ঠাতা তফাজ্জল হোসেন মানিক মিয়া
বুধবার, ১৬ অক্টোবর ২০২৪

বন্দর কার্যক্রমে অটোমেশনসহ লজিস্টিক সুবিধা বৃদ্ধির আহ্বান

■ ইত্তেফাক রিপোর্ট

দেশের জিডিপিতে আন্তর্জাতিক বাণিজ্যের অবদান প্রায় ২৫ শতাংশ। তবে এ হার আরো উন্নীত করতে হলে বন্দর এবং শুল্ক কার্যক্রমে অটোমেশন, লজিস্টিক সুবিধা বৃদ্ধি, সংশ্লিষ্ট সরকারি সংস্থার সমন্বয়হীনতা হ্রাস, ব্যালেন্স অব পেমেন্টের অবস্থার উন্নয়ন, বৈদেশিক রিজার্ভ বাড়ানো এবং ব্যাংক ঋণের সুদ হার যৌক্তিভাবে কমিয়ে আনা জরুরি বলে মনে করেন ডিসিসিআই সভাপতি আশরাফ আহমেদ। গতকাল মঙ্গলবার ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত 'ব্যাবসায়িক প্রক্রিয়া সহজীকরণ : প্রেক্ষিত আন্তর্জাতিক বাণিজ্য' শীর্ষক মতবিনিময় সভায় তিনি এসব কথা বলেন।

অনুষ্ঠানের মূল প্রবন্ধে আশরাফ আহমেদ আরো বলেন, সাম্প্রতিক সময়ে টাকার মূল্যমান হ্রাস, উচ্চ মূল্যস্ফীতি, বৈদেশিক মুদ্রার রিজার্ভ স্বল্পতা, ব্যাংক ঋণের সুদের উচ্চহার এবং ঋণপত্র খোলার প্রতিবন্ধকতাসহ নানাবিধ সমস্যা বেসরকারিখাত মোকাবেলা করছে। এছাড়াও বন্দর সমূহে আমদানি পণ্যের শুল্কায়নে পদ্ধতিগত জটিলতা ও দীর্ঘসূত্রিতা, নানা ধরনের জরিমানা আরোপের ফলে ব্যাবসায়িক খরচ প্রতিনিয়ত বৃদ্ধি পাচ্ছে বলে উল্লেখ করেন আশরাফ আহমেদ। সেই সঙ্গে দেশের বন্দর সমূহের কার্যক্রমে অটোমেশনের অভাব, টেস্টিং ও স্ক্যানিং সুবিধার অপর্যাপ্ততার কারণেও পণ্য আমদানি-রপ্তানিতে প্রচুর সময় নষ্ট হচ্ছে। ফলে ব্যবসায়ীরা আন্তর্জাতিক প্রতিযোগিতায় ক্রমাগতভাবে পিছিয়ে পড়ছেন।

সিভিল অ্যাভিয়েশন অথরিটি অব বাংলাদেশের সদস্য এস এম লাভলুর রহমান বলেন, বন্দরের নিয়োজিত সরকারি সংস্থাসমূহের পাশাপাশি বেসরকারি প্রতিষ্ঠানের সমন্বয়হীনতার কারণে অনেক ক্ষেত্রে পণ্যের আমদানি-রপ্তানি প্রক্রিয়া দীর্ঘসূত্রিতা পরিলক্ষিত হয়। তিনি বলেন, শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের থার্ড টার্মিনালের কার্যক্রম চালু হলে কার্গো সুবিধা আরো দুই-তিন গুণ বৃদ্ধি পাবে এবং সেখানে আরো তিনটি কার্গো ভিলেজ স্থাপন করা হবে।

অনুষ্ঠানে ভার্চুয়ালি যোগদান করে চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের সদস্য (হারবার অ্যান্ড মেরিন) কমোডর এম ফজলুর রহমান বলেন, চট্টগ্রাম বন্দরে পণ্য আমদানি-রপ্তানি কার্যক্রমের সঙ্গে সম্পৃক্ত প্রতিষ্ঠানগুলোর সমন্বয়হীনতার কারণে অনেক ক্ষেত্রে বন্দরে কনটেইনার জটসহ অন্যান্য প্রতিবন্ধকতার তৈরি হয়, বিষয়টি মোকাবিলায় তিনি অটোমেশন কার্যক্রম বাড়ানোর পাশাপাশি নিয়োজিত প্রতিষ্ঠান ও ব্যক্তিদের দক্ষতা বাড়ানোর ওপর গুরুত্বারোপ করেন।

মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের উপ-সচিব মো. কামাল হোসেন বলেন, মোংলা বন্দরে প্রয়োজনীয় অবকাঠমো থাকলেও এ বন্দর ব্যবহারকারী জাহাজের সংখ্যা খুবই কম। তিনি বেসরকারিখাতকে আরো বেশি হারে মোংলা বন্দর ব্যবহারের আহ্বান জানান। তিনি উল্লেখ করেন, গত বছর মোংলাবন্দর দিয়ে ১ কোটি ৮ লাখ মেট্রিক টন পণ্য এবং ৩২ হাজার কনটেইনার খালাস হয়েছে।

বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষের তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী মো. হাসান আলী বলেন, দেশের ২৪টি স্থলবন্দরের মধ্যে ভারতের সঙ্গে ২৩টি এবং মিয়ানমারের সঙ্গে একটি দিয়ে বাণিজ্যিক কার্যক্রম পরিচালিত হয়। তিনি বলেন, সব স্থলবন্দরে অটোমেশন কার্যক্রম বাস্তবায়নের লক্ষ্যে প্রকল্পের কার্যক্রম অব্যাহত রয়েছে, যা আগামী দুই বছরের মধ্যে সম্পন্ন হবে আশা প্রকাশ করেন।

কালের কণ্ঠ
বুধবার, ১৬ অক্টোবর ২০২৪

বন্দর ও শুল্ক কার্যক্রমে অটোমেশন জরুরি

নিজস্ব প্রতিবেদক ▷

দেশের জিডিপিতে আন্তর্জাতিক বাণিজ্যের অবদান প্রায় ২৫ শতাংশ, তবে এ হার আরো উন্নীত করতে হলে বন্দর এবং শুল্ক কার্যক্রমে অটোমেশন, লজিস্টিক সুবিধা বৃদ্ধি, সংশ্লিষ্ট সরকারি সংস্থার সমন্বয়হীনতা হ্রাস, ব্যালেন্স অব পেমেন্টের অবস্থার উন্নয়ন, বৈদেশিক মুদ্রার রিজার্ভ বাড়ানো এবং ব্যাংকঋণের সুদহার যৌক্তিকভাবে হ্রাসকরণ অতি জরুরি। গতকাল মঙ্গলবার ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত 'ব্যাবসায়িক প্রক্রিয়া সহজীকরণ : প্রেক্ষিত আন্তর্জাতিক বাণিজ্য' শীর্ষক মতবিনিময়সভায় এই অভিমত জানান ডিসিসিআই সভাপতি আশরাফ আহমেদ। অনুষ্ঠানের মূল প্রবন্ধ উপস্থাপনকালে ঢাকা চেম্বারের সভাপতি আশরাফ আহমেদ আরো বলেন, 'সম্প্রতি টাকার মূল্যমান হ্রাস, উচ্চ মূল্যস্ফীতি, বৈদেশিক মুদ্রার রিজার্ভ স্বল্পতা, ব্যাংকঋণের সুদের উচ্চহার এবং ঋণপত্র খোলার প্রতিবন্ধকতাসহ নানাবিধ সমস্যা আমাদের বেসরকারি খাত মোকাবেলা করছে।

আমরা জনগণের পক্ষে
বাংলাদেশ প্রতিদিন
বুধবার, ১৬ অক্টোবর ২০২৪

উচ্চ মূল্যস্ফীতিসহ নানা সমস্যায় বেসরকারি খাত

নিজস্ব প্রতিবেদক

টাকার মূল্যমান হ্রাস, উচ্চ মূল্যস্ফীতি, বৈদেশিক মুদ্রার রিজার্ভস্বল্পতা, ব্যাংক ঋণের সুদের উচ্চহার এবং ঋণপত্র খোলার প্রতিবন্ধকতাসহ নানাবিধ সমস্যা বেসরকারি খাত মোকাবিলা করছে বলে মনে করে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই)। গতকাল ডিসিসিআই আয়োজিত 'ব্যবসায়িক প্রক্রিয়া সহজীকরণ : প্রেক্ষিত আন্তর্জাতিক বাণিজ্য' শীর্ষক মতবিনিময় সভায় সংগঠনটির সভাপতি আশরাফ আহমেদ এসব কথা বলেন।

অনুষ্ঠানে সিভিল অ্যাভিয়েশন অথরিটি অব বাংলাদেশের সদস্য (ফিন্যান্স) এস এম লাভলুর রহমান, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের সদস্য (হারবার অ্যান্ড মেরিন) কমোডর এম ফজলুর রহমান, মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের উপসচিব (পরিচালক, ট্রাফিক) মো. কামাল হোসেন, বাণিজ্য মন্ত্রণালয়ের যুগ্মসচিব (ডব্লিউটিও অনুবিভাগ) ড. ফারহানা আইরিছ এবং বাংলাদেশ স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষের তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী মো. হাসান আলী প্রমুখ বক্তব্য দেন।

ঢাকা চেম্বার সভাপতি বলেন, 'আমাদের জিডিপিতে আন্তর্জাতিক বাণিজ্যের অবদান প্রায় ২৫ শতাংশ। তবে এ হার আরও উন্নীত করতে হলে বন্দর এবং শুল্ক কার্যক্রমে অটোমেশন, লজিস্টিক সুবিধা বৃদ্ধি, সংশ্লিষ্ট সরকারি সংস্থার সমন্বয়হীনতা হ্রাস, ব্যালান্স অব পেমেন্টের অবস্থার উন্নয়ন, বৈদেশিক রিজার্ভ বাড়ানো এবং ব্যাংক ঋণের সুদহার যৌক্তিকভাবে কমানো জরুরি।'

মূল প্রবন্ধ উপস্থাপনকালে ঢাকা চেম্বারের সভাপতি আশরাফ আহমেদ আরও বলেন, 'সাম্প্রতিক সময়ে টাকার মূল্যমান হ্রাস, উচ্চ মূল্যস্ফীতি, বৈদেশিক মুদ্রার রিজার্ভস্বল্পতা, ব্যাংক ঋণের সুদের উচ্চহার, ঋণপত্র খোলার প্রতিবন্ধকতাসহ নানাবিধ সমস্যা আমাদের বেসরকারি খাত মোকাবিলা করছে। এ ছাড়া বন্দরের আমদানি পণ্যের শুল্কায়নে পদ্ধতিগত জটিলতা ও দীর্ঘসূত্রতা, নানা ধরনের জরিমানা আরোপের ফলে আমাদের ব্যবসায়িক খরচ প্রতিনিয়ত বৃদ্ধি পাচ্ছে।'

এস এম লাভলুর রহমান বলেন, 'বন্দরে নিয়োজিত সরকারি সংস্থাগুলোর পাশাপাশি বেসরকারি প্রতিষ্ঠানের সমন্বয়হীনতার কারণে অনেক ক্ষেত্রে পণ্যের আমদানি-রপ্তানি প্রক্রিয়ায় দীর্ঘসূত্রতা পরিলক্ষিত হয়। শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের থার্ড টার্মিনালের কার্যক্রম চালু হলে কার্গো সুবিধা আরও ২-৩ গুণ বৃদ্ধি পাবে এবং সেখানে আরও তিনটি কার্গো ভিলেজ স্থাপন করা হবে। বিমানবন্দরগুলো পণ্য খালাস প্রক্রিয়া সহজতর করার লক্ষ্যে সুনির্দিষ্ট সময়ভিত্তিক পদক্ষেপ গ্রহণের কার্যক্রম চলমান রয়েছে।'

ডিসিসিআই আয়োজিত 'ব্যবসায়িক প্রক্রিয়া সহজীকরণ : প্রেক্ষিত আন্তর্জাতিক বাণিজ্য' শীর্ষক মতবিনিময় সভা

অনুষ্ঠানে ভার্চুয়ালি যোগদান করে চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের সদস্য (হারবার অ্যান্ড মেরিন) কমোডর এম ফজলুর রহমান বলেন, 'চট্টগ্রাম বন্দরে পণ্য আমদানি-রপ্তানি কার্যক্রমে সম্পৃক্ত প্রতিষ্ঠানগুলোর সমন্বয়হীনতার কারণে অনেক ক্ষেত্রে বন্দরে কনটেইনারসহ অন্যান্য প্রতিবন্ধকতা তৈরি হয়, বিষয়টি মোকাবিলায় অটোমেশন কার্যক্রম বাড়ানো জরুরি।'

প্রকৌশলী মো. হাসান আলী বলেন, 'দেশের ২৪টি স্থলবন্দরের মধ্যে ভারতের সঙ্গে ২৩টি এবং মিয়ানমারের সঙ্গে একটি দিয়ে বাণিজ্যিক কার্যক্রম পরিচালিত হয়। সব স্থলবন্দরে অটোমেশন কার্যক্রম বাস্তবায়নের লক্ষ্যে প্রকল্পের কার্যক্রম অব্যাহত রয়েছে, যা আগামী দুই বছরের মধ্যে সম্পন্ন হবে। যার মাধ্যমে সরকারের রাজস্ব আহরণ বৃদ্ধি পাবে, পাশাপাশি ব্যবসায়ীরাও উপকৃত হবেন। এ ছাড়া স্থলবন্দরগুলোয় স্ক্যানিং সুবিধা দেওয়া সম্ভব হলে পণ্য আমদানি-রপ্তানি প্রক্রিয়া আরও দ্রুততর হবে।'

The Daily Shomoyer Alo
সময়ের আলো
সত্য প্রকাশে আপোসহীন
বুধবার, ১৬ অক্টোবর ২০২৪

কঠিন সময় পার করছে বেসরকারি খাত

নিজস্ব প্রতিবেদক

বহুমুখী সংকট ঘিরে ধরেছে : ডিসিসিআই

- টাকার মূল্যমান হ্রাস, উচ্চ মূল্যস্ফীতি, বৈদেশিক মুদ্রার রিজার্ভ স্বল্পতায় বিঘ্ন ঘটছে স্বাভাবিক কার্যক্রম
- ব্যাংক ঋণের সুদের উচ্চহার এবং ঋণপত্র খোলার প্রতিবন্ধকতায় ভুগছেন উদ্যোক্তারা
- বন্দরে রয়েছে আমদানি পণ্যের শুল্কায়নে পদ্ধতিগত জটিলতা ও দীর্ঘসূত্রতা
- ব্যবসায়িক খরচ প্রতিনিয়ত বৃদ্ধি পাচ্ছে
- ব্যবসায়ীরা আন্তর্জাতিক প্রতিযোগিতায় ক্রমাগতভাবে পিছিয়ে পড়ছেন

সময়ের আলো

দেশের বেসরকারি খাত কঠিন সময় পার করছে। বহুবিধ সংকটের কারণে ব্যবসা-বাণিজ্যের স্বাভাবিক গতিতে বিঘ্ন ঘটছে। সাম্প্রতিক টাকার মূল্যমান হ্রাস, উচ্চ মূল্যস্ফীতি, বৈদেশিক মুদ্রার রিজার্ভ স্বল্পতা, ব্যাংক ঋণের সুদের উচ্চহার এবং ঋণপত্র খোলার প্রতিবন্ধকতাসহ নানাবিধ সমস্যা মোকাবিলা করতে হচ্ছে বেসরকারি খাতকে। গতকাল মঙ্গলবার ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত 'ব্যবসায়িক প্রক্রিয়া সহজীকরণ : প্রেক্ষিত আন্তর্জাতিক বাণিজ্য' শীর্ষক মতবিনিময় সভায় সংগঠনটির সভাপতি আশরাফ আহমেদ এসব কথা বলেন।

তিনি আরও বলেন, এর বাইরেও বন্দরগুলোয় আমদানি পণ্যের শুল্কায়নে পদ্ধতিগত জটিলতা ও দীর্ঘসূত্রতা, নানা ধরনের জরিমানা আরোপের ফলে ব্যবসায়িক খরচ প্রতিনিয়ত বৃদ্ধি পাচ্ছে। সেই সঙ্গে দেশের বন্দরগুলোর কার্যক্রমে অটোমেশনের অভাব, টেস্টিং ও স্ক্যানিং সুবিধার অপর্যাপ্ততার কারণেও পণ্য আমদানি-রফতানিতে প্রচুর সময় নষ্ট হচ্ছে, ফলে ব্যবসায়ীরা আন্তর্জাতিক প্রতিযোগিতায় ক্রমাগত পিছিয়ে পড়ছেন।

ডিসিসিআই সভাপতি বলেন, আমাদের জিডিপিতে আন্তর্জাতিক বাণিজ্যের অবদান প্রায় ২৫ শতাংশ। তবে এ হার আরও উন্নীত করতে হলে–বন্দর এবং শুল্ক কার্যক্রমে অটোমেশন, লজিস্টিক সুবিধা বৃদ্ধি, সংশ্লিষ্ট সরকারি সংস্থার সমন্বয়হীনতা হ্রাস, ব্যালেন্স অব পেমেন্টের অবস্থার উন্নয়ন, বৈদেশিক রিজার্ভ বাড়ানো এবং ব্যাংক ঋণের সুদহার যৌক্তিভাবে হ্রাসকরণ অতীব জরুরি।

২০২৪- ২০২৫ অর্থবছরের জন্য সরকার রফতানির লক্ষ্যমাত্রা ৫৭.৫ বিলিয়ন নির্ধারণ করেছে। এ লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের পাশাপাশি সামগ্রিকভাবে রফতানি বৃদ্ধিকল্পে সব বন্দরে কার্যক্রমে অটোমেশনের পাশাপাশি সহজীকরণ, আধুনিক সুযোগ-সুবিধা নিশ্চিতকরণ, সিঅ্যান্ডএফ এজেন্ট, বন্দর ও কাস্টমস হাউসে নিয়োজিত ব্যক্তিদের প্রশিক্ষণের মাধ্যমে দক্ষতা বৃদ্ধি, বন্দরগুলোর সঙ্গে স্থল, রেল ও জলপথের সংযোগ উন্নীতকরণ, আন্তর্জাতিক লেনদেন প্রক্রিয়া সহজতর করার লক্ষ্যে বৈদেশিক মুদ্রার রিজার্ভ বৃদ্ধি করা দরকার।

অনুষ্ঠানের নির্ধারিত আলোচনায় সিভিল অ্যাভিয়েশন অথরিটি অব বাংলাদেশের সদস্য (ফিন্যান্স) এস এম লাভলুর রহমান, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের সদস্য (হারবার অ্যান্ড মেরিন) কমোডর এম ফজলুর রহমান, মংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের উপসচিব (পরিচালক, ট্রাফিক) মো. কামাল হোসেন, বাণিজ্য মন্ত্রণালয়ের যুগ্ম সচিব (ডব্লিউটিও অনুবিভাগ) ড. ফারহানা আইরিছ এবং বাংলাদেশ স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষের তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী মো. হাসান আলী সক্রিয় অংশগ্রহণ করেন।

সিভিল অ্যাভিয়েশন অথরিটি অব বাংলাদেশের সদস্য এস এম লাভলুর রহমান বলেন, বন্দরের নিয়োজিত সরকারি সংস্থাগুলোর পাশাপাশি বেসরকারি প্রতিষ্ঠানের সমন্বয়হীনতার কারণে অনেক ক্ষেত্রে পণ্যের আমদানি-রফতানি প্রক্রিয়ায় দীর্ঘসূত্রতা পরিলক্ষিত হয়। তিনি বলেন, শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের থার্ড টার্মিনালের কার্যক্রম চালু হলে কার্গো সুবিধা আরও ২-৩ গুণ বৃদ্ধি পাবে এবং সেখানে আরও ৩টি কার্গো ভিলেজ স্থাপন করা হবে। বিমানবন্দরগুলোয় পণ্য খালাস প্রক্রিয়া সহজতর করার লক্ষ্যে সুনির্দিষ্ট সময়ভিত্তিক পদক্ষেপ গ্রহণের কার্যক্রম চলমান রয়েছে বলে তিনি অবহিত করেন।

অনুষ্ঠানে ভার্চুয়ালি যোগদান করে চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের সদস্য (হারবার অ্যান্ড মেরিন) কমোডর এম ফজলুর রহমান বলেন, চট্টগ্রাম বন্দরে পণ্য আমদানি-রফতানি কার্যক্রমের সঙ্গে সম্পৃক্ত প্রতিষ্ঠানগুলোর সমন্বয়হীনতার কারণে অনেক ক্ষেত্রে বন্দরে কন্টেইনার জটসহ অন্যান্য প্রতিবন্ধকতার তৈরি হয়, বিষয়টি মোকাবিলায় তিনি অটোমেশন কার্যক্রম বাড়ানোর পাশাপাশি নিয়োজিত প্রতিষ্ঠান ও ব্যক্তিদের দক্ষতা বাড়ানোর ওপর জোরারোপ করেন।

মংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের উপসচিব মো. কামাল হোসেন বলেন, মংলা বন্দরে প্রয়োজনীয় অবকাঠামো থাকলেও এ বন্দর ব্যবহারকারী জাহাজের সংখ্যা খুবই কম। তিনি বেসরকারি খাতকে আরও বেশি হারে মংলা বন্দর ব্যবহারের আহ্বান জানান। তিনি উল্লেখ করেন, গত বছর মংলাবন্দর দিয়ে ১ কোটি ৮ লাখ টন পণ্য এবং ৩২ হাজার কন্টেইনার খালাস হয়েছে।

বাণিজ্য মন্ত্রণালয়ের যুগ্ম সচিব (ডব্লিউটিও অনুবিভাগ) ড. ফারহানা আইরিছ আন্তর্জাতিক বাণিজ্যে বাংলাদেশের অবস্থা উন্নয়নে সংশ্লিষ্ট সবার সক্ষমতা বাড়ানোর ওপর জোরারোপ করেন।

বাংলাদেশ স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষের তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী মো. হাসান আলী বলেন, দেশের ২৪টি স্থলবন্দরের মধ্যে ভারতের সঙ্গে ২৩টি এবং মিয়ানমারের সঙ্গে ১টি দিয়ে বাণিজ্যিক কার্যক্রম পরিচালিত হয়। তিনি বলেন, সব স্থলবন্দরে অটোমেশন কার্যক্রম বাস্তবায়নের লক্ষ্যে প্রকল্পের কার্যক্রম অব্যাহত রয়েছে, যা আগামী ২ বছরের মধ্যে সম্পন্ন হবে আশা প্রকাশ করেন, যার মাধ্যমে সরকারের রাজস্ব আহরণ বৃদ্ধি পাবে, পাশাপাশি ব্যবসায়ীরাও উপকৃত হবেন। এ ছাড়াও স্থলবন্দরগুলোয় স্ক্যানিং সুবিধা প্রদান করা সম্ভব হলে পণ্য আমদানি-রফতানি প্রক্রিয়া আরও দ্রুততর হবে বলে তিনি অভিমত জ্ঞাপন করেন।

মুক্ত আলোচনায় ডিসিসিআই পরিচালক তাসকিন আহমেদ, রাজীব এইচ চৌধুরী, সাবেক সহসভাপতি এম আবু হোরায়রাহ, সাবেক পরিচালক এ কে ডি খায়ের মোহাম্মদ খান এবং আহ্বায়ক মো. সাইফুর রহমান প্রমুখ অংশগ্রহণ করেন। ডিসিসিআই সহসভাপতি মো. জুনায়েদ ইবনে আলী, পরিচালনা পর্ষদের সদস্যসহ সরকারি-বেসরকারি খাতের প্রতিনিধিরা অংশগ্রহণ করেন।

প্রকাশনার বছর
সংবাদ
বাংলাদেশের মুখপত্র
বুধবার, ১৬ অক্টোবর ২০২৪

বন্দরের কার্যক্রমে অটোমেশন, লজিস্টিক সুবিধা বাড়ানোর আহ্বান ঢাকা চেম্বারের

অর্থনৈতিক বার্তা পরিবেশক

ডিসিসিআই সভাপতি আশরাফ আহমেদ বলেছেন, 'আমাদের জিডিপিতে আন্তর্জাতিক বাণিজ্যের অবদান প্রায় ২৫শতাংশ। তবে এ হার আরো উন্নীত করতে হলে বন্দর এবং শুল্ক কার্যক্রমে অটোমেশন, লজিস্টিক সুবিধা বৃদ্ধি, সংশ্লিষ্ট সরকারী সংস্থার সমন্বয়হীনতা হ্রাস, ব্যালেন্স অফ পেমেন্টের অবস্থার উন্নয়ন, বৈদেশিক রিজার্ভ বাড়নো এবং ব্যাংক ঋণের সুদ হার যৌক্তিভাবে হ্রাসকরণ অতীব জরুরী।'

গতকাল ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত 'ব্যবসায়িক প্রক্রিয়া সহজীকরণ : প্রেক্ষিত আন্তর্জাতিক বাণিজ্য' শীর্ষক মতবিনিময় সভায় তিনি এসব কথা বলেন।

অনুষ্ঠানের মূল প্রবন্ধে ঢাকা চেম্বারের সভাপতি আশরাফ আহমেদ আরো বলেন, 'সাম্প্রতিক সময়ে টাকার মূল্যমান হ্রাস, উচ্চ মূল্যস্ফীতি, বৈদেশিক মুদ্রার রিজার্ভ স্বল্পতা, ব্যাংক ঋণের সুদের উচ্চহার এবং ঋণপত্র খোলার প্রতিবন্ধকতা সহ নানাবিধ সমস্যা আমাদের বেসরকারিখাত মোকাবেলা করছে।'

এছাড়াও বন্দর সমূহে আমদানি পণ্যের শুল্কায়নে পদ্ধতিগত জটিলতা ও দীর্ঘসূত্রিতা, নানা ধরনের জরিমানা আরোপের ফলে আমাদের ব্যবসায়িক খরচ প্রতিনিয়ত বৃদ্ধি পাচ্ছে বলে উল্লেখ করেন আশরাফ আহমেদ। তিনি বলেন, 'সেই সাথে দেশের বন্দর সমূহের কার্যক্রমে অটোমেশনের অভাব, টেষ্টিং ও স্ক্যানিং সুবিধার অপযাপ্ততার কারণেও পণ্য আমদানি-রপ্তানিতে প্রচুর সময় নষ্ট হচ্ছে, ফলে আমরা ব্যবসায়ীরা আন্তর্জাতিক প্রতিযোগীতায় ক্রমাগত ভাবে পিছিয়ে পড়ছি। ২০২৫ অর্থবছরের জন্য সরকার রপ্তানির লক্ষ্যমাত্রা ৫৭.৫ বিলিয়ন নির্ধারণ করছে।

এ লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের পাশাপাশি সামগ্রিকভাবে রপ্তানি বৃদ্ধিকল্পে আমাদেরকে সকল বন্দর সমূহের কার্যক্রমে অটোমেশনের পাশাপাশি সহজীকরণ, আধুনিক সুযোগ-সুবিধা নিশ্চিতকরণ, সিঅ্যান্ডএফ এজেন্ট, বন্দর ও কাস্টমস হাউসে নিয়োজিত ব্যক্তিদের প্রশিক্ষণের মাধ্যমে দক্ষতা বৃদ্ধি করতে হবে।'

এছাড়াও বন্দরগুলোর সাথে স্থল, রেল ও জলপথের সংযোগ উন্নীতকরণ, আন্তর্জাতিক লেনদেন প্রক্রিয়া সহজতর করার লক্ষ্যে বৈদেশিক মুদ্রার রিজার্ভ বৃদ্ধির উপর জোরারোপ করেন ডিসিসিআই সভাপতি।

উক্ত অনুষ্ঠানের নির্ধারিত আলোচনায় সিভিল এভিয়েশন অথরিটি অব বাংলাদেশ-এর সদস্য (ফিন্যান্স) এস এম লাভলুর রহমান, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের সদস্য (হারবার অ্যান্ড মেরিন) কমোডর এম ফজলুর রহমান, মংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের উপ-সচিব (পরিচালক, ট্রাফিক) মোঃ কামাল হোসেন, বাণিজ্য মন্ত্রণালয়ের যুগ্ম-সচিব (ডব্লিউটিও অনুবিভাগ) ড. ফারহানা আইরিছ এবং বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষের তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী মোঃ হাসান আলী সক্রিয় অংশগ্রহণ করেন।

সিভিল এভিয়েশন অথরিটি অব বাংলাদেশ-এর সদস্য এস এম লাভলুর রহমান বলেন, 'বন্দরের নিয়োজিত সরকারী সংস্থাসমূহের পাশাপাশি বেসরকারি প্রতিষ্ঠানের সমন্বয়হীনতার কারণে অনেকক্ষেত্রে পণ্যের আমদানি-রপ্তানি প্রক্রিয়া দীর্ঘসূত্রিতা পরিলক্ষিত হয়। শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের থার্ডটার্মিনালের কার্যক্রম চালু হলে কার্গো সুবিধা আরো ২-৩গুণ বৃদ্ধি পাবে এবং সেখানে আরো ৩টি কার্গো ভিলেজ স্থাপন করা হবে।' বিমানবন্দরগুলো পণ্য খালাস প্রক্রিয়া সহজতর করার লক্ষ্যে সুনির্দিষ্ট সময় ভিত্তিক পদক্ষেপ গ্রহণের কার্যক্রম চলমান রয়েছে তিনি অভহিত করেন।

অনুষ্ঠানে ভার্চুয়ালি যোগদান করে চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের সদস্য (হারবার অ্যান্ড মেরিন) কমোডর এম ফজলুর রহমান বলেন, 'চট্টগ্রাম বন্দরে পণ্য আমদানি-রপ্তানি কার্যক্রমের সাথে সম্পৃক্ত প্রতিষ্ঠানগুলোর সমন্বয়হীনতার কারণে অনেকক্ষেত্রে বন্দরে কন্টেইনার জট সহ অন্যান্য প্রতিবন্ধকতার তৈরি হয়।' বিষয়টি মোকাবেলায় তিনি অটোমেশন কার্যক্রম বাড়ানোর পাশাপাশি নিয়োজিত প্রতিষ্ঠান ও ব্যক্তিদের দক্ষতা বাড়ানোর উপর জোরারোপ করেন।

মংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের উপ-সচিব মোঃ কামাল হোসেন বলেন, 'মংলা বন্দরে প্রয়োজনীয় অবকাঠমো থাকলেও এ বন্দর ব্যবহারকারী জাহাজের সংখ্যা খুবই কম। বেসরকারিখাতকে আরো বেশি হারে মংলা বন্দর করতে হবে। গতবছর মংলাবন্দর দিয়ে ১ কোটি ৮ লক্ষ মেট্রিকটন পণ্য এবং ৩২ হাজার কনটেইনার খালাস হয়েছে।'

বাণিজ্য মন্ত্রণালয়ের যুগ্ম-সচিব (ডব্লিউটিও অনুবিভাগ) ড. ফারহানা আইরিছ আন্তর্জাতিক বাণিজ্যে বাংলাদেশের অবস্থা উন্নয়নে সংশ্লিষ্ট সকলের সক্ষমতা বাড়ানোর উপর জোরারোপ করেন।

বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষের তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী মোঃ হাসান আলী বলেন, 'দেশের ২৪টি স্থলবন্দরের মধ্যে ভারতের সাথে ২৩টি এবং মিয়ানমারের সাথে ১টি দিয়ে বাণিজ্যিক কার্যক্রম পরিচালিত হয়।

সকল স্থলবন্দরে অটোমেশন কার্যক্রম বাস্তবায়নের লক্ষ্যে প্রকল্পের কার্যক্রম অব্যাহত রয়েছে, যা আগামী ২বছরের মধ্যে সম্পন্ন হবে আশা প্রকাশ করেন, যার মাধ্যমে সরকারের রাজস্ব আহরণ বৃদ্ধি পাবে পাশাপাশি ব্যবসায়ীরাও উপকৃত হবেন।' এছাড়াও স্থলবন্দর সমূহে স্ক্যানিং সুবিধা প্রদান করা সম্ভব হলে পণ্য আমদানি-রপ্তানি প্রক্রিয়া আরো দ্রুততর হবে বলে তিনি অভিমত জ্ঞাপন করেন।

মুক্ত আলোচনায় ডিসিসিআই পরিচাক তাসকিন আহমেদ, রাজীব এইচ চৌধুরী, প্রাক্তন সহ-সভাপতি এম আবু হোরায়রাহ, প্রাক্তন পরিচালক এ কে ডি খায়ের মোহাম্মদ খান এবং আহ্বায়ক মোঃ সাইফুর রহমান প্রমুখ অংশগ্রহণ করেন। ডিসিসিআই সহ-সভাপতি মোঃ জুনায়েদ ইবনে আলী, পরিচালনা পর্ষদের সদস্যবৃন্দ সহ সরকারি-বেসরকারিখাতের প্রতিনিধিবৃন্দ অংশগ্রহণ করেন।

শেয়ার বিজ
বুধবার, ১৬ অক্টোবর ২০২৪

বন্দর কার্যক্রমে লজিস্টিক সুবিধা বৃদ্ধির আহ্বান চেম্বার সভাপতির

নিজস্ব প্রতিবেদক

দেশের জিডিপিতে আন্তর্জাতিক বাণিজ্যের অবদান প্রায় ২৫ শতাংশ। তবে এ হার আরও উন্নীত করতে হলে, বন্দর এবং শুল্ক কার্যক্রমে অটোমেশন, লজিস্টিক সুবিধা বৃদ্ধি, সংশ্লিষ্ট সরকারি সংস্থার সমন্বয়হীনতা হ্রাস, ব্যালেন্স অব পেমেন্টের অবস্থার উন্নয়ন, বৈদেশিক রিজার্ভ বাড়ানো এবং ব্যাংক ঋণের সুদ হার যৌক্তিভাবে হ্রাসকরণ অতীব জরুরি বলে মনে করেন ডিসিসিআই সভাপতি আশরাফ আহমেদ।

ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত 'ব্যবসায়িক প্রক্রিয়া সহজীকরণ: প্রেক্ষিত আন্তর্জাতিক বাণিজ্য' শীর্ষক মতবিনিময় সভায় গতকাল মঙ্গলবার তিনি এ অভিমত ব্যক্ত করেন।

অনুষ্ঠানের মূল প্রবন্ধে আশরাফ আহমেদ আরও বলেন, সাম্প্রতিক সময়ে টাকার মূল্যমান হ্রাস, উচ্চ মূল্যস্ফীতি, বৈদেশিক মুদ্রার রিজার্ভ স্বল্পতা, ব্যাংক ঋণের সুদের উচ্চহার এবং ঋণপত্র খোলার প্রতিবন্ধকতাসহ নানাবিধ সমস্যা আমাদের বেসরকারি খাত মোকাবিলা করেছে। এছাড়াও বন্দরগুলোয় আমদানি পণ্যের শুল্কায়নে পদ্ধতিগত জটিলতা ও দীর্ঘসূত্রতা, নানা ধরনের জরিমানা আরোপের ফলে আমাদের ব্যবসায়িক খরচ প্রতিনিয়ত বৃদ্ধি পাচ্ছে বলে উল্লেখ করেন আশরাফ আহমেদ।

সেই সঙ্গে দেশের বন্দরগুলোর কার্যক্রমে অটোমেশনের অভাব, টেস্টিং ও স্ক্যানিং সুবিধার অপযাপ্ততার কারণেও পণ্য আমদানি-রপ্তানিতে প্রচুর সময় নষ্ট হচ্ছে। ফলে আমরা ব্যবসায়ীরা আন্তর্জাতিক প্রতিযোগিতায় ক্রমাগত ভাবে পিছিয়ে পড়ছি।

তিনি উল্লেখ করেন, ২০২৫ অর্থবছরের জন্য সরকার রপ্তানির লক্ষ্যমাত্রা ৫৭ দশমিক ৫ বিলিয়ন নির্ধারণ করছে, এ লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের পাশাপাশি সামগ্রিকভাবে রপ্তানি বৃদ্ধিকল্পে আমাদের বন্দরগুলোর কার্যক্রমে অটোমেশনের পাশাপাশি সহজীকরণ, আধুনিক সুযোগ-সুবিধা নিশ্চিতকরণ, সিঅ্যান্ডএফ এজেন্ট, বন্দর ও কাস্টমস হাউসে নিয়োজিত ব্যক্তিদের প্রশিক্ষণের মাধ্যমে দক্ষতা বৃদ্ধি, বন্দরগুলোর সঙ্গে স্থল, রেল ও জলপথের সংযোগ উন্নীতকরণ, আন্তর্জাতিক লেনদেন প্রক্রিয়া সহজতর করার লক্ষ্যে বৈদেশিক মুদ্রার রিজার্ভ বৃদ্ধির ওপর জোরারোপ করেন ডিসিসিআই সভাপতি।

অনুষ্ঠানের নির্ধারিত আলোচনায় সিভিল এভিয়েশন অথরিটি অব বাংলাদেশের সদস্য (ফিন্যান্স) এস এম লাভলুর রহমান, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের সদস্য (হারবার অ্যান্ড মেরিন) কমোডর এম ফজলুর রহমান, মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের উপসচিব (পরিচালক, ট্রাফিক) কামাল হোসেন, বাণিজ্য মন্ত্রণালয়ের যুগ্ম সচিব (ডব্লিউটিও অনুবিভাগ) ড. ফারহানা আইরিছ এবং বাংলাদেশ স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষের তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী হাসান আলী অংশ নেন।

এস এম লাভলুর রহমান বলেন, বন্দরের নিয়োজিত সরকারী সংস্থাগুলোর পাশাপাশি বেসরকারি প্রতিষ্ঠানের সমন্বয়হীনতার কারণে অনেক ক্ষেত্রে পণ্যের আমদানি-রপ্তানি প্রক্রিয়া দীর্ঘসূত্রতা পরিলক্ষিত হয়। তিনি বলেন, শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের থার্ড টার্মিনালের কার্যক্রম চালু হলে কার্গো সুবিধা আরও ২ থেকে ৩ গুণ বৃদ্ধি পাবে এবং সেখানে আরও তিনটি কার্গো ভিলেজ স্থাপন করা হবে। বিমানবন্দরগুলো পণ্য খালাস প্রক্রিয়া সহজতর করার লক্ষ্যে সুনির্দিষ্ট সময়ভিত্তিক পদক্ষেপ গ্রহণের কার্যক্রম চলমান রয়েছে বলে তিনি জানান।

অনুষ্ঠানে ভার্চুয়ালি যোগ দেন চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের সদস্য (হারবার অ্যান্ড মেরিন) কমোডর এম ফজলুর রহমান বলেন, চট্টগ্রাম বন্দরে পণ্য আমদানি-রপ্তানি কার্যক্রমের সঙ্গে সম্পৃক্ত প্রতিষ্ঠানগুলোর সমন্বয়হীনতার কারণে অনেক ক্ষেত্রে বন্দরে কন্টেইনার জটসহ অন্যান্য প্রতিবন্ধকতার তৈরি হয়, বিষয়টি মোকাবিলায় তিনি অটোমেশন কার্যক্রম বাড়ানোর পাশাপাশি নিয়োজিত প্রতিষ্ঠান ও ব্যক্তিদের দক্ষতা বাড়ানোর ওপর জোরারোপ করেন।

মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের উপসচিব কামাল হোসেন বলেন, বন্দরে প্রয়োজনীয় অবকাঠমো থাকলেও এ বন্দর ব্যবহারকারী জাহাজের সংখ্যা খুবই কম। তিনি বেসরকারি খাতকে আরও বেশি হারে মোংলা বন্দর ব্যবহারের আহ্বান জানান। তিনি উল্লেখ করেন, গত বছর এ বন্দর দিয়ে ১ কোটি ৮ লাখ মেট্রিক টন পণ্য এবং ৩২ হাজার কনটেইনার খালাস হয়েছে।

প্রচার সংখ্যায় সর্বশীর্ষে দৈনিক জনকণ্ঠ
স্বাতন্ত্র্য ও নিরপেক্ষতায় সচেষ্ট The daily janakantha

বন্দর কার্যক্রমে অটোমেশন, লজিস্টিক সুবিধা বৃদ্ধি আহ্বান চেম্বার সভাপতির

স্টাফ রিপোর্টার

প্রকাশিত : ১৭ :০৫, ১৫ অক্টোবর ২০২৪

আমাদের জিডিপিতে আন্তর্জাতিক বাণিজ্যের অবদান প্রায় ২৫শতাংশ, তবে এ হার আরো উন্নীত করতে হলে, বন্দর এবং শুল্ক কার্যক্রমে অটোমেশন, লজিস্টিক সুবিধা বৃদ্ধি, সংশ্লিষ্ট সরকারি সংস্থার সমন্বয়হীনতা হ্রাস, ব্যালেন্স অফ পেমেন্টের অবস্থার উন্নয়ন, বৈদেশিক রিজার্ভ বাড়নো এবং ব্যাংক ঋণের সুদ হার যৌক্তিভাবে হ্রাসকরণ অতীব জরুরী বলে মনে করেন ডিসিসিআই সভাপতি আশরাফ আহমেদ।

মঙ্গলবার (১৫ অক্টোবর) ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত "ব্যবসায়িক প্রক্রিয়া সহজীকরণ : প্রেক্ষিত আন্তর্জাতিক বাণিজ্য" শীর্ষক মতবিনিময় সভায় তিনি এ অভিমত জ্ঞাপন করেন।

অনুষ্ঠানের মূল প্রবন্ধ উপস্থাপনকালে ঢাকা চেম্বারের সভাপতি আশরাফ আহমেদ আরো বলেন, সাম্প্রতিক সময়ে টাকার মূল্যমান হ্রাস, উচ্চ মূল্যস্ফীতি, বৈদেশিক মুদ্রার রিজার্ভ স্বল্পতা, ব্যাংক ঋণের সুদের উচ্চহার এবং ঋণপত্র খোলার প্রতিবন্ধকতা সহ নানাবিধ সমস্যা আমাদের বেসরকারিখাত মোকাবেলা করছে। এছাড়াও বন্দর সমূহে আমদানি পণ্যের শুল্কায়নে পদ্ধতিগত জটিলতা ও দীর্ঘসূত্রিতা, নানা ধরনের জরিমানা আরোপের ফলে আমাদের ব্যবসায়িক খরচ প্রতিনিয়ত বৃদ্ধি পাচ্ছে বলে উল্লেখ করেন আশরাফ আহমেদ।

সেই সাথে দেশের বন্দর সমূহের কার্যক্রমে অটোমেশনের অভাব, টেষ্টিং ও স্ক্যানিং সুবিধার অপযাপ্ততার কারণেও পণ্য আমদানি-রপ্তানিতে প্রচুর সময় নষ্ট হচ্ছে, ফলে আমরা ব্যবসায়ীরা আন্তর্জাতিক প্রতিযোগীতায় ক্রমাগত ভাবে পিছিয়ে পড়ছি।

তিনি উল্লেখ করেন, ২০২৫ অর্থবছরের জন্য সরকার রপ্তানির লক্ষ্যমাত্রা ৫৭.৫ বিলিয়ন নির্ধারণ করছে, এ লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের পাশাপাশি সামগ্রিকভাবে রপ্তানি বৃদ্ধিকল্পে আমাদেরকে সকল বন্দর সমূহের কার্যক্রমে অটোমেশনের পাশাপাশি সহজীকরণ, আধুনিক সুযোগ-সুবিধা নিশ্চিতকরণ, সিঅ্যান্ডএফ এজেন্ট, বন্দর ও কাস্টমস হাউসে নিয়োজিত ব্যক্তিদের প্রশিক্ষণের মাধ্যমে দক্ষতা বৃদ্ধি, বন্দরগুলোর সাথে স্থল, রেল ও জলপথের সংযোগ উন্নীতকরণ, আন্তর্জাতিক লেনদেন প্রক্রিয়া সহজতর করার লক্ষ্যে বৈদেশিক মুদ্রার রিজার্ভ বৃদ্ধির উপর জোরারোপ করেন ডিসিসিআই সভাপতি।

অনুষ্ঠানের নির্ধারিত আলোচনায় সিভিল এভিয়েশন অথরিটি অব বাংলাদেশ-এর সদস্য (ফিন্যান্স) এস এম লাভলুর রহমান, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের সদস্য (হারবার অ্যান্ড মেরিন) কমোডর এম ফজলুর রহমান, মংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের উপ-সচিব (পরিচালক, ট্রাফিক) মোঃ কামাল হোসেন, বাণিজ্য মন্ত্রণালয়ের যুগ্ম-সচিব (ডব্লিউটিও অনুবিভাগ) ড. ফারহানা আইরিছ এবং বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষের তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী মো. হাসান আলী সক্রিয় অংশগ্রহণ করেন।

সিভিল এভিয়েশন অথরিটি অব বাংলাদেশ-এর সদস্য এস এম লাভলুর রহমান বলেন, বন্দরের নিয়োজিত সরকারী সংস্থাসমূহের পাশাপাশি বেসরকারি প্রতিষ্ঠানের সমন্বয়হীনতার কারণে অনেকক্ষেত্রে পণ্যের আমদানি-রপ্তানি প্রক্রিয়া দীর্ঘসূত্রিতা পরিলক্ষিত হয়। তিনি বলেন, শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের থার্ডটার্মিনালের কার্যক্রম চালু হলে কার্গো সুবিধা আরো ২-৩গুণ বৃদ্ধি পাবে এবং সেখানে আরো ৩টি কার্গো ভিলেজ স্থাপন করা হবে। বিমানবন্দরগুলো পণ্য খালাস প্রক্রিয়া সহজতর করার লক্ষ্যে সুনিদিষ্ট সময় ভিত্তিক পদক্ষেপ গ্রহণের কার্যক্রম চলমান রয়েছে তিনি অভহিত করেন।

অনুষ্ঠানে ভার্চুয়ালি যোগদান করে চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের সদস্য (হারবার অ্যান্ড মেরিন) কমোডর এম ফজলুর রহমান বলেন, চট্টগ্রাম বন্দরে পণ্য আমদানি-রপ্তানি কার্যক্রমের সাথে সম্পৃক্ত প্রতিষ্ঠানগুলোর সমন্বয়হীনতার কারণে অনেকক্ষেত্রে বন্দরে কন্টেইনার যট সহ অন্যান্য প্রতিবন্ধকতার তৈরি হয়, বিষয়টি মোকাবেলায় তিনি অটোমেশন কার্যক্রম বাড়ানোর পাশাপাশি নিয়োজিত প্রতিষ্ঠান ও ব্যক্তিদের দক্ষতা বাড়ানোর উপর জোরারোপ করেন।

মংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের উপ-সচিব মো. কামাল হোসেন বলেন, মংলা বন্দরে প্রয়োজনীয় অবকাঠমো থাকলেও এ বন্দর ব্যবহারকারী জাহাজের সংখ্যা খুবই কম। তিনি বেসরকারিখাতকে আরো বেশি হারে মংলা বন্দর ব্যবহারের আহŸান জানান। তিনি উল্লেখ করেন, গতবছর মংলাবন্দর দিয়ে ১ কোটি ৮ লক্ষ মেট্রিকটন পণ্য এবং ৩২ হাজার কনটেইনার খালাস হয়েছে।

বাণিজ্য মন্ত্রণালয়ের যুগ্ম-সচিব (ডব্লিউটিও অনুবিভাগ) ড. ফারহানা আইরিছ আন্তর্জাতিক বাণিজ্যে বাংলাদেশের অবস্থা উন্নয়নে সংশ্লিষ্ট সকলের সক্ষমতা বাড়ানোর উপর জোরারোপ করেন।

বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষের তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী মোঃ হাসান আলী বলেন, দেশের ২৪টি স্থলবন্দরের মধ্যে ভারতের সাথে ২৩টি এবং মিয়ানমারের সাথে ১টি দিয়ে বাণিজ্যিক কার্যক্রম পরিচালিত হয়। তিনি বলেন, সকল স্থলবন্দরে অটোমেশন কার্যক্রম বাস্তবায়নের লক্ষ্যে প্রকল্পের কার্যক্রম অব্যাহত রয়েছে।

যা আগামী ২বছরের মধ্যে সম্পন্ন হবে আশা প্রকাশ করেন, যার মাধ্যমে সরকারের রাজস্ব আহরণ বৃদ্ধি পাবে পাশাপাশি ব্যবসায়ীরাও উপকৃত হবেন। এছাড়াও স্থলবন্দর সমূহে স্ক্যানিং সুবিধা প্রদান করা সম্ভব হলে পণ্য আমদানি-রপ্তানি প্রক্রিয়া আরো দ্রততর হবে বলে তিনি অভিমত জ্ঞাপন করেন।

মুক্ত আলোচনায় ডিসিসিআই পরিচাক তাসকিন আহমেদ, রাজীব এইচ চৌধুরী, প্রাক্তন সহ-সভাপতি এম আবু হোরায়রাহ, প্রাক্তন পরিচালক এ কে ডি খায়ের মোহাম্মদ খান এবং আহ্বায়ক মোঃ সাইফুর রহমান প্রমুখ

ডিসিসিআই সহ-সভাপতি মো. জুনায়েদ ইবনে আলী, পরিচালনা পর্ষদের সদস্যবৃন্দ সহ সরকারি-বেসরকারিখাতের প্রতিনিধিবৃন্দ অংশগ্রহণ করেন।

মুক্ত প্রাণের প্রতিধ্বনি
ভোরের কাগজ

অর্থনীতি

বন্দরের কার্যক্রমে অটোমেশন, লজিস্টিক সুবিধা বৃদ্ধির আহ্বান ঢাকা চেম্বার সভাপতির

কাগজ প্রতিবেদক
প্রকাশ: ১৫ অক্টোবর ২০২৪, ০৮:১১ পিএম

ঢাকা চেম্বার আয়োজিত 'ব্যবসায়িক প্রক্রিয়া সহজীকরণ: প্রেক্ষিত আন্তর্জাতিক বাণিজ্য' শীর্ষক মতবিনিময় সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। ছবি: সংগৃহীত

আমাদের জিডিপিতে আন্তর্জাতিক বাণিজ্যের অবদান প্রায় ২৫ শতাংশ। তবে এ হার আরো উন্নীত করতে হলে, বন্দর এবং শুল্ক কার্যক্রমে অটোমেশন, লজিস্টিক সুবিধা বৃদ্ধি, সংশ্লিষ্ট সরকারি সংস্থার সমন্বয়হীনতা হ্রাস, ব্যালেন্স অফ পেমেন্টের অবস্থার উন্নয়ন, বৈদেশিক রিজার্ভ বাড়ানো এবং ব্যাংক ঋণের সুদ হার যৌক্তিভাবে হ্রাসকরণ অতীব জরুরী বলে মনে করেন ডিসিসিআই সভাপতি আশরাফ আহমেদ।

মঙ্গলবার (১৫ অক্টোবর) ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত 'ব্যবসায়িক প্রক্রিয়া সহজীকরণ : প্রেক্ষিত আন্তর্জাতিক বাণিজ্য' শীর্ষক মতবিনিময় সভায় তিনি এ অভিমত প্রকাশ করেন।

অনুষ্ঠানের মূল প্রবন্ধ উপস্থাপনকালে ঢাকা চেম্বারের সভাপতি আশরাফ আহমেদ আরো বলেন, সাম্প্রতিক সময়ে টাকার মূল্যমান হ্রাস, উচ্চ মূল্যস্ফীতি, বৈদেশিক মুদ্রার রিজার্ভ স্বল্পতা, ব্যাংক ঋণের সুদের উচ্চহার এবং ঋণপত্র খোলার প্রতিবন্ধকতাসহ নানাবিধ সমস্যা আমাদের বেসরকারি খাত মোকাবেলা করছে। এছাড়াও বন্দর সমূহে আমদানি পণ্যের শুল্কায়নে পদ্ধতিগত জটিলতা ও দীর্ঘসূত্রিতা, নানা ধরনের জরিমানা আরোপের ফলে আমাদের ব্যবসায়িক খরচ প্রতিনিয়ত বৃদ্ধি পাচ্ছে বলে উল্লেখ করেন।

সেই সঙ্গে দেশের বন্দর সমূহের কার্যক্রমে অটোমেশনের অভাব, টেষ্টিং ও স্ক্যানিং সুবিধার অপর্যাপ্ততার কারণেও পণ্য আমদানি-রপ্তানিতে প্রচুর সময় নষ্ট হচ্ছে, ফলে আমরা ব্যবসায়ীরা আন্তর্জাতিক প্রতিযোগীতায় ক্রমাগত ভাবে পিছিয়ে পড়ছি। তিনি উল্লেখ করেন, ২০২৫ অর্থবছরের জন্য সরকার রপ্তানির লক্ষ্যমাত্রা ৫৭.৫ বিলিয়ন নির্ধারণ করছে, এ লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের পাশাপাশি সামগ্রিকভাবে রপ্তানি বৃদ্ধিকল্পে আমাদেরকে সব বন্দর সমূহের কার্যক্রমে অটোমেশনের পাশাপাশি সহজীকরণ, আধুনিক সুযোগ-সুবিধা নিশ্চিতকরণ, সিঅ্যান্ডএফ এজেন্ট, বন্দর ও কাস্টমস হাউসে নিয়োজিত ব্যক্তিদের প্রশিক্ষণের মাধ্যমে দক্ষতা বৃদ্ধি, বন্দরগুলোর সঙ্গে স্থল, রেল ও জলপথের সংযোগ উন্নীতকরণ, আন্তর্জাতিক লেনদেন প্রক্রিয়া সহজতর করার লক্ষ্যে বৈদেশিক মুদ্রার রিজার্ভ বৃদ্ধির উপর জোরারোপ করেন ডিসিসিআই সভাপতি।

উক্ত অনুষ্ঠানের নির্ধারিত আলোচনায় সিভিল এভিয়েশন অথরিটি অব বাংলাদেশের সদস্য (ফিন্যান্স) এস এম লাভলুর রহমান, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের সদস্য (হারবার অ্যান্ড মেরিন) কমোডর এম ফজলুর রহমান, মংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের উপ-সচিব (পরিচালক, ট্রাফিক) মো. কামাল হোসেন, বাণিজ্য মন্ত্রণালয়ের যুগ্ম-সচিব (ডব্লিউটিও অনুবিভাগ) ড. ফারহানা আইরিছ এবং বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষের তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী মো. হাসান আলী অংশগ্রহণ করেন।

সিভিল এভিয়েশন অথরিটি অব বাংলাদেশের সদস্য এস এম লাভলুর রহমান বলেন, বন্দরের নিয়োজিত সরকারি সংস্থাসমূহের পাশাপাশি বেসরকারি প্রতিষ্ঠানের সমন্বয়হীনতার কারণে অনেকক্ষেত্রে পণ্যের আমদানি-রপ্তানি প্রক্রিয়া দীর্ঘসূত্রিতা পরিলক্ষিত হয়। তিনি বলেন, শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের থার্ডটার্মিনালের কার্যক্রম চালু হলে কার্গো সুবিধা আরো ২-৩গুণ বৃদ্ধি পাবে এবং সেখানে আরো ৩টি কার্গো ভিলেজ স্থাপন করা হবে। বিমানবন্দরগুলো পণ্য খালাস প্রক্রিয়া সহজতর করার লক্ষ্যে সুনির্দিষ্ট সময় ভিত্তিক পদক্ষেপ গ্রহণের কার্যক্রম চলমান রয়েছে তিনি অভহিত করেন।

অনুষ্ঠানে ভার্চুয়ালি যোগদান করে চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের সদস্য (হারবার অ্যান্ড মেরিন) কমোডর এম ফজলুর রহমান বলেন, চট্টগ্রাম বন্দরে পণ্য আমদানি-রপ্তানি কার্যক্রমের সঙ্গে সম্পৃক্ত প্রতিষ্ঠানগুলোর সমন্বয়হীনতার কারণে অনেকক্ষেত্রে বন্দরে কন্টেইনার যটসহ অন্যান্য প্রতিবন্ধকতার তৈরি হয়, বিষয়টি মোকাবেলায় তিনি অটোমেশন কার্যক্রম বাড়ানোর পাশাপাশি নিয়োজিত প্রতিষ্ঠান ও ব্যক্তিদের দক্ষতা বাড়ানোর উপর জোরারোপ করেন।

মংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের উপ-সচিব মো. কামাল হোসেন বলেন, মংলা বন্দরে প্রয়োজনীয় অবকাঠামো থাকলেও এ বন্দর ব্যবহারকারী জাহাজের সংখ্যা খুবই কম। তিনি বেসরকারিখাতকে আরো বেশি হারে মংলা বন্দর ব্যবহারের আহ্বান জানান। তিনি উল্লেখ করেন, গতবছর মংলাবন্দর দিয়ে ১ কোটি ৮ লাখ মেট্রিকটন পণ্য এবং ৩২ হাজার কনটেইনার খালাস হয়েছে।

বাণিজ্য মন্ত্রণালয়ের যুগ্ম-সচিব (ডব্লিউটিও অনুবিভাগ) ড. ফারহানা আইরিছ আন্তর্জাতিক বাণিজ্যে বাংলাদেশের অবস্থা উন্নয়নে সংশ্লিষ্ট সবার সক্ষমতা বাড়ানোর উপর জোরারোপ করেন।

বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষের তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী মো. হাসান আলী বলেন, দেশের ২৪টি স্থলবন্দরের মধ্যে ভারতের সঙ্গে ২৩টি এবং মিয়ানমারের সঙ্গে ১টি দিয়ে বাণিজ্যিক কার্যক্রম পরিচালিত হয়। তিনি বলেন, সব স্থলবন্দরে অটোমেশন কার্যক্রম বাস্তবায়নের লক্ষ্যে প্রকল্পের কার্যক্রম অব্যাহত রয়েছে, যা আগামী ২ বছরের মধ্যে সম্পন্ন হবে বলে আশা প্রকাশ করেন, যার মাধ্যমে সরকারের রাজস্ব আহরণ বৃদ্ধি পাবে পাশাপাশি ব্যবসায়ীরাও উপকৃত হবেন। এছাড়াও স্থলবন্দর সমূহে স্ক্যানিং সুবিধা প্রদান করা গেলে সম্ভব হলে পণ্য আমদানি-রপ্তানি প্রক্রিয়া আরো দ্রুততর হবে বলে তিনি অভিমত ব্যক্ত করেন।

মুক্ত আলোচনায় ডিসিসিআই পরিচাক তাসকিন আহমেদ, রাজীব এইচ চৌধুরী, প্রাক্তন সহ-সভাপতি এম আবু হোরায়রাহ, প্রাক্তন পরিচালক এ কে ডি খায়ের মোহাম্মদ খান এবং আহ্বায়ক মো. সাইফুর রহমান প্রমুখ অংশগ্রহণ করেন।

ডিসিসিআই সহ-সভাপতি মো. জুনায়েদ ইবনে আলী, পরিচালনা পর্ষদের সদস্যরাসহ সরকারি-বেসরকারিখাতের প্রতিনিধিরা অংশগ্রহণ করেন।

নতুন ধারার দৈনিক
আমাদের সময়
বুধবার, ১৬ অক্টোবর ২০২৪

মতবিনিময় সভায় ডিসিসিআই

ঋণপত্র খোলায় প্রতিবন্ধকতাসহ নানা সমস্যায় বেসরকারি খাত

নিজস্ব প্রতিবেদক ●
সাম্প্রতিক সময়ে টাকার মূল্যমান হ্রাস, উচ্চ মূল্যস্ফীতি, বৈদেশিক মুদ্রার রিজার্ভ স্বল্পতা, ব্যাংক ঋণের সুদের উচ্চহার এবং ঋণপত্র খোলার প্রতিবন্ধকতাসহ নানাবিধ সমস্যা আমাদের বেসরকারি খাত মোকাবিলা করছে বলে জানিয়েছেন ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রির (ডিসিসিআই) সভাপতি আশরাফ আহমেদ। গতকাল মঙ্গলবার নিজ কার্যালয়ে ডিসিসিআই আয়োজিত 'ব্যবসায়িক প্রক্রিয়া সহজিকরণ : প্রেক্ষিত আন্তর্জাতিক বাণিজ্য' শীর্ষক মতবিনিময় সভায় তিনি এসব কথা বলেন।

আশরাফ আহমেদ বলেন, আমাদের জিডিপিতে আন্তর্জাতিক বাণিজ্যের অবদান প্রায় ২৫ শতাংশ। তবে এ হার আরও উন্নীত করতে হলে বন্দর এবং শুল্ক কার্যক্রমে অটোমেশন, লজিস্টিক সুবিধা বৃদ্ধি, সংশ্লিষ্ট সরকারি সংস্থার সমন্বয়হীনতা হ্রাস, ব্যালেন্স অব পেমেন্টের অবস্থার উন্নয়ন, বৈদেশিক রিজার্ভ বাড়ানো এবং ব্যাংক ঋণের সুদহার যৌক্তিকভাবে হ্রাস করা জরুরি। তিনি বলেন, সাম্প্রতিক সময়ে টাকার মূল্যমান হ্রাস, উচ্চ মূল্যস্ফীতি, বৈদেশিক মুদ্রার রিজার্ভ স্বল্পতা, ব্যাংক ঋণের সুদের উচ্চহার এবং ঋণপত্র খোলার প্রতিবন্ধকতাসহ নানাবিধ সমস্যা আমাদের বেসরকারি খাত মোকাবিলা করছে। এ ছাড়া বন্দরের আমদানি পণ্যের শুল্কায়নে পদ্ধতিগত জটিলতা ও দীর্ঘসূত্রতা, নানা ধরনের জরিমানা আরোপের ফলে আমাদের ব্যবসায়িক খরচ প্রতিনিয়ত বৃদ্ধি পাচ্ছে।

সভায় জানানো হয়, ২০২৫ অর্থবছরের জন্য রপ্তানির লক্ষ্যমাত্রা ৫৭ দশমিক ৫ বিলিয়ন অর্জনের পাশাপাশি সামগ্রিকভাবে রপ্তানি বৃদ্ধিকল্পে আমাদের সব বন্দরগুলোর কার্যক্রমে অটোমেশনের পাশাপাশি সহজীকরণ, আধুনিক সুযোগ-সুবিধা নিশ্চিতকরণ, সিঅ্যান্ডএফ এজেন্ট, বন্দর ও কাস্টমস হাউসে নিয়োজিত ব্যক্তিদের প্রশিক্ষণের মাধ্যমে দক্ষতা বৃদ্ধি, বন্দরগুলোর সাথে স্থল, রেল ও জলপথের সংযোগ উন্নীতকরণ, আন্তর্জাতিক লেনদেন প্রক্রিয়া সহজতর করার লক্ষ্যে বৈদেশিক মুদ্রার রিজার্ভ বৃদ্ধির ওপর জোর দিতে হবে।

সভায় আরও উপস্থিত ছিলেন সিভিল এভিয়েশন অথরিটি অব বাংলাদেশের সদস্য (ফিন্যান্স) এসএম লাভলুর রহমান, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের সদস্য (হারবার অ্যান্ড মেরিন) কমোডর এম ফজলুর রহমান, মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের উপসচিব (পরিচালক, ট্রাফিক) মো. কামাল হোসেন, বাণিজ্য মন্ত্রণালয়ের যুগ্ম সচিব (ডব্লিউটিও অনুবিভাগ) ড. ফারহানা আইরিছ, বাংলাদেশ স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষের তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী মো. হাসান আলী প্রমুখ।

লাভলুর রহমান বলেন, বন্দরের নিয়োজিত সরকারি সংস্থাসমূহের পাশাপাশি বেসরকারি প্রতিষ্ঠানের সমন্বয়হীনতার কারণে অনেক ক্ষেত্রে পণ্যের আমদানি-রপ্তানি প্রক্রিয়ায় দীর্ঘসূত্রতা পরিলক্ষিত হয়। হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের থার্ড টার্মিনালের কার্যক্রম চালু হলে কার্গো সুবিধা আরও ২-৩ গুণ বৃদ্ধি পাবে এবং সেখানে আরও তিনটি কার্গো ভিলেজ স্থাপন করা হবে। বিমানবন্দরগুলো পণ্য খালাস প্রক্রিয়া সহজতর করার লক্ষ্যে সুনির্দিষ্ট সময়ভিত্তিক পদক্ষেপ গ্রহণের কার্যক্রম চলমান রয়েছে।

অনুষ্ঠানে ভার্চুয়ালি যোগদান করে চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের সদস্য (হারবার অ্যান্ড মেরিন) কমোডর এম ফজলুর রহমান বলেন, চট্টগ্রাম বন্দরে পণ্য আমদানি-রপ্তানি কার্যক্রমের সাথে সম্পৃক্ত প্রতিষ্ঠানগুলোর সমন্বয়হীনতার কারণে অনেক ক্ষেত্রে বন্দরে কনটেইনারসহ অন্যান্য প্রতিবন্ধকতা তৈরি হয়, বিষয়টি মোকাবিলায় অটোমেশন কার্যক্রম বাড়ানো জরুরি।

বাংলাদেশ স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষের তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী মো. হাসান আলী বলেন, সব স্থলবন্দরে অটোমেশন কার্যক্রম বাস্তবায়নের লক্ষ্যে প্রকল্পের কার্যক্রম অব্যাহত রয়েছে, যা আগামী ২ বছরের মধ্যে সম্পন্ন হবে।

আজকের পত্রিকা
বুধবার, ১৬ অক্টোবর ২০২৪

বৈদেশিক বাণিজ্য বাড়াতে বন্দর অটোমেশনে জোর

ঢাকা চেম্বারের মতবিনিময়

নিজস্ব প্রতিবেদক, ঢাকা

মোট দেশজ উৎপাদনে (জিডিপি) আন্তর্জাতিক বাণিজ্যের অবদান ২৫ শতাংশ। এটি বাড়াতে বন্দর ও শুল্ক কার্যক্রম শতভাগ অটোমেশন বা স্বয়ংক্রিয়করণ করতে হবে। পাশাপাশি লজিস্টিক সুবিধা বৃদ্ধি, সংশ্লিষ্ট দপ্তর ও সংস্থার সমন্বয়হীনতা কমানো, ব্যালেন্স অব পেমেন্ট পদ্ধতির উন্নয়ন ও বৈদেশিক রিজার্ভে উন্নতি ঘটাতে হবে। এ ছাড়া ব্যাংকঋণের সুদহার যৌক্তিকভাবে কমানো জরুরি হয়ে পড়েছে। গতকাল মঙ্গলবার ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত 'ব্যবসায়িক প্রক্রিয়া সহজীকরণ: প্রেক্ষিত আন্তর্জাতিক বাণিজ্য' শীর্ষক মতবিনিময় সভায় মূল প্রবন্ধ উপস্থাপনকালে এসব কথা বলেন সংগঠনটির সভাপতি আশরাফ আহমেদ।

আজকের পত্রিকা

ডিসিসিআই সভাপতি বলেন, 'দেশের বন্দরগুলোর কার্যক্রমে অটোমেশনের অভাব, টেস্টিং ও স্ক্যানিং সুবিধার অপর্যাপ্ততার কারণেও পণ্য আমদানি-রপ্তানিতে প্রচুর সময় নষ্ট হচ্ছে। ফলে আমরা আন্তর্জাতিক প্রতিযোগিতায় ক্রমাগতভাবে পিছিয়ে পড়ছি। পাশাপাশি বন্দরগুলোয় আমদানি পণ্যের শুল্কায়নে পদ্ধতিগত জটিলতা ও দীর্ঘসূত্রতা, নানা ধরনের জরিমানা আরোপের ফলে ব্যবসায়িক খরচ প্রতিনিয়ত বৃদ্ধি পাচ্ছে। এতে জিডিপিতে আন্তর্জাতিক বাণিজ্যের অবদান রাখার সুযোগ কমে যাচ্ছে।'

আশরাফ আহমেদ বলেন, সাম্প্রতিক সময়ে ডলারের বিপরীতে টাকার অবমূল্যায়ন, উচ্চ মূল্যস্ফীতি, বৈদেশিক মুদ্রার রিজার্ভস্বল্পতা, ব্যাংকঋণের উচ্চ সুদহার এবং ঋণপত্র খোলার প্রতিবন্ধকতা বেসরকারি খাতের জন্য চ্যালেঞ্জ সৃষ্টি করেছে। ২০২৫ অর্থবছরের জন্য রপ্তানির লক্ষ্যমাত্রা ৫৭ দশমিক ৫ বিলিয়ন নির্ধারণ করেছে সরকার।

সিভিল এভিয়েশন অথরিটি অব বাংলাদেশের সদস্য (ফিন্যান্স) এস এম লাভলুর রহমান বলেন, বন্দরে নিয়োজিত সরকারি সংস্থাগুলোর পাশাপাশি বেসরকারি প্রতিষ্ঠানের সমন্বয়হীনতার কারণে অনেক ক্ষেত্রে পণ্যের আমদানি-রপ্তানি প্রক্রিয়ায় দীর্ঘসূত্রতা দেখা দেয়। এ সমস্যা রোধে বিমানবন্দরগুলোতে পণ্য খালাস-প্রক্রিয়া সহজতর করার লক্ষ্যে পদক্ষেপ গ্রহণের কার্যক্রম চলমান রয়েছে।

The Daily Alokito Bangladesh
আলোকিত বাংলাদেশ
বুধবার, ১৬ অক্টোবর ২০২৪

নানা সমস্যায় বেসরকারি খাত

● নিজস্ব প্রতিবেদক

টাকার মূল্যমান হ্রাস, উচ্চ মূল্যস্ফীতি, বৈদেশিক মুদ্রার রিজার্ভ স্বল্পতা, ব্যাংক ঋণের সুদের উচ্চহার এবং ঋণপত্র খোলার প্রতিবন্ধকতাসহ নানাবিধ সমস্যা আমাদের বেসরকারি খাত মোকাবিলা করছে বলে মনে করে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই)।

গতকাল মঙ্গলবার ডিসিসিআই আয়োজিত 'ব্যবসায়িক প্রক্রিয়া সহজিকরণ : প্রেক্ষিত আন্তর্জাতিক বাণিজ্য' শীর্ষক মতবিনিময় সভায় সংগঠনটির সভাপতি আশরাফ আহমেদ এসব কথা বলেন। ঢাকা চেম্বার

> জিডিপিতে আন্তর্জাতিক বাণিজ্যের অবদান প্রায় ২৫ শতাংশ

> ব্যাংক ঋণের সুদহার যৌক্তিকভাবে হ্রাস করা জরুরি

সভাপতি বলেন, আমাদের জিডিপিতে আন্তর্জাতিক বাণিজ্যের অবদান প্রায় ২৫ শতাংশ। তবে এ হার আরো উন্নীত করতে হলে, বন্দর এবং শুল্ক কার্যক্রমে অটোমেশন, লজিস্টিক সুবিধা বৃদ্ধি, সংশ্লিষ্ট সরকারি সংস্থার সমন্বয়হীনতা হ্রাস, ব্যালেন্স অব পেমেন্টের অবস্থার উন্নয়ন, বৈদেশিক রিজার্ভ বাড়ানো এবং ব্যাংক ঋণের সুদহার যৌক্তিকভাবে হ্রাস করা জরুরি।

অনুষ্ঠানের মূল প্রবন্ধ উপস্থাপনকালে ঢাকা চেম্বারের সভাপতি আশরাফ আহমেদ আরো বলেন, সাম্প্রতিক সময়ে টাকার মূল্যমান হ্রাস, উচ্চ মূল্যস্ফীতি, বৈদেশিক মুদ্রার রিজার্ভ স্বল্পতা, ব্যাংক ঋণের সুদের উচ্চহার এবং ঋণপত্র খোলার প্রতিবন্ধকতাসহ নানাবিধ সমস্যা আমাদের বেসরকারি খাত মোকাবিলা করছে।

এ ছাড়াও বন্দরের আমদানি পণ্যের শুল্কায়নে পদ্ধতিগত জটিলতা ও দীর্ঘসূত্রতা, নানা ধরনের জরিমানা আরোপের ফলে আমাদের ব্যবসায়িক খরচ প্রতিনিয়ত বৃদ্ধি পাচ্ছে বলে উল্লেখ করেন আশরাফ আহমেদ।

তিনি উল্লেখ করেন, ২০২৫ অর্থবছরের জন্য সরকার রপ্তানির লক্ষ্যমাত্রা ৫৭.৫ বিলিয়ন নির্ধারণ করছে, এ লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের পাশাপাশি সামগ্রিকভাবে রপ্তানি বৃদ্ধিকল্পে আমাদের সব বন্দরগুলোর কার্যক্রমে অটোমেশনের পাশাপাশি সহজিকরণ, আধুনিক সুযোগ-সুবিধা নিশ্চিতকরণ, সিঅ্যান্ডএফ এজেন্ট, বন্দর ও কাস্টমস হাউজে নিয়োজিত ব্যক্তিদের প্রশিক্ষণের মাধ্যমে দক্ষতা বৃদ্ধি, বন্দরগুলোর সাথে স্থল, রেল ও জলপথের সংযোগ উন্নীতকরণ, আন্তর্জাতিক লেনদেন প্রক্রিয়া সহজতর করার লক্ষ্যে বৈদেশিক মুদ্রার রিজার্ভ বৃদ্ধির ওপর জোর দিতে হবে।

অনুষ্ঠানে নির্ধারিত আলোচনায় সিভিল এভিয়েশন অথরিটি অব বাংলাদেশের সদস্য (ফিন্যান্স) এসএম লাভলুর রহমান, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের সদস্য (হারবার অ্যান্ড মেরিন) কমোডর এম ফজলুর রহমান, মংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের উপসচিব (পরিচালক, ট্রাফিক) মো. কামাল হোসেন, বাণিজ্য মন্ত্রণালয়ের যুগ্মসচিব (ডব্লিউটিও অনুবিভাগ) ড. ফারহানা আইরিছ এবং বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষের তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী মো. হাসান আলী অংশগ্রহণ করেন।

লাভলুর রহমান বলেন, বন্দরের নিয়োজিত সরকারি সংস্থাসমূহের পাশাপাশি বেসরকারি প্রতিষ্ঠানের সমন্বয়হীনতার কারণে অনেক ক্ষেত্রে পণ্যের আমদানি-রপ্তানি প্রক্রিয়ায় দীর্ঘসূত্রতা পরিলক্ষিত হয়। শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের থার্ড টার্মিনালের কার্যক্রম চালু হলে কার্গো সুবিধা আরো ২-৩ গুণ বৃদ্ধি পাবে এবং সেখানে আরো তিনটি কার্গো ভিলেজ স্থাপন করা হবে। বিমানবন্দরগুলো পণ্য খালাস প্রক্রিয়া সহজতর করার লক্ষ্যে সুনির্দিষ্ট সময় ভিত্তিক পদক্ষেপ গ্রহণের কার্যক্রম চলমান রয়েছে।

অনুষ্ঠানে ভার্চুয়ালি যোগদান করে চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের সদস্য (হারবার অ্যান্ড মেরিন) কমোডর এম ফজলুর রহমান বলেন, চট্টগ্রাম বন্দরে পণ্য আমদানি-রপ্তানি কার্যক্রমের সাথে সম্পৃক্ত প্রতিষ্ঠানগুলোর সমন্বয়হীনতার কারণে অনেকক্ষেত্রে বন্দরে কন্টেইনারসহ অন্যান্য প্রতিবন্ধকতা তৈরি হয়, বিষয়টি মোকাবিলায় অটোমেশন কার্যক্রম বাড়ানো জরুরি।

বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষের তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী মো. হাসান আলী বলেন, দেশের ২৪টি স্থলবন্দরের মধ্যে ভারতের সাথে ২৩টি এবং মিয়ানমারের সাথে একটি দিয়ে বাণিজ্যিক কার্যক্রম পরিচালিত হয়। সব স্থলবন্দরে অটোমেশন কার্যক্রম বাস্তবায়নের লক্ষ্যে প্রকল্পের কার্যক্রম অব্যাহত রয়েছে, যা আগামী ২ বছরের মধ্যে সম্পন্ন হবে। যার মাধ্যমে সরকারের রাজস্ব আহরণ বৃদ্ধি পাবে পাশাপাশি ব্যবসায়ীরাও উপকৃত হবেন। এ ছাড়াও স্থলবন্দরসমূহে স্ক্যানিং সুবিধা প্রদান করা সম্ভব হলে পণ্য আমদানি-রপ্তানি প্রক্রিয়া আরো দ্রুততর হবে।

বাংলা ট্রিবিউন

নানামুখী সমস্যায় বেসরকারি খাত: ডিসিসিআই

বাংলা ট্রিবিউন রিপোর্ট

১৫ অক্টোবর ২০২৪, ১৯:১২

টাকার মূল্যমান হ্রাস, উচ্চ মূল্যস্ফীতি, বৈদেশিক মুদ্রার রিজার্ভ স্বল্পতা, ব্যাংক ঋণের সুদের উচ্চহার এবং ঋণপত্র খোলার প্রতিবন্ধকতাসহ নানাবিধ সমস্যা আমাদের বেসরকারি খাত মোকাবিলা করছে বলে মনে করে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই)।

মঙ্গলবার (১৫ অক্টোবর) ডিসিসিআই আয়োজিত 'ব্যবসায়িক প্রক্রিয়া সহজীকরণ: প্রেক্ষিত আন্তর্জাতিক বাণিজ্য' শীর্ষক মতবিনিময় সভায় সংগঠনটির সভাপতি আশরাফ আহমেদ এসব কথা বলেন।

ঢাকা চেম্বারের সভাপতি বলেন, আমাদের জিডিপিতে আন্তর্জাতিক বাণিজ্যের অবদান প্রায় ২৫ শতাংশ। তবে এ হার আরও উন্নীত করতে হলে, বন্দর এবং শুল্ক কার্যক্রমে অটোমেশন, লজিস্টিক সুবিধা বৃদ্ধি, সংশ্লিষ্ট সরকারি সংস্থার সমন্বয়হীনতা হ্রাস, ব্যালেন্স অব পেমেন্টের অবস্থার উন্নয়ন, বৈদেশিক রিজার্ভ বাড়ানো এবং ব্যাংক ঋণের সুদহার যৌক্তিকভাবে হ্রাস করা জরুরি।

অনুষ্ঠানের মূল প্রবন্ধ উপস্থাপনকালে ঢাকা চেম্বারের সভাপতি আশরাফ আহমেদ আরও বলেন, সাম্প্রতিক সময়ে টাকার মূল্যমান হ্রাস, উচ্চ মূল্যস্ফীতি, বৈদেশিক মুদ্রার রিজার্ভ স্বল্পতা, ব্যাংক ঋণের সুদের উচ্চহার এবং ঋণপত্র খোলার প্রতিবন্ধকতাসহ নানাবিধ সমস্যা আমাদের বেসরকারি খাত মোকাবিলা করছে।

এ ছাড়াও বন্দরের আমদানি পণ্যের শুল্কায়নে পদ্ধতিগত জটিলতা ও দীর্ঘসূত্রতা, নানা ধরনের জরিমানা আরোপের ফলে আমাদের ব্যবসায়িক খরচ প্রতিনিয়ত বৃদ্ধি পাচ্ছে বলে উল্লেখ করেন আশরাফ আহমেদ।

তিনি উল্লেখ করেন, ২০২৫ অর্থবছরের জন্য সরকার রফতানির লক্ষ্যমাত্রা ৫৭ দশমিক ৫ বিলিয়ন নির্ধারণ করছে, এ লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের পাশাপাশি সামগ্রিকভাবে রফতানি বৃদ্ধির জন্য আমাদের সকল বন্দরগুলোর কার্যক্রমে অটোমেশনের পাশাপাশি সহজীকরণ, আধুনিক সুযোগ-সুবিধা নিশ্চিতকরণ, সিঅ্যান্ডএফ এজেন্ট, বন্দর ও কাস্টমস হাউজে নিয়োজিত ব্যক্তিদের প্রশিক্ষণের মাধ্যমে দক্ষতা বৃদ্ধি, বন্দরগুলোর সঙ্গে স্থল, রেল ও জলপথের সংযোগ উন্নীতকরণ, আন্তর্জাতিক লেনদেন প্রক্রিয়া সহজতর করার লক্ষ্যে বৈদেশিক মুদ্রার রিজার্ভ বৃদ্ধির ওপর জোর দিতে হবে।

অনুষ্ঠানে নির্ধারিত আলোচনায় সিভিল এভিয়েশন অথরিটি অব বাংলাদেশের সদস্য (ফিন্যান্স) এস এম লাভলুর রহমান, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের সদস্য (হারবার অ্যান্ড মেরিন) কমোডর এম ফজলুর রহমান, মংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের উপসচিব (পরিচালক, ট্রাফিক) মো. কামাল হোসেন, বাণিজ্য মন্ত্রণালয়ের যুগ্মসচিব (ডব্লিউটিও অনুবিভাগ) ড. ফারহানা আইরিছ এবং বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষের তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী মো. হাসান আলী অংশগ্রহণ করেন।

লাভলুর রহমান বলেন, বন্দরের নিয়োজিত সরকারি সংস্থাগুলোর পাশাপাশি বেসরকারি প্রতিষ্ঠানের সমন্বয়হীনতার কারণে অনেক ক্ষেত্রে পণ্যের আমদানি-রফতানি প্রক্রিয়ায় দীর্ঘসূত্রতা পরিলক্ষিত হয়। শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের থার্ড টার্মিনালের কার্যক্রম চালু হলে কার্গো সুবিধা আরও ২ থেকে ৩ গুণ বৃদ্ধি পাবে এবং সেখানে আরও ৩টি কার্গো ভিলেজ স্থাপন করা হবে। বিমানবন্দরগুলো পণ্য খালাস প্রক্রিয়া সহজতর করার লক্ষ্যে সুনির্দিষ্ট সময়ভিত্তিক পদক্ষেপ গ্রহণের কার্যক্রম চলমান রয়েছে।

অনুষ্ঠানে ভার্চুয়ালি যোগদান করে চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের সদস্য (হারবার অ্যান্ড মেরিন) কমোডর এম ফজলুর রহমান বলেন, চট্টগ্রাম বন্দরে পণ্য আমদানি-রফতানি কার্যক্রমের সঙ্গে সম্পৃক্ত প্রতিষ্ঠানগুলোর সমন্বয়হীনতার কারণে অনেকক্ষেত্রে বন্দরে কন্টেইনারসহ অন্যান্য প্রতিবন্ধকতা তৈরি হয়, বিষয়টি মোকাবিলায় অটোমেশন কার্যক্রম বাড়ানো জরুরি।

বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষের তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী মো. হাসান আলী বলেন, দেশের ২৪টি স্থলবন্দরের মধ্যে ভারতের সঙ্গে ২৩টি এবং মিয়ানমারের সঙ্গে একটি দিয়ে বাণিজ্যিক কার্যক্রম পরিচালিত হয়। সকল স্থলবন্দরে অটোমেশন কার্যক্রম বাস্তবায়নের লক্ষ্যে প্রকল্পের কার্যক্রম অব্যাহত রয়েছে, যা আগামী ২ বছরের মধ্যে সম্পন্ন হবে। যার মাধ্যমে সরকারের রাজস্ব আহরণ বৃদ্ধি পাবে পাশাপাশি ব্যবসায়ীরাও উপকৃত হবেন। এ ছাড়াও স্থলবন্দরগুলোতে স্ক্যানিং সুবিধা দেওয়া সম্ভব হলে পণ্য আমদানি-রফতানি প্রক্রিয়া আরও দ্রুততর হবে।

বন্দরের কার্যক্রমে অটোমেশন ও লজিস্টিক সুবিধা বৃদ্ধির আহ্বান ঢাকা চেম্বারের

ঢাকা, ১৫ অক্টোবর, ২০২৪ (বাসস) : ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) সভাপতি আশরাফ আহমেদ বলেছেন, আমাদের জিডিপিতে আন্তর্জাতিক বাণিজ্যের অবদান প্রায় ২৫ শতাংশ। এ হার আরও উন্নীত করতে হলে বন্দর এবং শুল্ক কার্যক্রমে অটোমেশন, লজিস্টিক সুবিধা বৃদ্ধি, সংশ্লিষ্ট সরকারী সংস্থার সমন্বয়হীনতা হ্রাস, ব্যালেন্স অফ পেমেন্টের অবস্থার উন্নয়ন, বৈদেশিক রিজার্ভ বাড়নো এবং ব্যাংক ঋণের সুদ হার যৌক্তিকভাবে হ্রাসকরণ অনেক জরুরী।

আজ মঙ্গোলবার ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত 'ব্যবসায়িক প্রক্রিয়া সহজীকরণ: প্রেক্ষিত আন্তর্জাতিক বাণিজ্য' শীর্ষক এক মতবিনিময় সভায় তিনি এ মন্তব্য করেন। ডিসিসিআই'র এক সংবাদ বিজ্ঞপ্তিতে এ তথ্য জানানো হয়।

অনুষ্ঠানের মূল প্রবন্ধ উপস্থাপনকালে ঢাকা চেম্বারের সভাপতি আরও বলেন, সাম্প্রতিক সময়ে টাকার মূল্যমান হ্রাস, উচ্চ মূল্যস্ফীতি, বৈদেশিক মুদ্রার রিজার্ভ স্বল্পতা, ব্যাংক ঋণের সুদের উচ্চহার এবং ঋণপত্র খোলার প্রতিবন্ধকতাসহ নানাবিধ সমস্যা আমাদের বেসরকারি খাত মোকাবেলা করছে।

এছাড়াও বন্দর সমূহে আমদানি পণ্যের শুল্কায়নে পদ্ধতিগত জটিলতা ও দীর্ঘসূত্রিতা, নানা ধরনের জরিমানা আরোপের ফলে আমাদের ব্যবসায়িক খরচ প্রতিনিয়ত বৃদ্ধি পাচ্ছে বলে উল্লেখ করেন আশরাফ আহমেদ। সেই সাথে দেশের বন্দর সমূহের কার্যক্রমে অটোমেশনের অভাব, টেষ্টিং ও স্ক্যানিং সুবিধার অপর্যাপ্ততার কারণেও পণ্য আমদানি-রপ্তানিতে প্রচুর সময় নষ্ট হচ্ছে। ফলে আমরা ব্যবসায়ীরা আন্তর্জাতিক প্রতিযোগীতায় ক্রমাগতভাবে পিছিয়ে পড়ছি বলে তিনি মন্তব্য করেন।

তিনি উল্লেখ করেন, ২০২৫ অর্থবছরের জন্য সরকার রপ্তানির লক্ষ্যমাত্রা ৫৭.৫ বিলিয়ন নির্ধারণ করছে। এ লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের পাশাপাশি সামগ্রিকভাবে রপ্তানি বৃদ্ধিকল্পে আমাদেরকে সকল বন্দর সমূহের কার্যক্রমে অটোমেশনের পাশাপাশি সহজীকরণ, আধুনিক সুযোগ-সুবিধা নিশ্চিতকরণ, সিঅ্যান্ডএফ এজেন্ট, বন্দর ও কাস্টমস হাউসে নিয়োজিত ব্যক্তিদের প্রশিক্ষণের মাধ্যমে দক্ষতা বৃদ্ধি, বন্দরগুলোর সাথে স্থল, রেল ও জলপথের সংযোগ উন্নীতকরণ, আন্তর্জাতিক লেনদেন প্রক্রিয়া সহজতর করার লক্ষে বৈদেশিক মুদ্রার রিজার্ভ বৃদ্ধির ওপর গুরুত্বারোপ করেন ডিসিসিআই সভাপতি।

অনুষ্ঠানের নির্ধারিত আলোচনায় সিভিল এভিয়েশন অথরিটি অব বাংলাদেশ-এর সদস্য (ফিন্যান্স) এস এম লাভলুর রহমান, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের সদস্য (হারবার অ্যান্ড মেরিন) কমোডর এম ফজলুর রহমান, মংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের উপ-সচিব (পরিচালক, ট্রাফিক) মো. কামাল হোসেন, বাণিজ্য মন্ত্রণালয়ের যুগ্ম-সচিব (ডব্লিউটিও অনুবিভাগ) ড. ফারহানা আইরিছ এবং বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষের তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী মো. হাসান আলী অংশগ্রহণ করেন।

সিভিল এভিয়েশন অথরিটি অব বাংলাদেশ-এর সদস্য এস এম লাভলুর রহমান বলেন, বন্দরের নিয়োজিত সরকারী সংস্থাসমূহের পাশাপাশি বেসরকারি প্রতিষ্ঠানের সমন্বয়হীনতার কারণে অনেকক্ষেত্রে পণ্যের আমদানি-রপ্তানি প্রক্রিয়া দীর্ঘসূত্রিতা পরিলক্ষিত হয়। তিনি বলেন, শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের থার্ডটার্মিনালের কার্যক্রম চালু হলে কার্গো সুবিধা আরও ২-৩ গুণ বৃদ্ধি পাবে এবং সেখানে আরও ৩টি কার্গো ভিলেজ স্থাপন করা হবে। বিমানবন্দরগুলো পণ্য খালাস প্রক্রিয়া সহজতর করার লক্ষে সুনির্দিষ্ট সময় ভিত্তিক পদক্ষেপ গ্রহণের কার্যক্রম চলমান রয়েছে বলে তিনি জানান।

অনুষ্ঠানে ভার্চুয়ালি যোগদান করে চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের সদস্য (হারবার অ্যান্ড মেরিন) কমোডর এম ফজলুর রহমান বলেন, চট্টগ্রাম বন্দরে পণ্য আমদানি-রপ্তানি কার্যক্রমের সাথে সম্পৃক্ত প্রতিষ্ঠানগুলোর সমন্বয়হীনতার কারণে অনেকক্ষেত্রে বন্দরে কন্টেইনার জটসহ অন্যান্য প্রতিবন্ধকতার তৈরি হয়। বিষয়টি মোকাবেলায় তিনি অটোমেশন কার্যক্রম বাড়ানোর পাশাপাশি নিয়োজিত প্রতিষ্ঠান ও ব্যক্তিদের দক্ষতা বাড়ানোর ওপর গুরুত্বারোপ করেন।

মংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের উপ-সচিব মো. কামাল হোসেন বলেন, মংলা বন্দরে প্রয়োজনীয় অবকাঠমো থাকলেও এ বন্দর ব্যবহারকারী জাহাজের সংখ্যা খুবই কম। তিনি বেসরকারি খাতকে আরও বেশি হারে মংলা বন্দর ব্যবহারের আহ্বান জানান। তিনি উল্লেখ করেন, গতবছর মংলাবন্দর দিয়ে ১ কোটি ৮ লাখ মেট্রিক টন পণ্য এবং ৩২ হাজার কনটেইনার খালাস হয়েছে।

বাণিজ্য মন্ত্রণালয়ের যুগ্ম-সচিব (ডব্লিউটিও অনুবিভাগ) ড. ফারহানা আইরিছ আন্তর্জাতিক বাণিজ্যে বাংলাদেশের অবস্থা উন্নয়নে সংশ্লিষ্ট সকলের সক্ষমতা বাড়ানোর ওপর গুরুত্বারোপ করেন।

বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষের তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী মো. হাসান আলী বলেন, দেশের ২৪টি স্থলবন্দরের মধ্যে ভারতের সাথে ২৩টি এবং মিয়ানমারের সাথে ১টি দিয়ে বাণিজ্যিক কার্যক্রম পরিচালিত হয়। তিনি বলেন, সকল স্থলবন্দরে অটোমেশন কার্যক্রম বাস্তবায়নের লক্ষে প্রকল্পের কার্যক্রম অব্যাহত রয়েছে। আর তা আগামী ২বছরের মধ্যে সম্পন্ন হবে আশা প্রকাশ করেন তিনি। এরফলে সরকারের রাজস্ব আহরণ বৃদ্ধির পাশাপাশি ব্যবসায়ীরাও উপকৃত হবেন। এছাড়াও স্থলবন্দর সমূহে স্ক্যানিং সুবিধা প্রদান করা সম্ভব হলে পণ্য আমদানি-রপ্তানি প্রক্রিয়া আরও দ্রুততর হবে বলে তিনি অভিমত জ্ঞাপন করেন।

মুক্ত আলোচনায় ডিসিসিআই পরিচালক তাসকিন আহমেদ, রাজীব এইচ চৌধুরী, সাবেক সহ-সভাপতি এম আবু হোরায়রাহ, সাবেক পরিচালক এ কে ডি খায়ের মোহাম্মদ খান এবং আহ্বায়ক মো. সাইফুর রহমান অংশগ্রহণ করেন।

ডিসিসিআই সহ-সভাপতি মো. জুনায়েদ ইবনে আলী, পরিচালনা পর্ষদের সদস্যবৃন্দ ও সরকারি-বেসরকারি খাতের প্রতিনিধিবৃন্দ এতে অংশগ্রহণ করেন।

DHAKA POST

অর্থনীতি

ঋণপত্র খোলার প্রতিবন্ধকতাসহ নানা সমস্যায় বেসরকারিখাত

জ্যেষ্ঠ প্রতিবেদক
১৫ অক্টোবর ২০২৪, ১৮:২৯

26 Shares

টাকার মূল্যমান হ্রাস, উচ্চ মূল্যস্ফীতি, বৈদেশিক মুদ্রার রিজার্ভ স্বল্পতা, ব্যাংক ঋণের সুদের উচ্চহার এবং ঋণপত্র খোলার প্রতিবন্ধকতাসহ নানাবিধ সমস্যা আমাদের বেসরকারিখাত মোকাবেলা করছে বলে মনে করে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই)।

আজ (মঙ্গলবার) ডিসিসিআই আয়োজিত "ব্যবসায়িক প্রক্রিয়া সহজিকরণ : প্রেক্ষিত আন্তর্জাতিক বাণিজ্য" শীর্ষক মতবিনিময় সভায় সংগঠনটির সভাপতি আশরাফ আহমেদ এসব কথা বলেন।

ঢাকা চেম্বার সভাপতি বলেন, আমাদের জিডিপিতে আন্তর্জাতিক বাণিজ্যের অবদান প্রায় ২৫ শতাংশ। তবে এ হার আরও উন্নীত করতে হলে, বন্দর এবং শুল্ক কার্যক্রমে অটোমেশন, লজিস্টিক সুবিধা বৃদ্ধি, সংশ্লিষ্ট সরকারি সংস্থার সমন্বয়হীনতা হ্রাস, ব্যালেন্স অব পেমেন্টের অবস্থার উন্নয়ন, বৈদেশিক রিজার্ভ বাড়ানো এবং ব্যাংক ঋণের সুদহার যৌক্তিকভাবে হ্রাস করা জরুরি।

অনুষ্ঠানের মূল প্রবন্ধ উপস্থাপনকালে ঢাকা চেম্বারের সভাপতি আশরাফ আহমেদ আরও বলেন, সাম্প্রতিক সময়ে টাকার মূল্যমান হ্রাস, উচ্চ মূল্যস্ফীতি, বৈদেশিক মুদ্রার রিজার্ভ স্বল্পতা, ব্যাংক ঋণের সুদের উচ্চহার এবং ঋণপত্র খোলার প্রতিবন্ধকতাসহ নানাবিধ সমস্যা আমাদের বেসরকারিখাত মোকাবেলা করছে।

এ ছাড়াও বন্দরের আমদানি পণ্যের শুল্কায়নে পদ্ধতিগত জটিলতা ও দীর্ঘসূত্রতা, নানা ধরনের জরিমানা আরোপের ফলে আমাদের ব্যবসায়িক খরচ প্রতিনিয়ত বৃদ্ধি পাচ্ছে বলে উল্লেখ করেন আশরাফ আহমেদ।

তিনি উল্লেখ করেন, ২০২৫ অর্থবছরের জন্য সরকার রপ্তানির লক্ষ্যমাত্রা ৫৭.৫ বিলিয়ন নির্ধারণ করছে, এ লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের পাশাপাশি সামগ্রিকভাবে রপ্তানি বৃদ্ধিকল্পে আমাদের সকল বন্দরগুলোর কার্যক্রমে অটোমেশনের পাশাপাশি সহজিকরণ, আধুনিক সুযোগ-সুবিধা নিশ্চিতকরণ, সিঅ্যান্ডএফ এজেন্ট, বন্দর ও কাস্টমস হাউসে নিয়োজিত ব্যক্তিদের প্রশিক্ষণের মাধ্যমে দক্ষতা বৃদ্ধি, বন্দরগুলোর সাথে স্থল, রেল ও জলপথের সংযোগ উন্নীতকরণ, আন্তর্জাতিক লেনদেন প্রক্রিয়া সহজতর করার লক্ষ্যে বৈদেশিক মুদ্রার রিজার্ভ বৃদ্ধির ওপর জোর দিতে হবে।

অনুষ্ঠানে নির্ধারিত আলোচনায় সিভিল এভিয়েশন অথরিটি অব বাংলাদেশের সদস্য (ফিন্যান্স) এস এম লাভলুর রহমান, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের সদস্য (হারবার অ্যান্ড মেরিন) কমোডর এম ফজলুর রহমান, মংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের উপসচিব (পরিচালক, ট্রাফিক) মো. কামাল হোসেন, বাণিজ্য মন্ত্রণালয়ের যুগ্মসচিব (ডব্লিউটিও অনুবিভাগ) ড. ফারহানা আইরিছ এবং বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষের তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী মো. হাসান আলী অংশগ্রহণ করেন।

লাভলুর রহমান বলেন, বন্দরের নিয়োজিত সরকারি সংস্থাসমূহের পাশাপাশি বেসরকারি প্রতিষ্ঠানের সমন্বয়হীনতার কারণে অনেক ক্ষেত্রে পণ্যের আমদানি-রপ্তানি প্রক্রিয়ায় দীর্ঘসূত্রতা পরিলক্ষিত হয়। শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের থার্ড টার্মিনালের কার্যক্রম চালু হলে কার্গো সুবিধা আরও ২-৩ গুণ বৃদ্ধি পাবে এবং সেখানে আরও ৩টি কার্গো ভিলেজ স্থাপন করা হবে। বিমানবন্দরগুলো পণ্য খালাস প্রক্রিয়া সহজতর করার লক্ষ্যে সুনির্দিষ্ট সময় ভিত্তিক পদক্ষেপ গ্রহণের কার্যক্রম চলমান রয়েছে।

Jagonews24.com

‘বন্দরের কার্যক্রমে সরকারি সংস্থার সমন্বয়হীনতা কমানো জরুরি’

নিজস্ব প্রতিবেদক | প্রকাশিত: ০৯:৫৫ পিএম, ১৫ অক্টোবর ২০২৪

বাংলাদেশের জিডিপিতে আন্তর্জাতিক বাণিজ্যের অবদান প্রায় ২৫ শতাংশ, তবে এ হার আরও উন্নীত করতে হলে বন্দর এবং শুল্ক কার্যক্রমে অটোমেশন, লজিস্টিক সুবিধা বৃদ্ধি, সংশ্লিষ্ট সরকারি সংস্থার সমন্বয়হীনতা কমানো, ব্যালান্স অব পেমেন্টের অবস্থার উন্নয়ন, রিজার্ভ বৃদ্ধি এবং ঋণের সুদহার যৌক্তিকভাবে কমানো জরুরি বলে মনে করেন ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) সভাপতি আশরাফ আহমেদ।

মঙ্গলবার (১৫ অক্টোবর) ডিসিসিআই আয়োজিত ‘ব্যবসায়িক প্রক্রিয়া সহজীকরণ: প্রেক্ষিত আন্তর্জাতিক বাণিজ্য’ শীর্ষক মতবিনিময় সভায় তিনি এ অভিমত জ্ঞাপন করেন।

অনুষ্ঠানে মূলপ্রবন্ধ উপস্থাপনকালে ঢাকা চেম্বার সভাপতি বলেন, সাম্প্রতিক সময়ে টাকার মূল্যমান হ্রাস, উচ্চ মূল্যস্ফীতি, বৈদেশিক মুদ্রার রিজার্ভ স্বল্পতা, সুদের উচ্চহার এবং ঋণপত্র খোলার প্রতিবন্ধকতাসহ নানান সমস্যা বেসরকারি খাত মোকাবিলা করছে।

এছাড়াও বন্দরগুলোতে আমদানি পণ্যের শুল্কায়নে পদ্ধতিগত জটিলতা ও দীর্ঘসূত্রতা, নানান ধরনের জরিমানা আরোপের ফলে ব্যবসায়িক খরচ প্রতিনিয়ত বৃদ্ধি পাচ্ছে বলে উল্লেখ করেন আশরাফ আহমেদ।

তিনি উল্লেখ করেন, ২০২৫ অর্থবছরের জন্য সরকার রপ্তানির লক্ষ্যমাত্রা ৫৭ দশমিক ৫ বিলিয়ন মার্কিন ডলার নির্ধারণ করেছে। এ লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে সামগ্রিকভাবে রপ্তানি বৃদ্ধিকল্পে আমাদের সব বন্দরের কার্যক্রমে অটোমেশনের পাশাপাশি সহজীকরণ, আধুনিক সুযোগ-সুবিধা নিশ্চিতকরণ, সিঅ্যান্ডএফ এজেন্ট, বন্দর ও কাস্টমস হাউজে নিয়োজিত ব্যক্তিদের প্রশিক্ষণের মাধ্যমে দক্ষতা বাড়াতে হবে।

একই সঙ্গে বন্দরগুলোর সঙ্গে স্থল, রেল ও জলপথের সংযোগ উন্নীতকরণ, আন্তর্জাতিক লেনদেন প্রক্রিয়া সহজতর করার লক্ষ্যে বৈদেশিক মুদ্রার রিজার্ভ বৃদ্ধির ওপর জোরারোপ করেন ডিসিসিআই সভাপতি।

অনুষ্ঠানে নির্ধারিত আলোচনায় সিভিল এভিয়েশন অথরিটির সদস্য (ফিন্যান্স) এস এম লাভলুর রহমান বলেন, বন্দরে নিয়োজিত সরকারি সংস্থার পাশাপাশি বেসরকারি প্রতিষ্ঠানের সমন্বয়হীনতার কারণে অনেকক্ষেত্রে পণ্যের আমদানি-রপ্তানি প্রক্রিয়া দীর্ঘসূত্রতা পরিলক্ষিত হয়।

তিনি বলেন, শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের তৃতীয় টার্মিনালের কার্যক্রম চালু হলে কার্গো সুবিধা আরও দুই-তিনগুণ বাড়বে এবং সেখানে আরও তিনটি কার্গো ভিলেজ স্থাপন করা হবে। বিমানবন্দরগুলোতে পণ্য খালাস প্রক্রিয়া সহজতর করার লক্ষ্যে সুনির্দিষ্ট সময়ভিত্তিক পদক্ষেপ গ্রহণের কার্যক্রম চলমান রয়েছে।

অনুষ্ঠানে ভার্চুয়ালি যোগ দেন চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের সদস্য (হারবার অ্যান্ড মেরিন) কমোডর এম ফজলুর রহমান, মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের উপ-সচিব মো. কামাল হোসেন, বাণিজ্য মন্ত্রণালয়ের যুগ্ম-সচিব (ডব্লিউটিও অনুবিভাগ) ড. ফারহানা আইরিছ ও বাংলাদেশ স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষের তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী মো. হাসান আলী।

মুক্ত আলোচনায় অংশ নেন ডিসিসিআই পরিচালক তাসকিন আহমেদ, রাজীব এইচ চৌধুরী, সাবেক সহ-সভাপতি এম আবু হোরায়রাহ, সাবেক পরিচালক এ কে ডি খায়ের মোহাম্মদ খান ও আহ্বায়ক মো. সাইফুর রহমান। এছাড়া ডিসিসিআই সহ-সভাপতি মো. জুনায়েদ ইবনে আলী, পরিচালনা পর্ষদের সদস্যসহ সরকারি-বেসরকারি খাতের প্রতিনিধিরা উপস্থিত ছিলেন।

এসআরএস/বিএ/এমএস

Views Bangladesh
Promoting Positive Bangladesh

DCCI calls for enhanced automation in port operations

Photo : Collected

VB Desk
Tue, 15 Oct 24

Save

Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) President Ashraf Ahmed called for automation in port operations, improved logistics facilities, and better coordination among government agencies to enhance Bangladesh's trade efficiency.

"Automation in port operations, increasing logistics facilities, improving coordination of related government agencies, improving balance of payment conditions, increasing foreign reserves and rationally reducing the interest rate of bank loans are very important," he said.

Ashraf Ahmed made these remarks during a discussion titled "Easing the Business System: An International Trade Perspective," held at the DCCI in the capital today.

He also highlighted challenges faced by the private sector, including currency devaluation, high inflation, and procedural complications at customs and ports.

Ahmed emphasized that the lack of automation and insufficient testing facilities waste time in import/export processes, hindering competitiveness. He stressed the need for modernization in ports to meet the government's export target of $57.5 billion for the fiscal year 2025, and called for increased training for C&F agents and port staff.

Member (Finance) of Civil Aviation Authority of Bangladesh S M Lablur Rahman, Member (Harbor & Marine) of Chittagong Port Authority Commodore M Fazlur Rahman, Deputy Secretary (Director, Traffic) of Mongla Port Authority Md. Kamal Hossain, Joint Secretary (WTO Wing), Ministry of Commerce Dr. Farhana Iris and Superintendent Engineer of Bangladesh Land Port Authority, Md. Hasan Ali joined the event as designated discussants.