The Daily Star
MONDAY, 14 APRIL 2025

33% hike in gas tariff for new industries

Businesses, consumer rights groups slam the move

ASIFUR RAHMAN

The government has set new gas tariffs for the industrial sector, hiking the price by 33 percent for new units, despite objections from businesses and consumer rights organisations.

According to the new rates announced by the Bangladesh Energy Regulatory Commission (BERC), upcoming industries must pay at this new rate, while the existing units that use more than their sanctioned load will have to pay at the new rate for the excess consumption.

On the other hand, plants that got primary approval for connections but have yet to start their operation will have to pay 50 percent of their bills at the existing rate and the rest of their sanctioned load at the new rate.

The latest rates mean new industrial connections will be charged Tk 40 per cubic metre, up from Tk 30.

Similarly, new captive users will have to pay Tk 42 per cubic metre, up from Tk 31.5. Captive gas consumers are entities that have their own gas-powered plants to produce electricity primarily for their own use.

GAS PRICE SHOCK FOR INDUSTRIES

GAS PRICE TK/PER CUBIC METRE	EXISTING RATE	NEW RATE
Industries	30	40
Captive	31.5	42

- New rate for new connections
- Existing connections to be charged existing rate for sanctoioned load
- Existing rate to be charged for half the sanctioned load for approved connections

The gas distributor companies had proposed that the tariff for new industries be raised by more than 150 percent, BERC Chairman Jalal Ahmed said while announcing the new rates.

"But it would be tough [for them] to bear at the moment," he said, adding that the new prices were set after getting inputs from all stakeholders.

The BERC held a public hearing on February 26 on the proposal from the distributors to set gas prices for the new industries based on the actual cost of LNG imports.

Most of the stakeholders, including businesses and consumer rights bodies, opposed the proposal, saying it was illogical.

The Consumers Association of Bangladesh (CAB) staged a human chain against the proposed hike, arguing that raising gas prices would stifle new investment, hinder job creation, disrupt exports and severely impact the economy.

Bangladesh has ample gas reserves, but the authorities have never taken the initiative to drill new wells, said Shawkat Aziz Russell, president of the Bangladesh Textile Mills Association, one of the largest industrial gas consumers.

"Instead, they have become dependent on LNG imports, which have mainly benefited an oligarchic class. This was the path followed by the previous government.

"Unfortunately, the current government also seems to be walking the same path. Now they will have to decide whether they will let the country's industrial sector be destroyed or take effective steps to move it forward," said Shawkat.

This price hike is not acceptable under any circumstances, he said, adding that the price should be closer to Tk 20 per cubic metre.

The price hike came just after the government concluded a grand investment summit to court investment from home and abroad.

Shawkat said the basis for attracting foreign investment is energy security. "But how can we expect investments if gas prices are repeatedly increased?"

The Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) in a statement said the hike will significantly increase the cost of business and send a negative message to foreign investors.

The previous government raised gas prices for industries by 150 to 179 percent two years ago on the promise of uninterrupted supply, but the gas crisis in the industrial sector has not been resolved.

The new price hike will reduce the likelihood of setting up new industries and hinder existing investors from operating smoothly, said the DCCI. "If the business environment deteriorates further, foreign direct investment could come to a complete halt," it added.

FDI inflows dropped by 71 percent year-on-year, falling to $104.33 million in the July-September quarter of FY25, the lowest in six years, according to the Bangladesh Bank.

The Bangladesh Chamber of Industries termed the proposal to raise gas tariffs unconstitutional, unlawful and unfair.

The chamber demanded a reduction of gas prices by curbing system losses of the distributor companies. Currently, the gas sector has around 9.6 percent system loss.

"We suggested the distributor companies enhance their management skills and efficiency of their machinery to mitigate the system losses," the BERC chairman told journalists.

Petrobangla was also asked to ramp up its local gas exploration activities, go for long-term LNG contracts and reduce spot market purchases, he said.

When asked about the impact analysis on the industries resulting from the new gas pricing, he said: "We will compare data after six months."

The BERC violated the constitutional rights of people by creating discrimination between the new and old gas consumers in a single sector, said M Shamsul Alam, energy adviser to CAB.

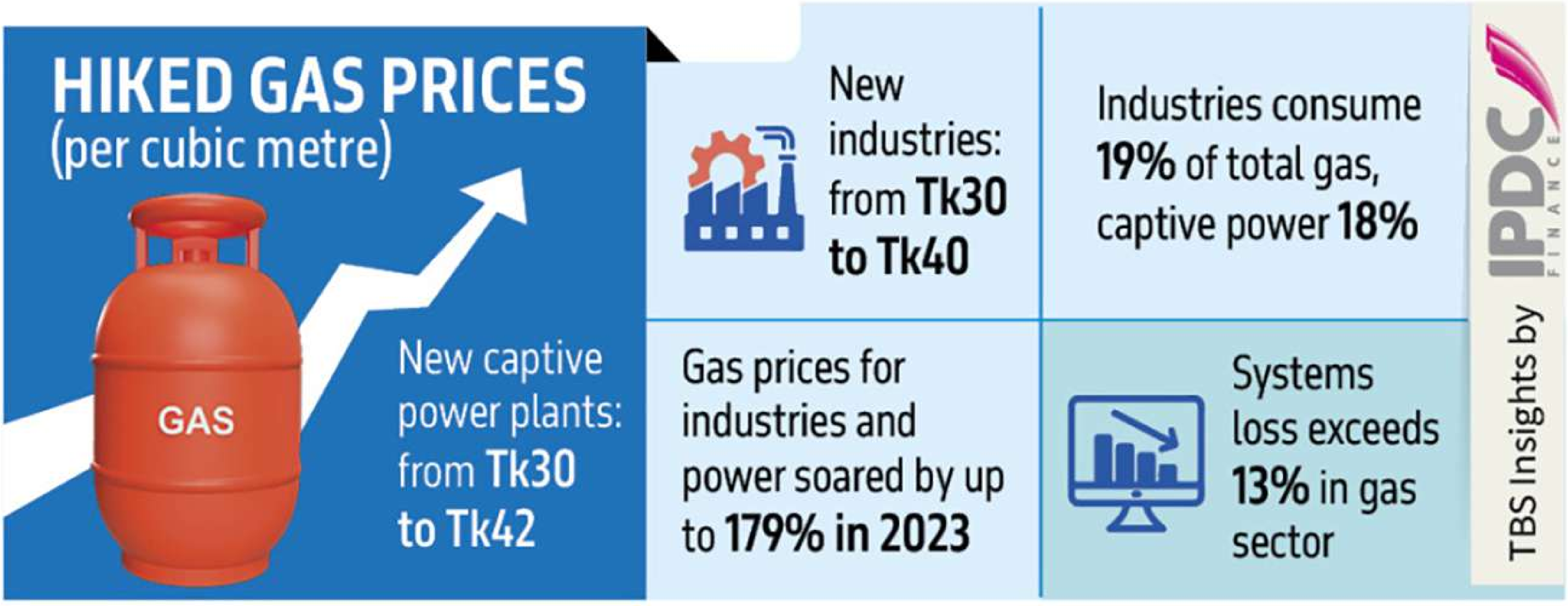
"It's unbelievable and tragic that the BERC took the side of corrupt businesses [gas distributors] whereas they are mandated to create a level playing field and transparency."

With the hiked tariffs, BERC protected the "predatory pricing tendencies of the distributor companies", said Shamsul.

The distributor companies are set to earn another Tk 1,100 crore thanks to the new tariffs, he added.

THE BUSINESS STANDARD
MONDAY, 14 APRIL 2025

Industrial gas price hiked 33%, businesses fear added cost pressures



GAS PRICE – BANGLADESH

TBS REPORT

At a time when Bangladesh is striving to attract foreign investment and revive industrial growth, the country's energy regulator has raised gas prices for new industries and captive power users – a move business leaders and energy experts fear could derail the government's broader economic goals.

The Bangladesh Energy Regulatory Commission (BERC) yesterday announced a 33% increase in gas prices for new consumers and existing users expanding beyond 50% of their sanctioned load. The new tariff – effective from yesterday – raises the rate from Tk30 to Tk40 per cubic metre for both industrial use and captive power generation.

With this adjustment, new industrial consumers and those scaling up production will now have to pay Tk10 more per unit of gas, adding fresh cost pressures amid a volatile macroeconomic environment marked by high inflation, weak credit growth, and declining investment.

Wrong signal, right after investment summit

The gas price hike comes just a few days after an investment summit ended, where policymakers projected a pro-business image to lure in foreign direct investment. The timing of the price hike, however, has prompted criticism from both the private sector and energy experts.

"The government is actively seeking new investments, as evidenced by the recently held summit. But increasing gas prices sends a conflicting message," said Saleudh Zaman Khan Jitu, vice president of the Bangladesh Textile Mills Association (BTMA) and managing director of NZ Textiles Limited.

Jitu pointed out that global energy prices remain low, and during the BERC hearing in February, no compelling justification was offered to support the price increase. "If the policy remains unchanged regardless of the government, investors will start questioning what has changed," he added.

The private sector, already hit by rising interest rates, a depreciated currency, and supply chain disruptions, see the gas tariff revision as another blow. Taskin Ahmed, president of the Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI), said the decision comes at a time when private credit growth has dropped below 7%, the lowest in a decade. "The gas price hike will further discourage industrial investment, especially when entrepreneurs are already under pressure from high borrowing costs and inflation," Taskin said.

He also highlighted a persistent mismatch between gas prices and supply quality. "Even after the price hike, industries are not getting the required gas pressure. So, they're being penalised without the benefit," he said.

While acknowledging the need for fiscal adjustments, Taskin urged the government to offset the impact by streamlining other aspects of doing business – including faster project approvals and simplified regulations.

Both businesses said the ripple effect of the industrial slowdown is already visible in the trade data. Capital machinery imports, a key indicator of investment sentiment, fell by 25% during July-February of FY25, reflecting a shrinking appetite for industrial expansion. Speaking with The Business Standard, Bangladesh Garment Accessories and Packaging Manufacturers and Exporters Association President Md Shahriar said the hike in gas prices would create discrimination between old and new investors.

"This is completely contradictory to the government's policy of attracting new investors," he added.

"At the last investment summit, the government invited investors to invest in Bangladesh – so how can they now increase gas prices?" he asked.

Shahriar said, "Many investors, including myself, had planned to make new investments, but now they have to reconsider due to the price hike, as they will face uneven competition with existing investors."

Showkat Aziz Russell, president of the Bangladesh Textile Mills Association (BTMA), said Bangladesh has sufficient gas reserves, but the authorities have never taken the initiative to drill new wells.

"Instead, they have become reliant on importing LNG, which has essentially enriched an oligarchic clique – a path the previous government pursued," he added.

He complained that the current government appears to be following the same course. "Now, it must decide: will it allow the country's industries to collapse, or will it take steps to support and advance them?" He noted that the previous government created a high dependency on India for many sectors, including energy. "We wanted to overcome that dependency, as India does not believe in win-win bilateral or diplomatic relationships."

Opposing the gas price hike, he said that the increase is unacceptable under any circumstances. "On the contrary, the price should be brought down to around Tk20 now."

"BPC, Titas, and similar agencies are operating with a profit-first mindset, but their activities are benefiting neither consumers nor industries," he added.

Regarding the recently held investment summit, he said energy assurance is the foundation for attracting foreign investment.

"But how can we expect investors to come when we are raising gas prices yet again?" he questioned, warning that such hikes would discourage new investments and hinder employment generation. "If the government could recover laundered money, it could easily address the ongoing energy crisis," he added.

Legal formality vs economic rationale

The new pricing decision came after a mass hearing on 26 February, as the BERC is legally bound to issue a verdict within 60 days. However, critics argue that legal timelines should not override economic imperatives.

"The revenue expected from this price hike is insignificant," said energy expert Dr Ijaj Hossain, adding that "without sufficient gas supply, the higher tariff only adds to the burden on industries without solving the core issue."

Dr Ijaj also flagged system loss, which exceeds 13% in the gas sector, as a more urgent area for policy action. "Reducing system loss could save billions. That should have been the focus, not hiking prices."

Gas price hiked up to 179% in 2023

The current hike follows a sharp upward revision in January 2023, when gas prices for industries and power were increased by up to 179% as part of the then government's effort to curb subsidies and reduce the fiscal deficit.

That revision, effective from February 2023, set gas prices at Tk14 per cubic metre for power generation, and Tk30–Tk30.5 for industries and commercial establishments.

With the latest hike, energy costs for businesses have risen again – this time, under a new political leadership that had promised to prioritise investment and jobs, businesses say.

According to the Petrobangla MIS Report, 2022, industries consume 19% of the natural gas produced locally and imported LNG. Among other users, the power sector uses 40%, captive power 18%, fertilizer 6%, domestic 13%, CNG 4% and others (commercial and tea estate) uses 1% of the gas.

The New Nation
Independent Daily
Monday, Dhaka 14 April, 2025

Gas rates up 33pc for new industries

Business leaders warn of fallout, request reconsideration

Reza Mahmud

Despite strong opposition from consumer advocacy groups and industry representatives, the Bangladesh Energy Regulatory Commission (BERC) has announced a fresh increase in gas tariffs for new industrial users. The revised rates, effective from 13 April, reflect a 33 per cent hike for new connections under both general industrial and captive power categories.

> "Export-oriented sectors-particularly RMG, ceramics, and steel-will bear the brunt

Taskeen Ahmed
President, DCCI

Business leaders expressed surprise and concern over the decision, warning it could severely hamper industrial growth. They urged the government to reconsider the move in order to safeguard one of the country's most critical economic sectors.

Speaking to The New Nation on Sunday, Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI)

Contd on page-2 Col-7

Gas rates

Contd from page 1

President Taskeen Ahmed said, "We express deep concern over the BERC's decision to raise gas prices in the industrial sector by 33 per cent."

He added that increasing prices without ensuring an uninterrupted gas supply poses a major challenge for industrial operations. "This hike will significantly raise the cost of doing business, undermine investor confidence, and diminish the prospects of establishing new industries. Export-oriented sectors-particularly RMG, ceramics, and steel-will bear the brunt, as they are heavily dependent on gas," Ahmed said.

He further noted that the move would weaken Bangladesh's competitive position in global markets, while small and medium-sized enterprises would struggle to absorb the additional costs. While acknowledging the government's revenue goals, he stressed the need for timely policy support to ensure sustainable industrial growth.

Former DCCI President Ashraf Ahmed echoed similar concerns. "This increase will impact three energy-intensive industries-textiles, cement, and steel-which in turn will affect the RMG and construction sectors. Inflationary pressure may also rise," he said, noting that the hike was applied exclusively to industrial users.

The revised tariff structure raises the rate for newly approved industrial connections to Tk 40 per cubic metre from Tk 30. For captive power usage, the rate has increased from Tk 31.50 to Tk 42. The hike applies to all connections approved on or after 13 April. Additionally, applicants who submitted connection requests prior to this date will also be subject to the revised rates if their consumption exceeds 50 per cent of the approved load.

The announcement was made at a press conference held at the BERC office in Karwan Bazar, Dhaka. BERC Chairman Jalal Ahmed attributed the increase to growing dependence on expensive imported liquefied natural gas (LNG) amidst declining domestic gas reserves. He stated that Petrobangla, the state-run oil, gas, and mineral corporation, had proposed a 150 per cent increase in tariffs to offset the rising cost of LNG procurement.

"We opted for a lower increase to ensure affordability. Had we fully accounted for the revenue requirements, the adjustment would have been significantly higher," said the BERC chairman.

However, the decision has drawn criticism over its lack of transparency. No detailed revenue projections were disclosed, and the commission confirmed that government subsidies were not considered in the pricing calculation-raising questions about the methodology used.

When asked whether the Ministry of Power, Energy and Mineral Resources influenced the pricing decision, Chairman Ahmed denied any involvement. He also dismissed concerns that differentiated pricing between new and existing users could face legal challenges, asserting that BERC acted within its legal remit.

The latest hike has added another layer of financial strain to Bangladesh's industrial sector, which continues to grapple with rising input costs and persistent uncertainty in energy supply. The increase follows a substantial adjustment in January 2023, when gas tariffs for industrial use were raised by 150 to 178 per cent to address supply issues.

While BERC maintains that it is too early to gauge the long-term investment impact, business leaders warn that unless pricing, supply, and regulatory frameworks are made more predictable, the industrial sector may struggle to retain its growth trajectory.

The Daily Shomoyer Alo
সময়ের আলো
সত্য প্রকাশে আপোসহীন
সোমবার, ১৪ এপ্রিল ২০২৫

নতুন শিল্পে গ্যাসের দাম বাড়ায় ক্ষুব্ধ ব্যবসায়ীরা

নিজস্ব প্রতিবেদক

শিল্প খাতে নতুন সংযোগের ক্ষেত্রে গ্যাসের দাম বাড়ানো হয়েছে। এ ছাড়া পুরোনো সংযোগের ক্ষেত্রে যারা অনুমোদিত লোডের ৫০ শতাংশের বেশি ব্যবহার করবেন তাদের বেলায়ও দাম বাড়ানো হয়েছে। নতুন গ্রাহকের ক্ষেত্রে শিল্পের বয়লারে ব্যবহৃত গ্যাসের দাম ঘনমিটার প্রতি ৩০ টাকা থেকে বাড়িয়ে ৪০ টাকা এবং ক্যাপটিভে ৩১.৭৫ টাকা থেকে বাড়িয়ে ৪২ টাকা নির্ধারণ করা হয়েছে। বিদ্যমান যেসব শিল্প প্রতিষ্ঠান ৫০ শতাংশের বেশি লোড ব্যবহার করবেন তাদেরকে ৩০ টাকার পরিবর্তে ৪০ টাকা দরে বিল দিতে হবে। নতুন দর চলতি এপ্রিল মাসের বিল থেকেই কার্যকর হবে বলে জানিয়েছে বাংলাদেশ এনার্জি রেগুলেটরি কমিশন-বিইআরসি। রোববার আনুষ্ঠানিকভাবে নতুন দর ঘোষণা করেন বিইআরসির চেয়ারম্যান জালাল আহমেদ। সংবাদ সম্মেলনে অন্যান্যের মধ্যে উপস্থিত ছিলেন কমিশনের সদস্য মিজানুর রহমান, সদস্য সৈয়দা সুলতানা রাজিয়া, আবদুর রাজ্জাক ও শাহীদ সারোয়ার। পেট্রোবাংলা এর আগেই প্রস্তাব দিয়েছিল-বিদ্যমান গ্রাহকদের (শিল্প ও ক্যাপটিভ) জন্য দাম যথাক্রমে ৩০ ও ৩১ দশমিক ৭৫ টাকা অপরিবর্তিত রেখে নতুন সংযোগপ্রাপ্ত ও প্রতিশ্রুত (যাদের সংযোগ অনুমোদিত হয়েছে) গ্রাহকদের জন্য গ্যাসের মূল্য বাড়ানো হোক।

> হুটহাট দাম বাড়ানো হচ্ছে। এতে শিল্প উদ্যোক্তারা চরম বিপাকে পড়ছে
>
> তাসকিন আহমেদ সভাপতি, ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রিজ

প্রস্তাবে বলা হয়, প্রতিশ্রুত গ্রাহকদের অর্ধেক গ্যাসের বিল বিদ্যমান দরে এবং বাকি অর্ধেকের জন্য ৭৫ দশমিক ৭২ টাকা হারে আদায় করা হোক। আর নতুন শিল্প ও ক্যাপটিভ গ্রাহকদের জন্য গ্যাসের মূল্য ৩০ ও ৩১ দশমিক ৭৫ টাকা থেকে বাড়িয়ে সরাসরি ৭৫ দশমিক ৭২ টাকা করার প্রস্তাব দেওয়া হয়। পেট্রোবাংলার দাম বৃদ্ধির এই প্রস্তাবের ওপর গত ২৬ ফেব্রুয়ারি শুনানি গ্রহণ করে বিইআরসি।

পেট্রোবাংলা তাদের প্রস্তাবে বলেছে, দাম না বাড়ালে বছরে প্রায় ১৬ হাজার কোটি টাকা ঘাটতি হবে। পেট্রোবাংলার সেই প্রস্তাব নিয়ে সমালোচনার ঝড় ওঠে। শুনানিতেও ব্যবসায়ী ও ব্যবসায়ী সংগঠনের নেতারা তীব্র আপত্তি তোলেন। বিশেষ করে শিল্পে দুই ধরনের দর করার বিরোধিতা করেন সবাই। শুনানিতে অনেকেই শিল্পে দুই ধরনের দরের বিষয়ে আপত্তি জানান। তারা মনে করেন, বিদ্যমান শিল্পের জন্য গ্যাসের দর অপরিবর্তিত রেখে নতুন শিল্পের জন্য বাড়তি দাম নির্ধারণ করা হলে অসম প্রতিযোগিতা তৈরি হবে। শুনানিতে গ্যাসের দাম বাড়ানোর প্রস্তাবকে 'বেআইনি' ও 'গণবিরোধী' আখ্যা দেওয়া হয়।

সংবাদ সম্মেলনে বিইআরসি চেয়ারম্যান জালাল আহমেদ বলেন, দেশের গ্যাস কমার সঙ্গে সঙ্গে এলএনজি আমদানি বাড়তে থাকে। এলএনজির বাড়তি দাম দিতে গিয়ে চাপে পড়ে পেট্রোবাংলা। তারা ১৫০ শতাংশ বৃদ্ধির প্রস্তাব করেছিল। তবে গণশুনানিতে বেশিরভাগ অংশগ্রহণকারী দাম বাড়ানো নিয়ে আপত্তি জানিয়েছিল। দাম বাড়ানো হলেও এর পক্ষে যৌক্তিক ব্যাখ্যা দিতে পারেনি বিইআরসি। মূল্যবৃদ্ধিতে সরকার কত টাকা বাড়তি আয় করবে, তা জানে না কমিশন। সাধারণত কোম্পানিগুলোর রাজস্ব চাহিদা হিসাব করে বিইআরসি। এরপর ঘাটতি পূরণে সরকার ঘোষিত ভর্তুকির ভিত্তিতে মূল্য সমন্বয় করা হয়।

কীসের ভিত্তিতে দাম বাড়ানো হলো-এমন প্রশ্নের জবাবে বিইআরসির চেয়ারম্যান বলেন, রাজস্ব চাহিদা ধরলে দাম অনেক বেশি বাড়াতে হতো। তাই ভোক্তার জন্য সহনীয় রাখতে ৩৩ শতাংশ বাড়ানো হয়েছে। এ ক্ষেত্রে ভর্তুকিরও হিসাব করা হয়নি। যতটুকু না বাড়ালেই নয়, সে বিবেচনায় ঘনমিটারে ১০ টাকা বাড়ানো হয়েছে। নতুন দাম চলতি এপ্রিল মাসের বিল থেকেই কার্যকর হবে।

তিনি আরও বলেন, শিল্পে ব্যবহৃত গ্যাসের দাম ঘনমিটারপ্রতি দাম ৩০ টাকা থেকে বাড়িয়ে ৪০ টাকা করা হয়েছে। পাশাপাশি ক্যাপটিভে ৩১ দশমিক ৭৫ টাকা থেকে বাড়িয়ে ৪২ টাকা নির্ধারণ করা হয়েছে। রাজস্ব চাহিদা যাচাই ছাড়া এভাবে মূল্যবৃদ্ধি বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়ের পরামর্শে করা হয়েছে কি না, জানতে চাইলে তিনি বলেন, মন্ত্রণালয়ের প্রেসক্রিপশনে করা হয়নি।

নতুন ও পুরোনো শিল্পে আলাদা দাম রেখে যে বৈষম্য তৈরি করা হয়েছে, এটা আইনি চ্যালেঞ্জের মুখে পড়বে কি না; এমন প্রশ্নের জবাবে চেয়ারম্যান বলেন, বিইআরসির আইনি আওতার মধ্যে থেকেই দাম নির্ধারণ করা হয়েছে। এতে নতুন বিনিয়োগ বাধাগ্রস্ত হওয়ার ঝুঁকি প্রসঙ্গে তিনি বলেন, বিনিয়োগ কমার বিষয়টা এখনই বলা যাবে না। নতুন বিনিয়োগে প্রভাব পড়বে কি না, তা নজরে রাখা হবে। নতুন যারা আসবে, তারা যদি দেখে তাদের পোষাবে, তা হলে তারা আসবে। তারা বিকল্প জ্বালানিও ব্যবহার করতে পারে। দাম ঘোষণার সময় বলা হয়, শুনানিতে অংশগ্রহণকারীরা মূল্যবৃদ্ধির বিরোধিতা করে 'সিস্টেম লস' কমাতে বলেছিল। এটা দ্রুত কমানো খুব কঠিন। এ নিয়ে তাগাদা দেওয়া হয়েছে। এখন থেকে সব কোম্পানির আর্থিক প্রতিবেদন মূল্যায়ন করা হবে। পেশাদার নিরীক্ষক নিয়োগ করে আয়-ব্যয়ের যথার্থতা যাচাই করা হবে। এ ছাড়া দীর্ঘমেয়াদি চুক্তির আওতায় এলএনজি আমদানি বাড়াতে বলা হয়েছে। এর আগে নিরবচ্ছিন্ন সরবরাহের কথা বলে ২০২৩ সালের জানুয়ারিতে শিল্পে ১৫০ থেকে ১৭৮ শতাংশ পর্যন্ত বাড়ানো হয় শিল্পে গ্যাসের দাম। শিল্প ও ক্যাপটিভে প্রতি ইউনিটের দাম করা হয় ৩০ টাকা। পরে গত বছর ক্যাপটিভে দাম বাড়িয়ে করা হয় ৩১ টাকা ৫০ পয়সা।

এদিকে শিল্প খাতে গ্যাসের দাম বৃদ্ধির প্রতিবাদ জানিয়ে ক্ষোভ প্রকাশ করেছেন ব্যবসায়ীরা। তারা বলছেন, ব্যবসায়ীরা এমনিতেই অনেক চাপে আছে। দাম বাড়ানোর ফলে শিল্প উদ্যোক্তাদের চরম বিপাকে পড়তে হবে। গ্যাসের দাম বৃদ্ধির প্রতিবাদ জানিয়েছে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রিজের সভাপতি তাসকিন আহমেদ সময়ের আলোকে বলেন, 'হুটহাট গ্যাসের দাম বাড়ানো নিয়ে সরকারের ওপর মহলের সঙ্গে আমরা অনেক কথা বলেছি। এমনিতেই আমরা যারা উদ্যোক্তা তারা অনেক চাপে আছি। ব্যাংক ঋণের সুদের হার বাড়ানো হয়েছে। গত দেড় দশকের মধ্যে এখন ক্রেডিট রেট সবচেয়ে কম। এসব বিড়ম্বনা নিয়েই ব্যবসা করতে হচ্ছে আমাদের। এর মধ্যে আবার গ্যাসের দাম বাড়ানোয় বিড়ম্বনা আরও বেড়ে গেল।

তিনি আরও বলেন, সরকারের তরফ থেকে বলা হচ্ছে বিনিয়োগ বাড়ানোর কথা। আবার এভাবে গ্যাসের দামও বাড়ানো হচ্ছে। তা হলে বিনিয়োগ বাড়বে কীভাবে। এভাবে গ্যাসের দাম বাড়ালে উদ্যোক্তারা বিনিয়োগের সাহস পাবেন কীভাবে। আমি মনে করি গ্যাস-বিদ্যুতের একটা দীর্ঘমেয়াদি পরিকল্পনা থাকা দরকার। হুটহাট করে দাম না বাড়িয়ে যদি একটা দীর্ঘমেয়াদি প্ল্যান থাকে যে, এক বছর পর ৫ বা ১০ শতাংশ বাড়ানো হবে। এভাবে দুই বছর পর কত, ৫ বছর পর কত বাড়ানো হবে-সেটি যদি আগে থেকে নির্ধারণ করে দেওয়া হতো তা হলে উদ্যোক্তারা সে অনুযায়ী তাদের ব্যবসার প্ল্যান ঠিক করতে পারতেন। সেটি না করে হুটহাট এভাবে কখনো গ্যাসের দাম বাড়ানো হচ্ছে, কখনো বিদ্যুতে দাম বাড়ানো হচ্ছে। এতে করে শিল্প উদ্যোক্তাদের চরম বিপাকে পড়তে হচ্ছে।

দৈনিক বাংলা

সোমবার, ১৪ এপ্রিল ২০২৫

শিল্পে গ্যাসের দাম বাড়ল ৩৩ শতাংশ

নিজস্ব প্রতিবেদক

- বিদেশি বিনিয়োগকারীদের নেতিবাচক বার্তা দেবে : ডিসিসিআই

শিল্প গ্রাহকদের জন্য গ্যাসের দাম বাড়িয়েছে বিদ্যুৎ ও জ্বালানি খাতের নিয়ন্ত্রক সংস্থা বাংলাদেশ এনার্জি রেগুলেটরি কমিশন (বিইআরসি)। শিল্প কারখানার বয়লারে ব্যবহৃত গ্যাসের দাম ঘনমিটার প্রতি ৩০ টাকা থেকে বাড়িয়ে ৪০ টাকা এবং ক্যাপটিভে ৩১ দশমিক ৫০ টাকা থেকে বাড়িয়ে ৪২ টাকা নির্ধারণ করেছে সংস্থাটি। সব মিলিয়ে দেশের শিল্প খাতে গ্যাসের দাম ৩৩ শতাংশ বাড়ানো হয়েছে।

গতকাল রোববার এক সংবাদ সম্মেলনে এই দাম বাড়ানোর ঘোষণা দেন বিইআরসি চেয়ারম্যান জালাল আহমেদ। তিনি বলেন, দেশের গ্যাস কমার সঙ্গে সঙ্গে এলএনজি আমদানি বাড়তে থাকে। এলএনজির বাড়তি দাম দিতে গিয়ে চাপে পড়ে পেট্রোবাংলা। তারা ১৫০ শতাংশ বৃদ্ধির প্রস্তাব করেছিল। পরে গণশুনানিতে বেশির ভাগ অংশগ্রহণকারী দাম বৃদ্ধি নিয়ে আপত্তি জানিয়েছিল। এরপর ঘাটতি পূরণে সরকার ঘোষিত ভর্তুকির ভিত্তিতে মূল্য সমন্বয় করা হয়।

তবে দাম বাড়ানো হলেও এর সপক্ষে যৌক্তিক ব্যাখ্যা দিতে পারেনি বিইআরসি। দাম বৃদ্ধিতে সরকার কত টাকা বাড়তি আয় করবে, তাও জানে না কমিশন। কিসের ভিত্তিতে দাম বাড়ানো হলো- এমন প্রশ্নের জবাবে বিইআরসির চেয়ারম্যান বলেন, 'রাজস্ব চাহিদা ধরলে দাম অনেক বেশি বাড়াতে হতো। তাই ভোক্তার জন্য সহনীয় রাখতে ৩৩ শতাংশ বাড়ানো হয়েছে। এ ক্ষেত্রে ভর্তকিরও হিসাব করা হয়নি।'

নতুন ও পুরোনো শিল্পে আলাদা দাম রেখে যে বৈষম্য তৈরি করা হয়েছে, এটা আইনি চ্যালেঞ্জের মুখে পড়বে কি না; এমন প্রশ্নের জবাবে জালাল আহমেদ বলেন, 'বিইআরসির আইনি আওতার মধ্যে থেকেই দাম নির্ধারণ করা হয়েছে। এতে নতুন বিনিয়োগ বাধাগ্রস্ত হওয়ার ঝুঁকি প্রসঙ্গে তিনি বলেন, বিনিয়োগ কমার বিষয়টা এখনই বলা যাবে না। নতুন বিনিয়োগে প্রভাব পড়বে কি না তা নজরে রাখা হবে। নতুন যারা আসবে, তারা যদি দেখে তাদের পোষাবে, তাহলে তারা আসবে। তারা বিকল্প জ্বালানিও ব্যবহার করতে পারে।'

বিআরসির আদেশে বলা হয়, বিদ্যমান শিল্প ও ক্যাপটিভ বিদ্যুৎ শ্রেণির গ্রাহকদের বিদ্যমান অনুমোদিত লোড পর্যন্ত গ্যাস ব্যবহারের ক্ষেত্রে বিদ্যমান দাম অপরিবর্তিত রাখা হয়েছে। এ ছাড়া শিল্প ও ক্যাপটিভ বিদ্যুৎ শ্রেণির প্রতিশ্রুত গ্রাহকের অনুমোদিত লোডের ৫০ ভাগ পর্যন্ত গ্যাস ব্যবহারের ক্ষেত্রে বিদ্যমান দাম অপরিবর্তিত রাখা হয়েছে।

অন্যদিকে শিল্প শ্রেণির নতুন গ্রাহক, প্রতিশ্রুত গ্রাহকের অনুমোদিত লোডের ৫০ ভাগের উর্ধ্বে গ্যাস ব্যবহারের ক্ষেত্রে এবং বিদ্যমান গ্রাহকের অনুমোদিত লোডের উর্ধ্বে গ্যাস ব্যবহারের ক্ষেত্রে মূল্যহার ৪০ টাকা ঘনমিটার পুনর্নির্ধারণ করা হয়েছে। এছাড়া ক্যাপটিভ বিদ্যুৎ শ্রেণির নতুন গ্রাহক, প্রতিশ্রুত গ্রাহকের অনুমোদিত লোডের ৫০ ভাগের উর্ধ্বে গ্যাস ব্যবহারের ক্ষেত্রে এবং বিদ্যমান গ্রাহকের অনুমোদিত লোডের উর্ধ্বে গ্যাস ব্যবহারের ক্ষেত্রে মূল্যহার ৪২ টাকা ঘনমিটার পুনর্নির্ধারণ করা হয়েছে।

এর আগে বিদ্যমান গ্রাহকদের দর (শিল্প ও ক্যাপটিভে গ্যাসের দাম যথাক্রমে ৩০ ও ৩১ দশমিক ৭৫ টাকা) অপরিবর্তিত রেখে নতুন ও প্রতিশ্রুত গ্রাহকদের দাম বাড়ানোর প্রস্তাব করে পেট্রোবাংলা। প্রতিষ্ঠানটির প্রস্তাবের ওপরে গত ২৬ ফেব্রুয়ারি একটি গণশুনানি হয়। সেখানে পেট্রোবাংলার দাবি ছিল, দাম না বাড়ালে বছরে প্রায় ১৬ হাজার কোটি টাকার ঘাটতি দেখা দিতে পারে। তবে পেট্রোবাংলার ওই দাবির বিরুদ্ধে সংশ্লিষ্ট অংশীজনেরা প্রতিবাদ জানান। তা সত্ত্বেও সরকার শেষ পর্যন্ত গ্যাসের দাম বাড়ানোর সিদ্ধান্ত নিয়েছে। নতুন এই দাম বৃদ্ধি গতকাল রোববার থেকে কার্যকরও হয়েছে।

ব্যবসায়ী সংগঠনগুলো কী বলছে

শিল্পখাতে গ্যাসের দাম ৩৩ শতাংশ বৃদ্ধির সিদ্ধান্তে গভীর উদ্বেগ প্রকাশ করেছে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই)। সংগঠনটি জানিয়েছে, 'নিরবচ্ছিন্ন সরবরাহের কথা বলে দুই বছর আগে শিল্পে গ্যাসের দাম ১৫০ থেকে ১৭৯ শতাংশ পর্যন্ত বাড়ানো হয়েছিল। গত বছরও কিছুটা দাম বৃদ্ধি করা হয়েছিল। কিন্তু দুই বছর পরও শিল্পে গ্যাস সংকট কাটেনি। দেশের শিল্প খাতে নিরবচ্ছিন্ন গ্যাসের সরবরাহ নিশ্চিত না করেই পুনরায় দাম বৃদ্ধি নিঃসন্দেহে বাংলাদেশের শিল্প খাতের জন্য একটি বড় চ্যালেঞ্জ।'

গ্যাসের মূল্যবৃদ্ধি বিদেশি বিনিয়োগকারীদের কাছেও নেতিবাচক বার্তা পাঠাবে বলে মনে করছে ডিসিসিআই। ঢাকার শিল্প ব্যবসায়ীদের এই সংগঠটি মনে করে, এই সিদ্ধান্ত বাস্তবায়িত হলে ব্যবসার খরচ কয়েকগুণ বৃদ্ধি পাবে, যা বিনিয়োগের পরিবেশকে ক্ষতিগ্রস্ত করবে, নতুন শিল্প স্থাপনের সম্ভাবনা কমাবে এবং বিদ্যমান বিনিয়োগকারীদের ব্যবসা পরিচালনায় বাধা সৃষ্টি করবে। ফলে রপ্তানিমুখী শিল্পের বিশেষ করে আরএমজি, সিরামিক ও স্টিল উৎপাদন খাত সবচেয়ে বেশি ক্ষতিগ্রস্ত হবে। যেহেতু এ খাতগুলো গ্যাসনির্ভর, তাই আন্তর্জাতিক বাজারে এসব খাতের পণ্য চাহিদার প্রতিযোগিতামূলক অবস্থানকে দুর্বল করে তুলবে।

ছোট ও মাঝারি শিল্পপ্রতিষ্ঠানগুলো এই সিদ্ধান্তের ফলে বেশি ক্ষতির মুখে পড়বে বলে ধারনা করছে ঢাকা চেম্বার। কারণ হিসেবে বলা হয়েছে, ছোট ও মাঝারি শিল্পগোষ্ঠীর অতিরিক্ত খরচ বহন করার সক্ষমতা নেই। যদিও সরকার রাজস্ব বাড়ানোর স্বার্থে এই সিদ্ধান্ত নিয়েছে, তা সত্ত্বেও শিল্প খাতের টেকসই প্রবৃদ্ধি নিশ্চিত করতে সময়োপযোগী নীতি সহায়তা প্রয়োজন বলে মনে করছে সংগঠনটি।

নিট পোশাকশিল্প মালিকদের সংগঠন বিকেএমইএর সভাপতি মোহাম্মদ হাতেম বলেন, সরকার দিন দিন আমাদের সুবিধাগুলো বন্ধ করে দিচ্ছে কিন্তু তার বিপরীতে কোনো উপায় বের করছে না। এজন্য আমাদের ব্যবসা-বাণিজ্যে বড় চ্যালেঞ্জ তৈরি হচ্ছে। আমরা প্রতিযোগিতায় টিকতে পারছি না। কারণ বায়াররা যে রেট দেয় তার সাথে আমাদের খরচ মিলছে না। আবার আমরা যে দাম দিই তা বায়ারদের পছন্দমতো হচ্ছে না। বিদেশি অনেক বায়ারের ক্রয়াদেশ দেওয়া বন্ধ হয়ে গেছে। যেগুলো আছে তা শেষ হলে একদম খালি হয়ে যাবে ক্রয়াদেশ। এতে করে শুধু আমরাই না দেশও ক্ষতিগ্রস্ত হবে।

তিনি বলেন, ব্যবসা বাণিজ্যের প্রথম চ্যালেঞ্জ হলো গ্যাস, দ্বিতীয় এনবিআর এবং তৃতীয় হলো বাংলাদেশ ব্যাংক। এত কিছুর মধ্যে আমাদের টিকে থাকা কঠিন হয়ে যাচ্ছে। গ্যাস চাহিদার আলোকে তো পাচ্ছিই না, তার ওপরে দাম বৃদ্ধি ব্যবসার পরিবেশকে আরও বেশি বাধাগ্রস্ত করে তুলবে।

শিল্প কারখানায় গ্যাসের চাহিদা ও সরবরাহ কতটা

দীর্ঘ সময় ধরে শিল্প-কারখানায় গ্যাস সংকটে ভুগছে ব্যবসায়ীরা। কোনো কোনো কারখানায় চাহিদা অনুযায়ী গ্যাস না পাওয়ায় উৎপাদন প্রায় অর্ধেকে নেমেছে। গ্যাসের চাপ কম থাকায় অনেক এলাকার শিল্প-কারখানা থেমে থেমে চলছে। গ্যাসচালিত ক্যাপটিভ বিদ্যুৎ উৎপাদনের নিজস্ব ব্যবস্থা থাকলেও গ্যাসের সংকটে শিল্প-কারখানাগুলো সেগুলোও চালাতে পারছে না।

সম্প্রতি বাংলাদেশ চেম্বার অব ইন্ডাস্ট্রিজ (বিসিআই) আয়োজিত এক সেমিনারে জ্বালানি বিশেষজ্ঞ ও বুয়েটের সাবেক অধ্যাপক ড. ইজাজ হোসেন জানান, জ্বালানি সংকটে সিরামিক কারখানায় উৎপাদন অর্ধেকে নেমেছে। পোশাক খাতে ৩০ থেকে ৩৫ শতাংশ উৎপাদন কমেছে। স্টিল কারখানায় উৎপাদন হ্রাস পেয়েছে ২৫ থেকে ৩০ শতাংশ।

জানা গেছে, বর্তমানে দেশে গ্যাসের দিনে অনুমোদিত লোড ৫৩৫ কোটি ঘনফুট। এর বিপরীতে দিনে ৩৮০ থেকে ৪০০ কোটি ঘনফুট গ্যাসের চাহিদা আছে। তবে দিনে সর্বোচ্চ সরবরাহ করা হয় ২৮০ থেকে ৩০০ কোটি ঘনফুট। এতে প্রতিদিন গ্যাসের ঘাটতি থাকছে ১০০ থেকে ১২০ কোটি ঘনফুট।

এ বিষয়ে প্যাসিফিক ডেনিমসের কোম্পানি সচিব মুহাম্মদ ছোরহাব আলী বলেন, দেশের রাজনৈতিক পট পরিবর্তনের পরও আমরা কারখানার গ্যাস সংকটের কোনো পরিবর্তন পাইনি। কখনো আমরা গ্যাসের চাপ একভাবে পাই না বা ফুল চাপ পাওয়া যায় না। যার কারণে অনেক সময় প্রচুর কাঁচামালের অপচয় হয়। হঠাৎ হঠাৎ গ্যাসের চাপ কমে যাওয়া মানে চলমান লটের অধিকাংশ সুতা নষ্ট হয়ে যায়।

তিনি বলেন, আমাদের জায়গা থেকে যথেষ্ট চেষ্টা করেছি কর্তৃপক্ষকে বোঝানোর কিন্তু কোনো সমাধান আসেনি। অল্প গ্যাসের চাপে কোনো রকমভাবে কার্যক্রম চালাতে হচ্ছে। সিজনে ফুল সাপোর্ট না পেলে ব্যবসার অবস্থা যা হওয়ার আমাদের অবস্থা তাই হয়েছে। কর্মকর্তাদের বেতন-ভাতা দেওয়াও দঃসাধ্য হয়ে দাঁড়িয়েছে।