The Financial Express
TUESDAY, 28 MAY 2024

Implement logistics policy to cut business costs: DCCI

FE REPORT

Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) said on Monday that the cost of doing business will reduce significantly if logistics policy is implemented.

It also said that financing is crucial for effectiveness of the logistics policy.

"If this logistics policy is implemented, it will significantly reduce the cost of doing business in Bangladesh and also encouraging substantial infrastructure investment in the country," said DCCI in a statement issued on the day.

The DCCI said that Bangladesh has achieved what many call a development miracle, evolving into a burgeoning economy while consistently recording over 6 per cent growth per annum over the past decade.

"Despite this progress, the country has traditionally been ranked low in terms of the cost of doing business. As Bangladesh transitions from Least Developed Country (LDC) status, it aims to diversify and strengthen its trade and economic connectivity by 2026, becoming more multidimensional and aiming to be a developed economy by 2041," it said.

The trade body said that international think-tank's estimated the need of $608 billion infrastructure investment by 2041 in Bangladesh.

It said that infrastructure and logistics challenges remain a significant concern. An integrated, seamless, and reliable logistics system can address these issues, attract foreign investment, and foster greater global interest in Bangladesh, it added.

"The logistics policy recently endorsed by the government of Bangladesh is a key step forward and has been widely praised by the private sector," it continued.

"The policy is distinctly oriented towards the private sector, being among the few in Bangladesh primarily steered by private sector interests, efforts and research insights throughout its development process," it mentioned.

The DCCI further said that investing in the logistics infrastructure sector is believed to yield significant returns, with each Dollar invested potentially generating significant multiples.

"Thus, in order to achieve the significant infrastructure investments needed for Bangladesh to become a developed country by 2041, this policy stands as a crucial and timely initiative," it said.

"This policy would enable the private sector and investors to understand how infrastructure investments will contribute to the overall health of the economy," it said.

The DCCI underscored he importance of incorporating a clear roadmap for investment and infrastructure development financing within the policy framework.

DCCI said that PPP budget process needs to be in line with the annual objective of logistics policy.

"The process should include annual targets for priority logistics projects, to be originated through the involvement of concerned line ministries and the private sector," it said.

"Historically, Bangladesh's infrastructure and logistics financing have relied heavily on external sources. Considering the current economic challenges, incorporating clear and sustainable infrastructure financing mechanisms in the new policy will significantly benefit all stakeholders, especially the private sector and provide a substantial boost the overall economy," it added.

It said that a comprehensive policy with a focus to local and diversified financing will not only enhance the resilience of the infrastructure sector but also make a strong basis for our economic development in future.

talhabinhabib@yahoo.com

TRUE & IMPARTIAL
daily sun
TUESDAY, 28 MAY 2024

DCCI stresses effective logistics system to boost growth

Daily Sun Report, *Dhaka*

An integrated, seamless, and reliable logistics system can address the issue of cost of doing business, attract foreign investment, and foster greater global interest in Bangladesh, said Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI).

Bangladesh has achieved what many call a development miracle, evolving into a burgeoning economy while consistently recording over 6% growth per annum over the past decade, it said.

"Despite this progress, the country has traditionally been ranked low in terms of the cost of doing business," the trade body remarked.

As Bangladesh transitions from Least Developed Country (LDC) status, it aims to diversify and strengthen its trade and economic connectivity by 2026, becoming more multidimensional and aiming to be a developed economy by 2041.

In this connection, International think-tank's estimated the need of US$608 billion infrastructure investment by 2041, said DCCI President Ashraf Ahmed in a statement to the media on Monday.

"However, infrastructure and logistics challenges remain a significant concern. An integrated, seamless, and reliable logistics system can address these issues, attract foreign investment, and foster greater global interest in Bangladesh," he said.

In this regard, the logistics policy recently endorsed by the government of Bangladesh is a key step forward and has been widely praised by the private sector, the statement mentioned.

It's worth mentioning that this is one of the first private sector demand policies in Bangladesh as of now, formulated with significant involvement and participation from the private sector.

"From this perspective, the policy is distinctly oriented towards the private sector, being among the few in Bangladesh primarily steered by private sector interests, efforts and research insights throughout its development process."

DCCI president said, "If this logistics policy is implemented, Dhaka Chamber expects it will significantly reduce the cost of doing business in Bangladesh, also encouraging substantial infrastructure investment in the country."

Investing in the logistics infrastructure sector is believed to yield significant returns, with each Dollar invested potentially generating significant multiples.

"Thus, in order to achieve the significant infrastructure investments needed for Bangladesh to become a developed country by 2041, this policy stands as a crucial and timely initiative."

Dhaka Chamber believes for the policy to have a meaningful impact on the economy, a clear financing strategy is necessary.

This would enable the private sector and investors to understand how infrastructure investments will contribute to the overall health of the economy, it said.

Consequently, Dhaka Chamber underscores the importance of incorporating a clear roadmap for investment and infrastructure development financing within the policy framework.

The Chamber feels the PPP (public-private partnership) budget process needs to be in line with the annual objective of logistics policy.

The process should include annual targets for priority logistics projects, to be originated through the involvement of concerned line ministries and the private sector, the statement cited.

In addition, financing of logistics, specifically infrastructure, requires access to long-term debt as well as equity financing.

Public sector entities can be funded either from budgetary resources or through payment assurances of different forms, DCCI observed.

In considering the national interests, these issues in the proposed policy before it is finalised or effective.

"Historically, Bangladesh's infrastructure and logistics financing have relied heavily on external sources."

Considering the current economic challenges, incorporating clear and sustainable infrastructure financing mechanisms in the new policy will significantly benefit all stakeholders, especially the private sector and provide a substantial boost to the overall economy, DCCI said.

It said a comprehensive policy with a focus on local and diversified financing would "not only enhance the resilience of the infrastructure sector but also make a strong basis for our economic development in future."

Bangladesh Post
a daily with a difference
TUESDAY, MAY 28, 2024

Integrated, reliable logistics system can attract FDI

DCCI statement says, hailing govt's logistics policy

Business Desk

Terming the logistics policy, recently endorsed by the government of Bangladesh, as a key step forward, the country's largest business chamber, DCCI on Monday said that this is one of the first private sector demand policies in Bangladesh as of now, formulated with significant involvement and participation from the private sector.

In a statement, released on Monday, the Dhaka Chamber of Commerce and Industries (DCCI) said that infrastructure and logistics challenges remain a significant concern. An integrated, seamless, and reliable logistics system can address these issues, attract foreign investment, and foster greater global interest in Bangladesh.

If this logistics policy is implemented, Dhaka Chamber expects it will significantly reduce the cost of doing business in Bangladesh also encouraging substantial infrastructure investment in the country, said the statement.

"As Bangladesh transitions from Least Developed Country (LDC) status, it aims to diversify and strengthen its trade and economic connectivity by 2026, becoming more multidimensional and aiming to be a developed economy by 2041. In this connection, International think-tank's estimated the need of $608 billion infrastructure investment by 2041", DCCI added.

It said investing in the logistics infrastructure sector is believed to yield significant returns, with each Dollar invested potentially generating significant multiples.

Thus, in order to achieve the significant infrastructure investments needed for Bangladesh to become a developed country by 2041, this policy stands as a crucial and timely initiative. Dhaka Chamber believes for the policy to have a meaningful impact on the economy, a clear financing strategy is necessary.

This would enable the private sector and investors to understand how infrastructure investments will contribute to the overall health of the economy. Consequently, Dhaka Chamber underscores the importance of incorporating a clear roadmap for investment and infrastructure development financing within the policy framework.

Dhaka Chamber feels PPP budget process needs to be in line with the annual objective of Logistics policy. The process should include annual targets for priority logistics projects, to be originated through the involvement of concerned line ministries and the private sector.

In addition, financing of logistics, specifically infrastructure, requires access to long-term debt as well as equity financing. Public sector entities can be funded either from budgetary resources or through payment assurances of different forms.

In considering the national interests, these issues in the proposed policy before it is finalized or effective. Historically, Bangladesh's infrastructure and logistics financing have relied heavily on external sources. Considering the current economic challenges, incorporating clear and sustainable infrastructure financing mechanisms in the new policy will significantly benefit all stakeholders, especially the private sector and provide a substantial boost the overall economy.

Financing is crucial for effectiveness of Logistics Policy: DCCI

DHAKA, May 27, 2024 (BSS)-The leaders of Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) today said that financing is very crucial for effectiveness of the Logistics Policy.

At a press release, they said that Bangladesh has achieved many development of miracle, evolving into a burgeoning economy while consistently recording over 6 percent growth per annum over the past decade.

Despite this progress, the country has traditionally been ranked low in terms of the cost of doing business.

As Bangladesh transitions from Least Developed Country (LDC) status, it aims to diversify and strengthen its trade and economic connectivity by 2026, becoming more multidimensional and aiming to be a developed economy by 2041.

In this connection, International think-tank's estimated the need of $608 billion infrastructure investment by 2041. However, the infrastructure and logistics challenges remain a significant concern.

An integrated, seamless and reliable logistics system can address these issues, attract foreign investment and foster greater global interest in Bangladesh. In this regard, the logistics policy recently endorsed by the government of Bangladesh is a key step forward and has been widely praised by the private sector.

It's worth mentioning that this is one of the first private sector demand policies in Bangladesh as of now, formulated with significant involvement and participation from the private sector.

From this perspective, the policy is distinctly oriented towards the private sector, being among the few in Bangladesh primarily steered by private sector interests, efforts and research insights throughout its development process.

If this logistics policy is implemented, Dhaka Chamber expects it will significantly reduce the cost of doing business in Bangladesh also encouraging substantial infrastructure investment in the country. Investing in the logistics infrastructure sector is believed to yield significant returns, with each Dollar invested potentially generating significant multiples.

Thus, in order to achieve the significant infrastructure investments needed for Bangladesh to become a developed country by 2041, this policy stands as a crucial and timely initiative. Dhaka Chamber believes for the policy to have a meaningful impact on the economy, a clear financing strategy is necessary.

This would enable the private sector and investors to understand how infrastructure investments will contribute to the overall health of the economy. Consequently, Dhaka Chamber underscores the importance of incorporating a clear roadmap for investment and infrastructure development financing within the policy framework.

Dhaka Chamber feels the PPP budget process needs to be in line with the annual objective of Logistics policy. The process should include annual targets for priority logistics projects, to be originated through the involvement of the concerned line ministries and the private sector. In addition, financing of logistics, specifically infrastructure, requires access to long-term debt as well as equity financing. Public sector entities can be funded either from budgetary resources or through payment assurances of different forms.

In considering the national interests, these issues in the proposed policy before it are finalized or effective.

Historically, Bangladesh's infrastructure and logistics financing have relied heavily on external sources. Considering the current economic challenges, incorporating clear and sustainable infrastructure financing mechanisms in the new policy will significantly benefit all stakeholders, especially the private sector and provide a substantial boost the overall economy. A comprehensive policy with a focus to local and diversified financing will not only enhance the resilience of the infrastructure sector but also make a strong basis for our economic development in future.

দৈনিক ইত্তেফাক
প্রতিষ্ঠাতা: তফাজ্জল হোসেন মানিক মিয়া
মঙ্গলবার, ২৮ মে ২০২৪

লজিস্টিক নীতিমালার কার্যকর বাস্তবায়নে অর্থায়ন নিশ্চিত করতে হবে : ঢাকা চেম্বার

■ ইত্তেফাক রিপোর্ট

বৈদেশিক বিনিয়োগ আকর্ষণের পাশাপাশি বাংলাদেশের প্রতি বৈশ্বিক সম্প্রদায়ের আকাঙ্ক্ষার বাস্তবায়নে একটি সমন্বিত, নিরবচ্ছিন্ন ও টেকসই লজিস্টিক নীতিমালার কার্যকর বাস্তবায়ন একান্ত অপরিহার্য। এমন বাস্তবতায় সরকার কর্তৃক লজিস্টিক নীতিমালাটি প্রণয়নের জন্য ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) সরকারকে সাধুবাদ জানিয়ে উল্লেখ করেছে, নতুন প্রণীত লজিস্টিক নীতিমালাটি যদি সফলভাবে বাস্তবায়ন করা যায়, তাহলে উদ্যোক্তাদের ব্যবসা পরিচালনব্যয় উল্লেখযোগ্য হারে হ্রাস পাবে। কারণ উন্নয়নের ধারাবাহিকতা থাকা সত্ত্বেও, ব্যবসা পরিচালনব্যয় (কস্ট অব ডুইং বিজনেস) সূচকে বাংলাদেশের অবস্থান বেশ নিচের দিকে।

২০৪১ সালে বাংলাদেশের উন্নত রাষ্ট্রে পরিণত হওয়ার লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে লজিস্টিক নীতিমালাটি সময়োপযোগী ও আবশ্যকীয় একটি উদ্যোগ। এ ধরনের সময়োপযোগী উদ্যোগ গ্রহণের পরও ঢাকা চেম্বার বিশ্বাস করে, দেশের অর্থনীতিতে লজিস্টিক নীতিমালার কার্যকর প্রভাব প্রতীয়মান করতে একটি ফাইন্যান্সিং স্ট্র্যাটেজি একান্ত আবশ্যক। যেটি দেশের অর্থনীতির বিকাশের লক্ষ্যে লজিস্টিক খাতে বিনিয়োগ সম্প্রসারণে আমাদের বেসরকারি খাত ও বিনিয়োগকারীদের সম্যক ধারণা প্রদানে সক্ষম হবে। পাশাপাশি, এ নীতিমালায় 'ইনভেস্টমেন্ট অ্যান্ড ইনফ্রাস্ট্রাকচার ডেভেলপমেন্ট ফাইন্যান্সিং' বিষয়ে একটি সুনির্দিষ্ট নির্দেশিকা সংযুক্তির ওপর জোরারোপ করছে ডিসিসিআই। ঢাকা চেম্বার মনে করে, লজিস্টিক নীতিমালার বার্ষিক লক্ষ্যমাত্রায় পিপিপি বাজেট প্রক্রিয়ার সমন্বয় করা প্রয়োজন। লজিস্টিক খাতের অগ্রাধিকারমূলক প্রকল্পসমূহের বার্ষিক লক্ষ্যমাত্রা বাস্তবায়নে সরকারের সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয় ও সংস্থার পাশাপাশি বেসরকারি খাতের সম্পৃক্তকরণ অতীব জরুরি। এছাড়াও লজিস্টিক খাতে অর্থায়ন, বিশেষত অবকাঠামো খাতে দীর্ঘ মেয়াদ ও ইক্যুয়িটি ফাইন্যান্সিংয়ের কোনো বিকল্প নেই। বাজেট সহায়তা অথবা পেমেন্ট অ্যাসিউরেন্সের মাধ্যমে সরকার নিজেকে এ ধরনের খাতসমূহে সম্পৃক্ত করার উদ্যোগ গ্রহণ করতে পারে। জাতীয় স্বার্থ বিবেচনায়, ওপরিউক্ত বিষয়সমূহ লজিস্টিক নীতিমালাটি চূড়ান্তকরণ ও বাস্তবায়নের আগেই সরকারের সক্রিয় বিবেচনায় নেওয়া প্রয়োজন বলে মনে করছে ডিসিসিআই।

বনিক বার্তা
মঙ্গলবার, ২৮ মে ২০২৪ সমৃদ্ধির সহযাত্রী

লজিস্টিক নীতিমালার কার্যকর বাস্তবায়নের দাবি ঢাকা চেম্বারের

নিজস্ব প্রতিবেদক ■

লজিস্টিক নীতিমালার কার্যকর বাস্তবায়নে অর্থায়ন নিশ্চিত করা অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ বলে মনে করছে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই)। গতকাল এক সংবাদ বিবৃতিতে ডিসিসিআই এ তথ্য জানিয়েছে।

সংগঠনটি বলছে, বিগত এক দশকে ৬ শতাংশের বেশি হারে জিডিপি প্রবৃদ্ধি অর্জনের মাধ্যমে বাংলাদেশের অর্থনীতির বিকাশমান গতিধারা অব্যাহত রাখার বিষয়টি সারা পৃথিবীর কাছে উন্নয়নের রোল মডেল হিসেবে বিবেচিত হয়েছে। উন্নয়নের এ ধারাবাহিকতা থাকা সত্ত্বেও ব্যবসা পরিচালন ব্যয় (কস্ট অব ডুইং বিজনেস) সূচকে বাংলাদেশের অবস্থান বেশ নিচের দিকে।

ডিসিসিআই বলছে, দেশে বৈদেশিক বিনিয়োগ আকর্ষণের পাশাপাশি বাংলাদেশের প্রতি বৈশ্বিক সম্প্রদায়ের আকাঙ্ক্ষার বাস্তবায়নে একটি সমন্বিত, নিরবচ্ছিন্ন ও টেকসই লজিস্টিক নীতিমালার কার্যকর বাস্তবায়ন একান্ত অপরিহার্য। এমন বাস্তবতায় সরকার কর্তৃক লজিস্টিক নীতিমালাটি প্রণয়নের জন্য দেশের বেসরকারি খাতের অন্যতম বাণিজ্য সংগঠন ডিসিসিআই সরকারকে সাধুবাদ জানাচ্ছে।

দৈনিক ইনকিলাব
THE DAILY INQILAB
মঙ্গলবার, ২৮ মে ২০২৪

লজিস্টিক নীতিমালা বাস্তবায়নে চাই নিশ্চিত অর্থায়ন : ডিসিসিআই

অর্থনৈতিক রিপোর্টার : লজিস্টিক নীতিমালার কার্যকর বাস্তবায়নে অর্থায়ন নিশ্চিত করা অনেক গুরুত্বপূর্ণ বলে জানিয়েছে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই)। ব্যবসায়ী সংগঠনটির মতে, নতুন প্রণীত লজিস্টিক নীতিমালা সফলভাবে বাস্তবায়ন করা হলে উদ্যোক্তাদের ব্যবসা পরিচালন ব্যয় কমবে, উন্নয়ন হবে অবকাঠামো খাতের। গতকাল এ তথ্য জানিয়েছে ডিসিসিআই। এতে বলা হয়, গত এক দশকে ৬ শতাংশের বেশি হারে জিডিপি প্রবৃদ্ধি অর্জনের মাধ্যমে বাংলাদেশের অর্থনীতির বিকাশমান গতিধারা অব্যাহত রাখার বিষয়টি বিশ্বের কাছে উন্নয়নের রোল মডেল হিসেবে বিবেচিত হয়েছে। উন্নয়নের এ ধারাবাহিকতা থাকা সত্ত্বেও ব্যবসা পরিচালন ব্যয় (কস্ট অব ডুইং বিজনেস) সূচকে বাংলাদেশের অবস্থান বেশ নিচের দিকে। বাংলাদেশ যেহেতু এলডিসি থেকে উত্তরণের পথে রয়েছে এবং ২০২৬ সালের মধ্যে দেশটির বাণিজ্য ও অর্থনৈতিক কার্যক্রম শক্তিশালীকরণের পাশাপাশি বহুমুখীকরণের বিষয়টি প্রাধান্যের সঙ্গে বিবেচিত হচ্ছে, যা ২০৪১ সালের মধ্যে আমাদের একটি উন্নত রাষ্ট্রে পরিণত হওয়ার রূপকল্প বাস্তবায়নে সত্যিকার অর্থেই সহায়তা করবে। আন্তর্জাতিক গবেষণা সংস্থাগুলো ২০৪১ সালের মধ্যে বাংলাদেশের অবকাঠামো খাতে প্রায় ৬০৮ বিলিয়ন মার্কিন ডলার বিনিয়োগের প্রয়োজন প্রাক্কলন করেছে উল্লেখ করে ডিসিসিআই জানায়, যদিও অবকাঠামো এবং লজিস্টিক খাতের বিদ্যমান চ্যালেঞ্জগুলো আমাদের জন্য এখনও উদ্বেগের বিষয়। দেশে বৈদেশিক বিনিয়োগ আকর্ষণের পাশাপাশি বাংলাদেশের প্রতি বৈশ্বিক সম্প্রদায়ের আকাঙ্ক্ষার বাস্তবায়নে একটি সমন্বিত, নিরবচ্ছিন্ন এবং টেকসই লজিস্টিক নীতিমালার কার্যকর বাস্তবায়ন একান্ত অপরিহার্য। এমন বাস্তবতায় সরকার থেকে লজিস্টিক নীতিমালা প্রণয়নের জন্য দেশের বেসরকারিখাতের অন্যতম বাণিজ্য সংগঠন ঢাকা চেম্বার সরকারকে সাধুবাদ জানাচ্ছে।

লজিস্টিক নীতিমালা প্রথমবারের মতো দেশের বেসরকারি খাতের প্রয়োজনের নিরিখে সংশ্লিষ্ট অংশীজনের সঙ্গে আলোচনার মাধ্যমে সরকার প্রণয়ন করেছে। এ প্রেক্ষিতে বলা যায়, বেসরকারিখাতের আশা-আকাঙ্ক্ষা, উদ্যোগ ও গবেষণার তথ্যাদি নীতিমালা প্রণয়নের প্রতিটি স্তরে গুরুত্ব দেয়া হয়েছে।

নতুন প্রণীত লজিস্টিক নীতিমালাটি যদি সফলভাবে বাস্তবায়ন করা যায় তাহলে উদ্যোক্তাদের ব্যবসা পরিচালন ব্যয় উল্লেখযোগ্য হারে কমবে, সেই সঙ্গে দেশের অবকাঠামো খাতের অনেক উন্নয়ন হবে মনে করে ঢাকা চেম্বার।

এছাড়াও লজিস্টিক খাতে অর্থায়ন বিশেষত অবকাঠামো খাতে দীর্ঘমেয়াদী ও ইক্যুয়িটি ফাইন্যান্সিংয়ের কোনো বিকল্প নেই। বাজেট সহায়তা অথবা পেমেন্ট অ্যাসিউরেন্সের মাধ্যমে সরকার নিজেকে এ ধরনের খাতে সম্পৃক্ত করার উদ্যোগ গ্রহণ করতে পারে।

জাতীয় স্বার্থ বিবেচনায় উপরোক্ত বিষয়গুলো লজিস্টিক নীতিমালা চূড়ান্তকরণ ও বাস্তবায়নের আগেই সরকারের সক্রিয় বিবেচনায় নেয়া প্রয়োজন বলে মনে করছে ডিসিসিআই। দেশের অবকাঠামো উন্নয়ন ও লজিস্টিক ফাইন্যান্সিং প্রধানত বহির্বিশ্বের উৎসগুলোর ওপর অধিক মাত্রায় নির্ভরশীল। বর্তমান অর্থনৈতিক চ্যালেঞ্জ মোকাবিলায় নতুন নীতিমালায় সুনির্দিষ্ট ও টেকসই ইনফ্রাস্ট্রাকচার ফাইন্যান্সিং কর্মপন্থার অন্তর্ভুক্তি একান্ত অপরিহার্য। এটি বেসরকারিখাতের পাশাপাশি সংশ্লিষ্ট অন্যান্য স্টেকহোল্ডার উপকৃত হবেন। সর্বোপরি আমাদের অর্থনীতি আরও বেগবান হবে। স্থানীয় ও বহুমুখী অর্থায়ন নিশ্চিতের মাধ্যমে একটি সমন্বিত নীতিমালা আমাদের অবকাঠামো খাতের সক্ষমতা বৃদ্ধির পাশাপাশি আগামীতে দেশের অর্থনীতিতে একটি শক্তিশালী ভিত্তি তৈরিতে অবদান রাখতে সক্ষম হবে।

প্রচার সংখ্যায় সর্বশীর্ষে দৈনিক
জনকণ্ঠ
স্বাধীনতা ও নিরপেক্ষতার সংগ্রামী The daily janakantha
মঙ্গলবার, ২৮ মে ২০২৪

লজিস্টিক নীতিমালার কার্যকর বাস্তবায়নে অর্থায়ন নিশ্চিত জরুরি

অর্থনৈতিক রিপোর্টার ॥ লজিস্টিক নীতিমালার কার্যকর বাস্তবায়নে অর্থায়ন নিশ্চিতকরণ অনেক গুরুত্বপূর্ণ বলে জানিয়েছে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই)। ব্যবসায়ী সংগঠনটির মতে নতুন প্রণীত লজিস্টিক নীতিমালাটি সফলভাবে বাস্তবায়ন করা হলে উদ্যোক্তাদের ব্যবসা পরিচালন ব্যয় হ্রাস পাবে, উন্নয়ন হবে অবকাঠমো খাতের। সোমবার এক বিজ্ঞপ্তিতে এ অভিমত জানায় ডিসিসিআই। বিজ্ঞপ্তিতে তারা জানায়, গত এক দশকে ৬ শতাংশের বেশি হারে জিডিপি প্রবৃদ্ধি অর্জনের মাধ্যমে বাংলাদেশের অর্থনীতির বিকাশমান গতিধারা অব্যাহত রাখার বিষয়টি বিশ্বের কাছে উন্নয়নের রোল মডেল হিসেবে বিবেচিত হয়েছে।

ঢাকা চেম্বার

The Daily Shomoyer Alo
সময়ের আলো
সত্য প্রকাশে আপোসহীন
মঙ্গলবার, ২৮ মে ২০২৪

লজিস্টিক নীতিমালার কার্যকর বাস্তবায়ন চায় ঢাকা চেম্বার

ব্যবসা পরিচালন ব্যয় সূচকে বাংলাদেশ নিচের দিকে

● নিজস্ব প্রতিবেদক

বিগত এক দশকে ছয় শতাংশের বেশি হারে জিডিপি প্রবৃদ্ধি অর্জনের মাধ্যমে বাংলাদেশের অর্থনীতির বিকাশমান গতিধারা অব্যাহত রাখার বিষয়টি সারা পৃথিবীর নিকট উন্নয়নের রোল মডেল হিসেবে বিবেচিত হয়েছে। উন্নয়নের এ ধারাবাহিকতা থাকা সত্ত্বেও ব্যবসা পরিচালন ব্যয় (কস্ট অব ডুইং বিজনেস) সূচকে বাংলাদেশের অবস্থান বেশ নিচের দিকে। সোমবার ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রিজের (ডিসিসিআই) পক্ষ থেকে পাঠানো এক সংবাদ বিজ্ঞপ্তিতে এসব কথা বলা হয়।

এতে আরও বলা হয়, বাংলাদেশ যেহেতু এলডিসি হতে উত্তরণের পথে রয়েছে এবং ২০২৬ সালের মধ্যে দেশটির বাণিজ্য ও অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ড শক্তিশালীকরণের পাশাপাশি বহুমুখীকরণের বিষয়টি প্রাধান্যের সঙ্গে বিবেচিত হচ্ছে, যা ২০৪১ সালের মধ্যে আমাদের একটি উন্নত রাষ্ট্রে পরিণত হওয়ার রূপকল্প বাস্তবায়নে সত্যিকার অর্থেই সহায়তা করবে। এমন বাস্তবতায়, আন্তর্জাতিক গবেষণা সংস্থাগুলো ২০৪১ সালের মধ্যে বাংলাদেশের অবকাঠামো খাতে প্রায় ৬০৮ বিলিয়ন মার্কিন ডলার বিনিয়োগের প্রয়োজন প্রাক্কলন করেছে। যদিও অবকাঠামো এবং লজিস্টিক খাতের বিদ্যমান চ্যালেঞ্জগুলো আমাদের জন্য এখনও উদ্বেগের বিষয়। দেশে বৈদেশিক বিনিয়োগ আকর্ষণের পাশাপাশি বাংলাদেশের প্রতি বৈশ্বিক সম্প্রদায়ের আকাঙ্ক্ষার বাস্তবায়নে একটি সমন্বিত, নিরবচ্ছিন্ন এবং টেকসই লজিস্টিক নীতিমালার কার্যকর বাস্তবায়ন একান্ত অপরিহার্য। এমন বাস্তবতায় সরকার কর্তৃক লজিস্টিক নীতিমালাটি প্রণয়নের জন্য দেশের বেসরকারি খাতের অন্যতম বাণিজ্য সংগঠন ডিসিসিআইর পক্ষ থেকে সরকারকে সাধুবাদ জানানো হয়।

উল্লেখ্য, লজিস্টিক নীতিমালাটি প্রথমবারের মতো দেশের বেসরকারি খাতের প্রয়োজনের নিরিখে সংশ্লিষ্ট অংশীজনের সঙ্গে আলোচনার মাধ্যমে সরকার প্রণয়ন করেছে। এ প্রেক্ষিতে বলা যায়, আমাদের বেসরকারি খাতের আশা-আকাঙ্ক্ষা, উদ্যোগ ও গবেষণার তথ্যাদি নীতিমালাটি প্রণয়নের প্রতিটি স্তরে গুরুত্ব দেওয়া হয়েছে। নতুন প্রণীত লজিস্টিক নীতিমালাটি যদি সফলভাবে বাস্তবায়ন করা যায়, তা হলে উদ্যোক্তাদের ব্যবসা পরিচালন ব্যয় উল্লেখযোগ্য হারে হ্রাস পাবে, সেই সঙ্গে দেশের অবকাঠামো খাতের প্রভূত উন্নয়ন সাধিত হবে মনে করে ঢাকা চেম্বার। এটা ধারণা করা হয় যে, লজিস্টিক অবকাঠামো খাতে বিনিয়োগ করা হলে, প্রতিটি ডলার বিনিয়োগের বিপরীতে জিডিপিতে অবদান রাখবে বহুগুণ।

ডিসিসিআইর পক্ষ থেকে জানানো হয়, ২০৪১ সালে বাংলাদেশের উন্নত রাষ্ট্রে পরিণত হওয়ার লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে লজিস্টিক নীতিমালাটি সময়োপযোগী ও আবশ্যকীয় একটি উদ্যোগ। এ ধরনের সময়োপযোগী উদ্যোগ গ্রহণের পরও, ঢাকা চেম্বার বিশ্বাস করে দেশের অর্থনীতিতে লজিস্টিক নীতিমালার কার্যকর প্রভাব প্রতীয়মান করতে একটি ফাইন্যান্সিং স্ট্র্যাটেজি একান্ত আবশ্যক। যেটি দেশের অর্থনীতির বিকাশের লক্ষ্যে লজিস্টিক খাতে বিনিয়োগ সম্প্রসারণে আমাদের বেসরকারি খাত ও বিনিয়োগকারীদের সম্যক ধারণা প্রদানে সক্ষম হবে। পাশাপাশি এ নীতিমালায় 'ইনভেস্টমেন্ট অ্যান্ড ইনফ্রাস্ট্রাকচার ডেভেলপমেন্ট ফাইন্যান্সিং' বিষয়ে একটি সুনির্দিষ্ট নির্দেশিকা সংযুক্তির ওপর জোরারোপ করছে ডিসিসিআই।

ঢাকা চেম্বার মনে করে, লজিস্টিক নীতিমালার বার্ষিক লক্ষ্যমাত্রায় পিপিপি বাজেট প্রক্রিয়ার সমন্বয় করা প্রয়োজন। লজিস্টিক খাতের অগ্রাধিকারমূলক প্রকল্পগুলোর বার্ষিক লক্ষ্যমাত্রা বাস্তবায়নে সরকারের সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয় ও সংস্থার পাশাপাশি বেসরকারি খাতের সম্পৃক্তকরণ অতীব জরুরি। এ ছাড়াও লজিস্টিক খাতে অর্থায়ন, বিশেষত অবকাঠামো খাতে দীর্ঘমেয়াদি ও ইক্যুইটি ফাইন্যান্সিংয়ের কোনো বিকল্প নেই। বাজেট সহায়তা অথবা পেমেন্ট অ্যাসিউরেন্সের মাধ্যমে সরকার নিজেকে এ ধরনের খাতগুলোতে সম্পৃক্ত করার উদ্যোগ গ্রহণ করতে পারে।

জাতীয় স্বার্থ বিবেচনায় উপরোক্ত বিষয়গুলো লজিস্টিক নীতিমালাটি চূড়ান্তকরণ ও বাস্তবায়নের পূর্বেই সরকারের সক্রিয় বিবেচনায় নেওয়া প্রয়োজন বলে মনে করছে ডিসিসিআই। বাংলাদেশের অবকাঠামো উন্নয়ন ও লজিস্টিক ফাইন্যান্সিং প্রধানত বহির্বিশ্বের উৎসগুলোর ওপর অধিক মাত্রায় নির্ভরশীল। বর্তমান অর্থনৈতিক চ্যালেঞ্জ মোকাবিলায় নতুন নীতিমালায় সুনির্দিষ্ট ও টেকসই ইনফ্রাস্ট্রাকচার ফাইন্যান্সিং কর্মপন্থার অন্তর্ভুক্তি একান্ত অপরিহার্য, এতে বেসরকারি খাতের পাশাপাশি সংশ্লিষ্ট অন্যান্য স্টেকহোল্ডাররা উপকৃত হবেন এবং সর্বোপরি আমাদের অর্থনীতি আরও বেগবান হবে। স্থানীয় ও বহুমুখী অর্থায়ন নিশ্চিতের মাধ্যমে একটি সমন্বিত নীতিমালা আমাদের অবকাঠামো খাতের সক্ষমতা বৃদ্ধির পাশাপাশি আগামীতে দেশের অর্থনীতিতে একটি শক্তিশালী ভিত্তি তৈরিতে অবদান রাখতে সক্ষম হবে।

প্রকাশনার ৭৫ বছর
সংবাদ
বাংলাদেশের মুখপত্র
মঙ্গলবার, ২৮ মে ২০২৪

লজিস্টিক নীতিমালা বাস্তবায়নে অর্থায়ন নিশ্চিত জরুরি : ডিসিসিআই

অর্থনৈতিক বার্তা পরিবেশক

লজিস্টিক নীতিমালার কার্যকর বাস্তবায়নে অর্থায়ন নিশ্চিতকরণ অনেক গুরুত্বপূর্ণ বলে জানিয়েছে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই)। ব্যবসায়ী সংগঠনটির মতে নতুন প্রণীত লজিস্টিক নীতিমালাটি সফলভাবে বাস্তবায়ন করা হলে উদ্যোক্তাদের ব্যবসা পরিচালন ব্যয় হ্রাস পাবে, উন্নয়ন হবে অবকাঠামো খাতের। গতকাল এক বিজ্ঞপ্তিতে এ অভিমত জানায় ডিসিসিআই।

বিজ্ঞপ্তিতে তারা জানায়, গত এক দশকে ৬ শতাংশের বেশি হারে জিডিপি প্রবৃদ্ধি অর্জনের মাধ্যমে বাংলাদেশের অর্থনীতির বিকাশমান গতিধারা অব্যাহত রাখার বিষয়টি বিশ্বের কাছে উন্নয়নের রোল মডেল হিসেবে বিবেচিত হয়েছে। উন্নয়নের এ ধারাবাহিকতা থাকা সত্ত্বেও ব্যবসা পরিচালন ব্যয় (কস্ট অব ডুইং বিজনেস) সূচকে বাংলাদেশের অবস্থান বেশ নিচের দিকে। বাংলাদেশ যেহেতু এলডিসি থেকে উত্তরণের পথে রয়েছে এবং ২০২৬ সালের মধ্যে দেশটির বাণিজ্য ও অর্থনৈতিক কার্যক্রম শক্তিশালীকরণের পাশাপাশি বহুমুখীকরণের বিষয়টি প্রাধান্যের সঙ্গে বিবেচিত হচ্ছে যা ২০৪১ সালের মধ্যে আমাদের একটি উন্নত রাষ্ট্রে পরিণত হওয়ার রূপকল্প বাস্তবায়নে সত্যিকার অর্থেই সহায়তা করবে।

ডিসিসিআই জানায়, আন্তর্জাতিক গবেষণা সংস্থাগুলো ২০৪১ সালের মধ্যে বাংলাদেশের অবকাঠামো খাতে প্রায় ৬০৮ বিলিয়ন মার্কিন ডলার বিনিয়োগের প্রয়োজন প্রাক্কলন করেছে। যদিও অবকাঠামো এবং লজিস্টিক খাতের বিদ্যমান চ্যালেঞ্জসমূহ আমাদের জন্য এখনও উদ্বেগের বিষয়। দেশে বৈদেশিক বিনিয়োগ আকর্ষণের পাশাপাশি বাংলাদেশের প্রতি বৈশ্বিক সম্প্রদায়ের আকাঙ্ক্ষার বাস্তবায়নে একটি সমন্বিত, নিরবচ্ছিন্ন এবং টেকসই লজিস্টিক নীতিমালার কার্যকর বাস্তবায়ন একান্ত অপরিহার্য। এমন বাস্তবতায় সরকার থেকে লজিস্টিক নীতিমালাটি প্রণয়নের জন্য দেশের বেসরকারিখাতের অন্যতম বাণিজ্য সংগঠন ঢাকা চেম্বার সরকারকে সাধুবাদ জানাচ্ছে।

লজিস্টিক নীতিমালাটি প্রথমবারের মতো দেশের বেসরকারি খাতের প্রয়োজনের নিরিখে সংশ্লিষ্ট অংশীজনের সঙ্গে আলোচনার মাধ্যমে সরকার প্রণয়ন করেছে। এ প্রেক্ষিতে বলা যায়, বেসরকারিখাতের আশা-আকাঙ্ক্ষা, উদ্যোগ ও গবেষণার তথ্যাদি নীতিমালাটি প্রণয়নের প্রতিটি স্তরে গুরুত্ব দেওয়া হয়েছে। নতুন প্রণীত লজিস্টিক নীতিমালাটি যদি সফলভাবে বাস্তবায়ন করা যায় তাহলে উদ্যোক্তাদের ব্যবসা পরিচালন ব্যয় উল্লেখযোগ্য হারে হ্রাস পাবে, সেই সঙ্গে দেশের অবকাঠমো খাতের অনেক উন্নয়ন হবে মনে করে ঢাকা চেম্বার।

এটা ধারণা করা হয় যে লজিস্টিক অবকাঠমো খাতে বিনিয়োগ করা হলে প্রতিটি ডলার বিনিয়োগের বিপরীতে জিডিপিতে অবদান রাখবে বহুগুণ।

২০৪১ সালে বাংলাদেশের উন্নত রাষ্ট্রে পরিণত হওয়ার লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে লজিস্টিক নীতিমালাটি সময়পোযোগী ও আবশ্যকীয় একটি উদ্যোগ। এ ধরনের সময়পোযোগী উদ্যোগ গ্রহণের পরও ঢাকা চেম্বার বিশ্বাস করে দেশের অর্থনীতিতে লজিস্টিক নীতিমালার কার্যকর প্রভাব প্রতীয়মান করতে একটি ফাইন্যান্সিং স্ট্র্যাটেজি একান্ত আবশ্যক। যেটি দেশের অর্থনীতির বিকাশের লক্ষ্যে লজিস্টিক খাতে বিনিয়োগ সম্প্রসারণে আমাদের বেসরকারিখাত ও বিনিয়োগকারীদের সম্যক ধারণা দিতে সক্ষম হবে। পাশাপাশি এ নীতিমালায় 'ইনভেস্টমেন্ট অ্যান্ড ইনফ্রাস্ট্রাকচার ডেভেলপমেন্ট ফাইন্যান্সিং' বিষয়ে একটি সুনির্দিষ্ট নির্দেশিকা সংযুক্তির ওপর জোরারোপ করছে ডিসিসিআই।

ঢাকা চেম্বার মনে করে লজিস্টিক নীতিমালার বার্ষিক লক্ষ্যমাত্রায় পিপিপি বাজেট প্রক্রিয়ার সমন্বয় করা প্রয়োজন। লজিস্টিক খাতের অগ্রাধিকারমূলক প্রকল্পসমূহের বার্ষিক লক্ষ্যমাত্রা বাস্তবায়নে সরকারের সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয় ও সংস্থার পাশাপাশি বেসরকারিখাতের সম্পৃক্তকরণ অনেক জরুরি। এছাড়াও লজিস্টিক খাতে অর্থায়ন বিশেষত অবকাঠামো খাতে দীর্ঘমেয়াদী ও ইক্যুয়িটি ফাইন্যান্সিংয়ের কোনো বিকল্প নেই। বাজেট সহায়তা অথবা পেমেন্ট অ্যাসিউরেন্সের মাধ্যমে সরকার নিজেকে এ ধরনের খাত সমূহে সম্পৃক্ত করার উদ্যোগ গ্রহণ করতে পারে।

জাতীয় স্বার্থ বিবেচনায় উপরোক্ত বিষয়সমূহ লজিস্টিক নীতিমালাটি চূড়ান্তকরণ ও বাস্তবায়নের পূর্বেই সরকারের সক্রিয় বিবেচনায় নেওয়া প্রয়োজন বলে মনে করছে ডিসিসিআই। দেশের অবকাঠামো উন্নয়ন ও লজিস্টিক ফাইন্যান্সিং প্রধানত বহির্বিশ্বের উৎসগুলোর ওপর অধিক মাত্রায় নির্ভরশীল। বর্তমান অর্থনৈতিক চ্যালেঞ্জ মোকাবিলায় নতুন নীতিমালায় সুনির্দিষ্ট ও টেকসই ইনফ্রাস্ট্রাকচার ফাইন্যান্সিং কর্মপন্থার অন্তর্ভুক্তি একান্ত অপরিহার্য।

এটি বেসরকারিখাতের পাশাপাশি সংশ্লিষ্ট অন্যান্য স্টেকহোল্ডাররা উপকৃত হবেন। সর্বোপরি আমাদের অর্থনীতি আরও বেগবান হবে। স্থানীয় ও বহুমুখী অর্থায়ন নিশ্চিতের মাধ্যমে একটি সমন্বিত নীতিমালা আমাদের অবকাঠামো খাতের সক্ষমতা বৃদ্ধির পাশাপাশি আগামীতে দেশের অর্থনীতিতে একটি শক্তিশালী ভিত্তি তৈরিতে অবদান রাখতে সক্ষম হবে।

দৈনিক বাংলা
মঙ্গলবার, ২৮ মে ২০২৪

ঢাকা চেম্বার

লজিস্টিক নীতিমালার কার্যকর বাস্তবায়নে অর্থায়ন নিশ্চিত জরুরি

নিজস্ব প্রতিবেদক

লজিস্টিক নীতিমালার কার্যকর বাস্তবায়নে অর্থায়ন নিশ্চিতকরণ অনেক গুরুত্বপূর্ণ বলে জানিয়েছে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই)। ব্যবসায়ী সংগঠনটির মতে, নতুন প্রণীত লজিস্টিক নীতিমালাটি সফলভাবে বাস্তবায়ন করা হলে উদ্যোক্তাদের ব্যবসা পরিচালন ব্যয় হ্রাস পাবে, উন্নয়ন হবে অবকাঠামো খাতের।

এক সংবাদ বিজ্ঞপ্তিতে গতকাল সোমবার এ অভিমত জানায় ডিসিসিআই। এতে বলা হয়, গত এক দশকে ৬ শতাংশের বেশি হারে জিডিপি প্রবৃদ্ধি অর্জনের মাধ্যমে বাংলাদেশের অর্থনীতির বিকাশমান গতিধারা অব্যাহত রাখার বিষয়টি বিশ্বের কাছে উন্নয়নের রোল মডেল হিসেবে বিবেচিত হয়েছে। উন্নয়নের এ ধারাবাহিকতা থাকা সত্ত্বেও ব্যবসা পরিচালন ব্যয় (কস্ট অব ডুইং বিজনেস) সূচকে বাংলাদেশের অবস্থান বেশ নিচের দিকে। বাংলাদেশ যেহেতু এলডিসি থেকে উত্তরণের পথে রয়েছে এবং ২০২৬ সালের মধ্যে দেশটির বাণিজ্য ও অর্থনৈতিক কার্যক্রম শক্তিশালীকরণের পাশাপাশি বহুমুখীকরণের বিষয়টি প্রাধান্যের সঙ্গে বিবেচিত হচ্ছে, যা ২০৪১ সালের মধ্যে আমাদের একটি উন্নত রাষ্ট্রে পরিণত হওয়ার রূপকল্প বাস্তবায়নে সত্যিকার অর্থেই সহায়তা করবে।

ডিসিসিআই জানায়, আন্তর্জাতিক গবেষণা সংস্থাগুলো ২০৪১ সালের মধ্যে বাংলাদেশের অবকাঠামো খাতে প্রায় ৬০৮ বিলিয়ন মার্কিন ডলার বিনিয়োগের প্রয়োজন প্রাক্কলন করেছে। যদিও অবকাঠামো এবং লজিস্টিক খাতের বিদ্যমান চ্যালেঞ্জসমূহ আমাদের জন্য এখনো উদ্বেগের বিষয়। দেশে বৈদেশিক বিনিয়োগ আকর্ষণের পাশাপাশি বাংলাদেশের প্রতি বৈশ্বিক সম্প্রদায়ের আকাঙ্ক্ষার বাস্তবায়নে একটি সমন্বিত, নিরবচ্ছিন্ন এবং টেকসই লজিস্টিক নীতিমালার কার্যকর বাস্তবায়ন একান্ত অপরিহার্য। এমন বাস্তবতায় সরকার থেকে লজিস্টিক নীতিমালাটি প্রণয়নের জন্য দেশের বেসরকারি খাতের অন্যতম বাণিজ্য সংগঠন ঢাকা চেম্বার সরকারকে সাধুবাদ জানাচ্ছে।

দৈনিক বাংলা

দেশ রূপান্তর
মঙ্গলবার, ২৮ মে ২০২৪

ঢাকা চেম্বার

লজিস্টিক বাস্তবায়নে অর্থায়ন গুরুত্বপূর্ণ

নিজস্ব প্রতিবেদক

লজিস্টিক নীতিমালা কার্যকর বাস্তবায়নে অর্থায়ন নিশ্চিতকরণ অনেক গুরুত্বপূর্ণ বলে জানিয়েছে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই)। ব্যবসায়ী সংগঠনটির মতে, নতুন প্রণীত লজিস্টিক নীতিমালা সফলভাবে বাস্তবায়ন করা হলে উদ্যোক্তাদের ব্যবসা পরিচালন ব্যয় হ্রাস পাবে, উন্নয়ন হবে অবকাঠামো খাতের। গতকাল সোমবার এক বিজ্ঞপ্তিতে এ অভিমত জানায় ডিসিসিআই।

বিজ্ঞপ্তিতে তারা জানায়, এক দশকে ৬ শতাংশের বেশি হারে জিডিপি প্রবৃদ্ধি অর্জনের মাধ্যমে বাংলাদেশের অর্থনীতির বিকাশমান গতিধারা অব্যাহত রাখার বিষয়টি বিশ্বের কাছে উন্নয়নের রোল মডেল হিসেবে বিবেচিত হয়েছে। উন্নয়নের এ ধারাবাহিকতা থাকা সত্ত্বেও ব্যবসা পরিচালন ব্যয় (কস্ট অব ডুইং বিজনেস) সূচকে বাংলাদেশের অবস্থান বেশ নিচের দিকে।

ব্যবসায়ী সংগঠনটি বলছে, বাংলাদেশ যেহেতু এলডিসি থেকে উত্তরণের পথে রয়েছে এবং ২০২৬ সালের মধ্যে দেশটির বাণিজ্য ও অর্থনৈতিক কার্যক্রম শক্তিশালীকরণের পাশাপাশি বহুমুখীকরণের বিষয়টি প্রাধান্যের সঙ্গে বিবেচিত হচ্ছে, যা ২০৪১ সালের মধ্যে আমাদের একটি উন্নত রাষ্ট্রে পরিণত হওয়ার রূপকল্প বাস্তবায়নে সত্যিকার অর্থেই সহায়তা করবে।

ডিসিসিআই জানায়, আন্তর্জাতিক গবেষণা সংস্থাগুলো ২০৪১ সালের মধ্যে বাংলাদেশের অবকাঠামো খাতে প্রায় ৬০৮ বিলিয়ন মার্কিন ডলার বিনিয়োগের প্রয়োজন প্রাক্কলন করেছে। যদিও অবকাঠামো এবং লজিস্টিক খাতের বিদ্যমান চ্যালেঞ্জ আমাদের জন্য এখনো উদ্বেগের বিষয়। দেশে বৈদেশিক বিনিয়োগ আকর্ষণের পাশাপাশি বাংলাদেশের প্রতি বৈশ্বিক সম্প্রদায়ের আকাঙ্ক্ষার বাস্তবায়নে একটি সমন্বিত, নিরবচ্ছিন্ন এবং টেকসই লজিস্টিক নীতিমালার কার্যকর বাস্তবায়ন একান্ত অপরিহার্য।

প্রতিদিনের বাংলাদেশ
মঙ্গলবার, ২৮ মে ২০২৪

লজিস্টিক নীতিমালার কার্যকর বাস্তবায়নে অর্থায়ন নিশ্চিতের দাবি

বা ডিসিসিআই

প্রবা প্রতিবেদক

লজিস্টিক নীতিমালার কার্যকর বাস্তবায়নে অর্থায়ন নিশ্চিতকরণ অনেক গুরুত্বপূর্ণ বলে জানিয়েছে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই)। ব্যবসায়ী সংগঠনটির মতে, নতুন প্রণীত লজিস্টিক নীতিমালাটি সফলভাবে বাস্তবায়ন করা হলে উদ্যোক্তাদের ব্যবসা পরিচালন ব্যয় হ্রাস পাবে, উন্নয়ন হবে অবকাঠামো খাতের। গতকাল সোমবার এক বিজ্ঞপ্তিতে এ অভিমত জানায় ডিসিসিআই।

বিজ্ঞপ্তিতে তারা জানায়, গত এক দশকে ৬ শতাংশের বেশি হারে জিডিপি প্রবৃদ্ধি অর্জনের মাধ্যমে বাংলাদেশের অর্থনীতির বিকাশমান গতিধারা অব্যাহত রাখার বিষয়টি বিশ্বের কাছে উন্নয়নের রোল মডেল হিসেবে বিবেচিত হয়েছে। উন্নয়নের এ ধারাবাহিকতা থাকা সত্ত্বেও ব্যবসা পরিচালন ব্যয় (কস্ট অব ডুইং বিজনেস) সূচকে বাংলাদেশের অবস্থান বেশ নিচের দিকে। বাংলাদেশ যেহেতু এলডিসি থেকে উত্তরণের পথে রয়েছে এবং ২০২৬ সালের মধ্যে দেশটির বাণিজ্য ও অর্থনৈতিক কার্যক্রম শক্তিশালীকরণের পাশাপাশি বহুমুখীকরণের বিষয়টি প্রাধান্যের সঙ্গে বিবেচিত হচ্ছে, যা ২০৪১ সালের মধ্যে আমাদের একটি উন্নত রাষ্ট্রে পরিণত হওয়ার রূপকল্প বাস্তবায়নে সত্যিকার অর্থেই সহায়তা করবে।

ডিসিসিআই জানায়, আন্তর্জাতিক গবেষণা সংস্থাগুলো ২০৪১ সালের মধ্যে বাংলাদেশের অবকাঠামো খাতে প্রায় ৬০৮ বিলিয়ন মার্কিন ডলার বিনিয়োগের প্রয়োজন প্রাক্কলন করেছে। যদিও অবকাঠামো এবং লজিস্টিক খাতের বিদ্যমান চ্যালেঞ্জসমূহ আমাদের জন্য এখনও উদ্বেগের বিষয়। দেশে বৈদেশিক বিনিয়োগ আকর্ষণের পাশাপাশি বাংলাদেশের প্রতি বৈশ্বিক সম্প্রদায়ের আকাঙ্ক্ষার বাস্তবায়নে একটি সমন্বিত, নিরবচ্ছিন্ন এবং টেকসই লজিস্টিক নীতিমালার কার্যকর বাস্তবায়ন একান্ত অপরিহার্য।

নতুন ধারার দৈনিক
আমাদের সময়

ঢাকা চেম্বার

লজিস্টিক নীতিমালা বাস্তবায়নে অর্থায়ন নিশ্চিত জরুরি

নিজস্ব প্রতিবেদক

২৮ মে ২০২৪, ১২:০০ এএম

নতুন প্রণীত লজিস্টিক নীতিমালা সফলভাবে বাস্তবায়ন করা হলে উদ্যোক্তাদের ব্যবসা পরিচালনায় ব্যয় কমবে বলে মনে করে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই)। এজন্য লজিস্টিক নীতিমালার কার্যকর বাস্তবায়নে অর্থায়ন নিশ্চিতকরণ গুরুত্বপূর্ণ বলে জানিয়েছে সংগঠনটি। গতকাল সোমবার ঢাকা চেম্বার থেকে পাঠানো এক বিজ্ঞপ্তিতে এ অভিমত জানানো হয়।

বিজ্ঞপ্তিতে ঢাকা চেম্বার জানায়, বাংলাদেশের অর্থনীতির উন্নয়নের ধারাবাহিকতা থাকা সত্ত্বেও ব্যবসা পরিচালন ব্যয় (কস্ট অব ডুইং বিজনেস) সূচকে বাংলাদেশের অবস্থান বেশ নিচের দিকে। বাংলাদেশ যেহেতু এলডিসি থেকে উত্তরণের পথে রয়েছে এবং ২০২৬ সালের মধ্যে দেশটির বাণিজ্য ও অর্থনৈতিক কার্যক্রম শক্তিশালীকরণের পাশাপাশি বহুমুখীকরণের বিষয়টি প্রাধান্যের সঙ্গে বিবেচিত হচ্ছে, যা ২০৪১ সালের মধ্যে আমাদের একটি উন্নত রাষ্ট্রে পরিণত হওয়ার রূপকল্প বাস্তবায়নে সত্যিকার অর্থেই সহায়তা করবে।

ডিসিসিআই জানায়, আন্তর্জাতিক গবেষণা সংস্থাগুলো ২০৪১ সালের মধ্যে বাংলাদেশের অবকাঠামো খাতে প্রায় ৬০৮ বিলিয়ন মার্কিন ডলার বিনিয়োগের প্রয়োজন প্রাক্কলন করেছে। দেশে বৈদেশিক বিনিয়োগ আকর্ষণের পাশাপাশি বাংলাদেশের প্রতি বৈশ্বিক সম্প্রদায়ের আকাঙ্ক্ষার বাস্তবায়নে একটি সমন্বিত, নিরবচ্ছিন্ন এবং টেকসই লজিস্টিক নীতিমালার কার্যকর বাস্তবায়ন একান্ত অপরিহার্য।

The Daily Alokito Bangladesh
আলোকিত বাংলাদেশ
মঙ্গলবার, ২৮ মে ২০২৪

লজিস্টিক নীতিমালার কার্যকর বাস্তবায়নে অর্থায়ন নিশ্চিত জরুরি

নিজস্ব প্রতিবেদক

লজিস্টিক নীতিমালার কার্যকর বাস্তবায়নে অর্থায়ন নিশ্চিতকরণ অনেক গুরুত্বপূর্ণ বলে জানিয়েছে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই)। ব্যবসায়ী সংগঠনটির মতে নতুন প্রণীত লজিস্টিক নীতিমালাটি সফলভাবে বাস্তবায়ন করা হলে উদ্যোক্তাদের ব্যবসা পরিচালন ব্যয় হ্রাস পাবে, উন্নয়ন হবে অবকাঠমো খাতের। গতকাল সোমবার এক বিজ্ঞপ্তিতে এ অভিমত জানায় ডিসিসিআই।

বিজ্ঞপ্তিতে তারা জানায়, গত এক দশকে ৬ শতাংশের বেশি হারে জিডিপি প্রবৃদ্ধি অর্জনের মাধ্যমে বাংলাদেশের অর্থনীতির বিকাশমান গতিধারা অব্যাহত রাখার বিষয়টি বিশ্বের কাছে উন্নয়নের রোল মডেল হিসেবে বিবেচিত হয়েছে। উন্নয়নের এ ধারাবাহিকতা থাকা সত্ত্বেও ব্যবসা পরিচালন ব্যয় (কস্ট অব ডুইং বিজনেস) সূচকে বাংলাদেশের অবস্থান বেশ নিচের দিকে। বাংলাদেশ যেহেতু এলডিসি থেকে উত্তরণের পথে রয়েছে এবং ২০২৬ সালের মধ্যে দেশটির বাণিজ্য ও অর্থনৈতিক কার্যক্রম শক্তিশালীকরণের পাশাপাশি বহুমুখীকরণের বিষয়টি প্রাধান্যের সঙ্গে বিবেচিত হচ্ছে যা ২০৪১ সালের মধ্যে আমাদের একটি উন্নত রাষ্ট্রে পরিণত হওয়ার রূপকল্প বাস্তবায়নে সত্যিকার অর্থেই সহায়তা করবে। ডিসিসিআই জানায়, আন্তর্জাতিক গবেষণা সংস্থাগুলো ২০৪১ সালের মধ্যে বাংলাদেশের অবকাঠামো খাতে প্রায় ৬০৮ বিলিয়ন মার্কিন ডলার বিনিয়োগের প্রয়োজন প্রাক্কলন করেছে। যদিও অবকাঠামো এবং লজিস্টিক খাতের বিদ্যমান চ্যালেঞ্জসমূহ আমাদের জন্য এখনও উদ্বেগের বিষয়। দেশে বৈদেশিক বিনিয়োগ আকর্ষণের পাশাপাশি বাংলাদেশের প্রতি বৈশ্বিক সম্প্রদায়ের আকাঙ্ক্ষার বাস্তবায়নে একটি

ঢাকা চেম্বার

সমন্বিত, নিরবচ্ছিন্ন এবং টেকসই লজিস্টিক নীতিমালার কার্যকর বাস্তবায়ন একান্ত অপরিহার্য। এমন বাস্তবতায় সরকার থেকে লজিস্টিক নীতিমালাটি প্রণয়নের জন্য দেশের বেসরকারিখাতের অন্যতম বাণিজ্য সংগঠন ঢাকা চেম্বার সরকারকে সাধুবাদ জানাচ্ছে। লজিস্টিক নীতিমালাটি প্রথমবারের মতো দেশের বেসরকারি খাতের প্রয়োজনের নিরিখে সংশ্লিষ্ট অংশীজনের সঙ্গে আলোচনার মাধ্যমে সরকার প্রণয়ন করেছে। এ পরিপ্রেক্ষিতে বলা যায় বেসরকারি খাতের আশা-আকাঙ্ক্ষা, উদ্যোগ ও গবেষণার তথ্যাদি নীতিমালাটি প্রণয়নের প্রতিটি স্তরে গুরুত্ব দেওয়া হয়েছে। নতুন প্রণীত লজিস্টিক নীতিমালাটি যদি সফলভাবে বাস্তবায়ন করা যায় তাহলে উদ্যোক্তাদের ব্যবসা পরিচালন ব্যয় উল্লেখযোগ্য হারে হ্রাস পাবে, সেই সঙ্গে দেশের অবকাঠমো খাতের অনেক উন্নয়ন হবে মনে করে ঢাকা চেম্বার। এটা ধারণা করা হয় যে, লজিস্টিক অবকাঠমো খাতে বিনিয়োগ করা হলে প্রতিটি ডলার বিনিয়োগের বিপরীতে জিডিপিতে অবদান রাখবে বহুগুণ। ২০৪১ সালে বাংলাদেশের উন্নত রাষ্ট্রে পরিণত হওয়ার লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে লজিস্টিক নীতিমালাটি সময়পোযোগী ও আবশ্যকীয় একটি উদ্যোগ। এ ধরনের সময়পোযোগী উদ্যোগ গ্রহণের পরও ঢাকা চেম্বার বিশ্বাস করে দেশের অর্থনীতিতে লজিস্টিক নীতিমালার কার্যকর প্রভাব প্রতীয়মান করতে একটি ফাইন্যান্সিং স্ট্র্যাটেজি একান্ত আবশ্যক। যেটি দেশের অর্থনীতির বিকাশের লক্ষ্যে লজিস্টিক খাতে বিনিয়োগ সম্প্রসারণে আমাদের বেসরকারিখাত ও বিনিয়োগকারীদের সম্যক ধারণা দিতে সক্ষম হবে। পাশাপাশি এ নীতিমালায় 'ইনভেস্টমেন্ট অ্যান্ড ইনফ্রাস্ট্রাকচার ডেভেলপমেন্ট ফাইন্যান্সিং' বিষয়ে একটি সুনির্দিষ্ট নির্দেশিকা সংযুক্তির ওপর জোরারোপ করছে ডিসিসিআই।

Jagonews24.com

ঢাকা চেম্বার

লজিস্টিক নীতিমালার কার্যকর বাস্তবায়নে অর্থায়ন নিশ্চিত জরুরি

নিজস্ব প্রতিবেদক

প্রকাশিত: ০৫:৩০ পিএম, ২৭ মে ২০২৪

লজিস্টিক নীতিমালার কার্যকর বাস্তবায়নে অর্থায়ন নিশ্চিতকরণ অনেক গুরুত্বপূর্ণ বলে জানিয়েছে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই)। ব্যবসায়ী সংগঠনটির মতে নতুন প্রণীত লজিস্টিক নীতিমালাটি সফলভাবে বাস্তবায়ন করা হলে উদ্যোক্তাদের ব্যবসা পরিচালন ব্যয় হ্রাস পাবে, উন্নয়ন হবে অবকাঠমো খাতের।

সোমবার (২৭ মে) এক বিজ্ঞপ্তিতে এ অভিমত জানায় ডিসিসিআই।

বিজ্ঞপ্তিতে তারা জানায়, গত এক দশকে ৬ শতাংশের বেশি হারে জিডিপি প্রবৃদ্ধি অর্জনের মাধ্যমে বাংলাদেশের অর্থনীতির বিকাশমান গতিধারা অব্যাহত রাখার বিষয়টি বিশ্বের কাছে উন্নয়নের রোল মডেল হিসেবে বিবেচিত হয়েছে। উন্নয়নের এ ধারাবাহিকতা থাকা সত্ত্বেও ব্যবসা পরিচালন ব্যয় (কস্ট অব ডুইং বিজনেস) সূচকে বাংলাদেশের অবস্থান বেশ নিচের দিকে। বাংলাদেশ যেহেতু এলডিসি থেকে উত্তরণের পথে রয়েছে এবং ২০২৬ সালের মধ্যে দেশটির বাণিজ্য ও অর্থনৈতিক কার্যক্রম শক্তিশালীকরণের পাশাপাশি বহুমুখীকরণের বিষয়টি প্রাধান্যের সঙ্গে বিবেচিত হচ্ছে যা ২০৪১ সালের মধ্যে আমাদের একটি উন্নত রাষ্ট্রে পরিণত হওয়ার রূপকল্প বাস্তবায়নে সত্যিকার অর্থেই সহায়তা করবে।

ডিসিসিআই জানায়, আন্তর্জাতিক গবেষণা সংস্থাগুলো ২০৪১ সালের মধ্যে বাংলাদেশের অবকাঠামো খাতে প্রায় ৬০৮ বিলিয়ন মার্কিন ডলার বিনিয়োগের প্রয়োজন প্রাক্কলন করেছে। যদিও অবকাঠামো এবং লজিস্টিক খাতের বিদ্যমান চ্যালেঞ্জসমূহ আমাদের জন্য এখনও উদ্বেগের বিষয়। দেশে বৈদেশিক বিনিয়োগ আকর্ষণের পাশাপাশি বাংলাদেশের প্রতি বৈশ্বিক সম্প্রদায়ের আকাঙ্খার বাস্তবায়নে একটি সমন্বিত, নিরবচ্ছিন্ন এবং টেকসই লজিস্টিক নীতিমালার কার্যকর বাস্তবায়ন একান্ত অপরিহার্য। এমন বাস্তবতায় সরকার থেকে লজিস্টিক নীতিমালাটি প্রণয়নের জন্য দেশের বেসরকারিখাতের অন্যতম বাণিজ্য সংগঠন ঢাকা চেম্বার সরকারকে সাধুবাদ জানাচ্ছে।

লজিস্টিক নীতিমালাটি প্রথমবারের মতো দেশের বেসরকারি খাতের প্রয়োজনের নিরিখে সংশ্লিষ্ট অংশীজনের সঙ্গে আলোচনার মাধ্যমে সরকার প্রণয়ন করেছে। এ প্রেক্ষিতে বলা যায় বেসরকারিখাতের আশা-আকাঙ্খা, উদ্যোগ ও গবেষণার তথ্যাদি নীতিমালাটি প্রণয়নের প্রতিটি স্তরে গুরুত্ব দেওয়া হয়েছে। নতুন প্রণীত লজিস্টিক নীতিমালাটি যদি সফলভাবে বাস্তবায়ন করা যায় তাহলে উদ্যোক্তাদের ব্যবসা পরিচালন ব্যয় উল্লেখযোগ্য হারে হ্রাস পাবে, সেই সঙ্গে দেশের অবকাঠমো খাতের অনেক উন্নয়ন হবে মনে করে ঢাকা চেম্বার।

এটা ধারণা করা হয় যে লজিস্টিক অবকাঠমো খাতে বিনিয়োগ করা হলে প্রতিটি ডলার বিনিয়োগের বিপরীতে জিডিপিতে অবদান রাখবে বহুগুণ।

২০৪১ সালে বাংলাদেশের উন্নত রাষ্ট্রে পরিণত হওয়ার লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে লজিস্টিক নীতিমালাটি সময়োপযোগী ও আবশ্যকীয় একটি উদ্যোগ। এ ধরনের সময়োপযোগী উদ্যোগ গ্রহণের পরও ঢাকা চেম্বার বিশ্বাস করে দেশের অর্থনীতিতে লজিস্টিক নীতিমালার কার্যকর প্রভাব প্রতীয়মান করতে একটি ফাইন্যান্সিং স্ট্র্যাটেজি একান্ত আবশ্যক। যেটি দেশের অর্থনীতির বিকাশের লক্ষ্যে লজিস্টিক খাতে বিনিয়োগ সম্প্রসারণে আমাদের বেসরকারিখাত ও বিনিয়োগকারীদের সম্যক ধারণা দিতে সক্ষম হবে। পাশাপাশি এ নীতিমালায় 'ইনভেস্টমেন্ট অ্যান্ড ইনফ্রাস্ট্রাকচার ডেভেলপমেন্ট ফাইন্যান্সিং' বিষয়ে একটি সুনির্দিষ্ট নির্দেশিকা সংযুক্তির ওপর জোরারোপ করছে ডিসিসিআই।

ঢাকা চেম্বার মনে করে লজিস্টিক নীতিমালার বার্ষিক লক্ষ্যমাত্রায় পিপিপি বাজেট প্রক্রিয়ার সমন্বয় করা প্রয়োজন। লজিস্টিক খাতের অগ্রাধিকারমূলক প্রকল্পসমূহের বার্ষিক লক্ষ্যমাত্রা বাস্তবায়নে সরকারের সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয় ও সংস্থার পাশাপাশি বেসরকারিখাতের সম্পৃক্তকরণ অনেক জরুরি। এছাড়াও লজিস্টিক খাতে অর্থায়ন বিশেষত অবকাঠামো খাতে দীর্ঘমেয়াদী ও ইক্যুয়িটি ফাইন্যান্সিংয়ের কোনো বিকল্প নেই। বাজেট সহায়তা অথবা পেমেন্ট অ্যাসিউরেন্সের মাধ্যমে সরকার নিজেকে এ ধরনের খাত সমূহে সম্পৃক্ত করার উদ্যোগ গ্রহণ করতে পারে।

জাতীয় স্বার্থ বিবেচনায় উপরোক্ত বিষয়সমূহ লজিস্টিক নীতিমালাটি চূড়ান্তকরণ ও বাস্তবায়নের পূর্বেই সরকারের সক্রিয় বিবেচনায় নেওয়া প্রয়োজন বলে মনে করছে ডিসিসিআই। দেশের অবকাঠামো উন্নয়ন ও লজিস্টিক ফাইন্যান্সিং প্রধানত বহির্বিশ্বের উৎসগুলোর ওপর অধিক মাত্রায় নির্ভরশীল। বর্তমান অর্থনৈতিক চ্যালেঞ্জ মোকাবিলায় নতুন নীতিমালায় সুনির্দিষ্ট ও টেকসই ইনফ্রাস্ট্রাকচার ফাইন্যান্সিং কর্মপন্থার অন্তর্ভুক্তি একান্ত অপরিহার্য।

এটি বেসরকারিখাতের পাশাপাশি সংশ্লিষ্ট অন্যান্য স্টেকহোল্ডাররা উপকৃত হবেন। সর্বোপরি আমাদের অর্থনীতি আরও বেগবান হবে। স্থানীয় ও বহুমুখী অর্থায়ন নিশ্চিতের মাধ্যমে একটি সমন্বিত নীতিমালা আমাদের অবকাঠামো খাতের সক্ষমতা বৃদ্ধির পাশাপাশি আগামীতে দেশের অর্থনীতিতে একটি শক্তিশালী ভিত্তি তৈরিতে অবদান রাখতে সক্ষম হবে।

DHAKA POST

অর্থনীতি

লজিস্টিক নীতিমালার কার্যকর বাস্তবায়নের দাবি ঢাকা চেম্বারের

জ্যেষ্ঠ প্রতিবেদক
২৭ মে ২০২৪, ২০:৩৬

1 Shares f অ+ অ-

লজিস্টিক নীতিমালার কার্যকর বাস্তবায়নে অর্থায়ন নিশ্চিত করা অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ বলে মনে করছে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই)

সোমবার (২৭ মে) এক সংবাদ বিবৃতিতে ডিসিসিআই এ তথ্য জানিয়েছে।

সংগঠনটি বলছে, বিগত এক দশকে ছয় শতাংশের বেশি হারে জিডিপি প্রবৃদ্ধি অর্জনের মাধ্যমে বাংলাদেশের অর্থনীতির বিকাশমান গতিধারা অব্যাহত রাখার বিষয়টি সারা পৃথিবীর কাছে উন্নয়নের রোল মডেল হিসেবে বিবেচিত হয়েছে। উন্নয়নের এ ধারাবাহিকতা থাকা সত্ত্বেও ব্যবসা পরিচালন ব্যয় (কস্ট অব ডুইং বিজনেস) সূচকে বাংলাদেশের অবস্থান বেশ নিচের দিকে। আন্তর্জাতিক গবেষণা সংস্থাগুলো ২০৪১ সালের মধ্যে বাংলাদেশের অবকাঠামো খাতে প্রায় ৬০৮ বিলিয়ন মার্কিন ডলার বিনিয়োগের প্রয়োজন প্রাক্কলন করেছে। যদিও অবকাঠামো এবং লজিস্টিক খাতের বিদ্যমান চ্যালেঞ্জগুলো আমাদের জন্য এখনও উদ্বেগের বিষয়।

ডিসিসিআই বলছে, দেশে বৈদেশিক বিনিয়োগ আকর্ষণের পাশাপাশি বাংলাদেশের প্রতি বৈশ্বিক সম্প্রদায়ের আকাঙ্ক্ষার বাস্তবায়নে একটি সমন্বিত, নিরবচ্ছিন্ন এবং টেকসই লজিস্টিক নীতিমালার কার্যকর বাস্তবায়ন একান্ত অপরিহার্য। এমন বাস্তবতায় সরকার কর্তৃক লজিস্টিক নীতিমালাটি প্রণয়নের জন্য দেশের বেসরকারিখাতের অন্যতম বাণিজ্য সংগঠন ডিসিসিআই সরকারকে সাধুবাদ জানাচ্ছে।

উল্লেখ্য, লজিস্টিক নীতিমালাটি প্রথমবারের মতো দেশের বেসরকারিখাতের প্রয়োজনের নিরিখে সংশ্লিষ্ট অংশীজনের সঙ্গে আলোচনার মাধ্যমে সরকার প্রণয়ন করেছে। এ প্রেক্ষিতে বলা যায়, আমাদের বেসরকারিখাতের আশা-আকাঙ্ক্ষা, উদ্যোগ ও গবেষণার তথ্যাদি নীতিমালাটি প্রণয়নের প্রতিটি স্তরে গুরুত্ব দেওয়া হয়েছে। নতুন প্রণীত লজিস্টিক নীতিমালাটি যদি সফলভাবে বাস্তবায়ন করা যায়, তাহলে উদ্যোক্তাদের ব্যবসা পরিচালন ব্যয় উল্লেখযোগ্য হারে হ্রাস পাবে। সেই সঙ্গে দেশের অবকাঠামো খাতের প্রভূত উন্নয়ন সাধিত হবে। লজিস্টিক অবকাঠামো খাতে বিনিয়োগ করা হলে, প্রতিটি ডলার বিনিয়োগের বিপরীতে জিডিপিতে অবদান রাখবে বহুগুণ।

ঢাকা চেম্বার মনে করে, ২০৪১ সালে বাংলাদেশের উন্নত রাষ্ট্রে পরিণত হওয়ার লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে লজিস্টিক নীতিমালাটি সময়োপযোগী ও আবশ্যকীয় একটি উদ্যোগ। লজিস্টিক নীতিমালার বার্ষিক লক্ষ্যমাত্রায় পিপিপি বাজেট প্রক্রিয়ার সমন্বয় করা প্রয়োজন। লজিস্টিক খাতের অগ্রাধিকারমূলক প্রকল্পগুলোর বার্ষিক লক্ষ্যমাত্রা বাস্তবায়নে সরকারের সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয় ও সংস্থার পাশাপাশি বেসরকারিখাতের সম্পৃক্তকরণ অত্যন্ত জরুরি।

এছাড়াও, লজিস্টিক খাতে অর্থায়ন, বিশেষত অবকাঠামো খাতে দীর্ঘমেয়াদি ও ইক্যুয়িটি ফাইন্যান্সিংয়ের কোনো বিকল্প নেই। বাজেট সহায়তা অথবা পেমেন্ট অ্যাসিউরেন্সের মাধ্যমে সরকার নিজেকে এ ধরনের খাতগুলো সম্পৃক্ত করার উদ্যোগ গ্রহণ করতে পারে। বর্তমান অর্থনৈতিক চ্যালেঞ্জ মোকাবিলায়, নতুন নীতিমালায় সুনির্দিষ্ট ও টেকসই ইনফ্রাস্ট্রাকচার ফাইন্যান্সিং কর্মপন্থার অন্তর্ভুক্তি একান্ত অপরিহার্য, যা বেসরকারিখাতের পাশাপাশি সংশ্লিষ্ট অন্যান্য স্টেকহোল্ডাররা উপকৃত হবেন এবং সর্বোপরি আমাদের অর্থনীতি আরো বেগবান হবে।