The Financial Express
SUNDAY, 09 FEBRUARY 2025

Traders push for package VAT on essentials to curb inflation

FE REPORT

Small and medium entrepreneurs in old part of Dhaka have called on the government to introduce a package VAT for essential commodities to help contain inflation.

They made the appeal at a views-exchange meeting organised by Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) at a community centre in the capital on Saturday.

The business community identified a range of ongoing challenges, including severe traffic congestion, waterlogging, poor infrastructure, and limited access to financing for small and medium enterprises (SMEs).

They also voiced concerns about the deteriorating law and order situation, rising dollar prices against the taka, delays in import and export procedures, high interest rates on loans, increased VAT and tax rates, and the complexity of the revenue structure.

In his welcome address, DCCI President Taskeen Ahmed emphasised the need to simplify the country's tax and VAT system.

He proposed tailoring the system to the size, nature, and capacity of businesses, and removing complexities and bottlenecks in import-export procedures and fixing a realistic VAT rate.

DCCI President Taskeen Ahmed speaks at a view-exchange meeting with small and medium entrepreneurs of old part of Dhaka in the city on Saturday.

Mr Ahmed noted that despite being one of the oldest business hubs in the country, Old Dhaka entrepreneurs continue to face numerous challenges, including worsening traffic congestion, inadequate infrastructure, and ongoing tax and VAT issues.

"To resolve these problems, a joint initiative from both the government and private sector is crucial," he said.

He also stressed the importance of improving the law and order situation to ensure a more business-friendly environment in the area.

Dr Md Selim Al Mamun, Director (Research), Chief Economist's Unit, Bangladesh Bank, pointed out that from 2022 to 2024, the Taka depreciated by 35 per cent against the dollar in the local market, causing instability in currency management.

However, he assured that the central bank is actively working to stabilise the exchange rate.

He said imports and exports have increased by 3.5 per cent and 10.9 per cent respectively over the past six months and remittance inflow has also reached US$ 16 billion in the past seven months.

Bangladesh Bank has already formed a taskforce to recover money that has been siphoned out of the country, he added.

Manash Kumar Barman Additional Commissioner of Customs Excise and VAT Commissionerate (South, Dhaka), NBR, said that the government has already initiated efforts to automate the VAT system through an online registration process, with a view to easing the vat payment return system and reducing harassment.

He also urged entrepreneurs not to pay VAT to anyone without receiving a receipt.

He clarified that VAT is always calculated based on the value added to a product, rather than the manufacturer's price.

Md Jashim Uddin, Deputy Commissioner of Police (Lalbagh Division) of Dhaka Metropolitan Police (DMP), said that traffic police will be deployed at eight important points to ease traffic congestion in old Dhaka.

He urged the businessmen to come forward to recruit volunteers to assist with this effort.

He also suggested the traders take assistance from the police for transportation of cash during the upcoming holy month of Ramadan.

He also revealed that a number of roads in old Dhaka will soon be designated one-way to ease traffic congestion.

Matiur Rahman, former president of DCCI, emphasised the need to reduce the LC margin, regardless of the bank-client relationship, in light of the country's current economic situation.

He also expressed concerns about the practice of changing tariff rates mid-year through SROs.

Manwar Hossain, Chairman of Anwar Group of Industries and former DCCI director, called for an expansion of the tax base by reducing and rationalising tax rates.

Abdus Salam, former senior vice-president of DCCI said that due to unbearable traffic congestion, the sales of old Dhaka traders have been steadily declining while high tax and VAT rates have led to increasing losses for the businesses.

At the end of the event, DCCI President Taskeen Ahmed handed over DCCI's membership certificates to 33 newly enrolled members.

DCCI Vice President Md Salem Sulaiman and Members of the Board of Directors were also present.

talhabinhabib@yahoo.com

The Daily Star
SUNDAY, 09 FEBRUARY 2025

Traffic congestion, waterlogging main problems of Old Dhaka: DCCI

STAR BUSINESS REPORT

Traffic congestion, waterlogging, and weak infrastructure are taking a huge toll on small businesses in Old Dhaka, said Abdus Salam, former senior vice-president of the Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI).

Moreover, inadequate access to finance, deteriorating law and order, rising dollar prices, delays in import and export procedures, high loan interest and tax rates, and a complex revenue structure are making the situation difficult, he said.

At a DCCI-organised meeting with Old Dhaka businessmen yesterday, Salam highlighted the major problems traders in the oldest part of the capital are facing, which are causing their sales to decline gradually.

In his speech, Dhaka Chamber President Taskeen Ahmed stressed the need to simplify the system according to the size, nature, and capacity of businesses, remove complexities in import-export procedures, and set a realistic VAT rate.

DCCI leaders urged the government to introduce package VAT on essential commodities in order to control inflation

Joint initiatives from both the government and the private sector are needed to solve the problems of one of the country's oldest business hubs for trade and commerce, he said.

Establishing a business-friendly environment and improving the law-and-order situation are now essential, the DCCI president said.

The leaders of the leading trade body also said that the government could consider introducing package value-added tax (VAT) on essential commodities in order to control inflation.

At the event, Manash Kumar Barman, additional commissioner of customs, excise, and VAT Commissionerate for Dhaka South at the National Board of Revenue, urged businesses not to pay VAT without obtaining a receipt.

The government has taken initiatives to automate the VAT online registration process to ease VAT payment and protect businesses from harassment, he said.

To ease traffic congestion in Old Dhaka, traffic police will be deployed at eight key points in the area, said Md Jashim Uddin, deputy commissioner of police of the Lalbagh Division of Dhaka Metropolitan Police.

At the same time, he also urged local traders to come forward and recruit volunteers to help manage the situation.

THE BUSINESS STANDARD
SUNDAY, 09 FEBRUARY 2025

Old Dhaka traders seek package VAT system to curb inflation

TAXATION- DHAKA

TBS REPORT

Old Dhaka traders have called for the introduction of a package VAT system on essential commodities to control inflation and simplify the existing tax and VAT structure.

The package system is a simplified VAT regime designed to make tax collection easier for small businesses and specific industries. Under this system, businesses are required to pay a fixed amount of VAT based on their turnover, rather than calculating VAT on individual transactions.

At a view-exchange meeting organised by the Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) in the capital yesterday, DCCI President Taskeen Ahmed emphasised the importance of simplifying the tax and VAT system based on the size, nature, and capacity of businesses.

He also highlighted the need to eliminate complexities and bottlenecks in import-export procedures and establish a realistic VAT rate.

Despite Old Dhaka being a historic commercial hub for centuries, its entrepreneurs face multiple challenges, including increasing traffic congestion, inadequate infrastructure, and taxation issues, Taskeen added.

He urged authorities to address these pressing concerns to foster a more business-friendly environment.

During the open discussion session, small and medium entrepreneurs from Old Dhaka voiced their difficulties, citing unbearable traffic congestion, waterlogging, weak infrastructure, lack of SME financing, deteriorating law and order, rising dollar prices, delays in import-export processes, high loan interest rates, increased VAT and tax rates, and a complex revenue structure as key obstacles.

NEW AGE
THE OUTSPOKEN DAILY
SUNDAY, 09 FEBRUARY 2025

Dhaka Chamber demands a simplified Tax, VAT system

Staff Correspondent

DHAKA Chamber of Commerce and Industry (DCCI) President Taskeen Ahmed stressed the need for simplifying the tax and VAT system, also simplifying the system according to the size, nature, and capacity of the businesses by removing complexity and bottlenecks in the import-export procedures and fixing a realistic VAT rate.

He also said that despite being one of the ancient business hubs for trade and commerce for hundreds of years, the entrepreneurs of Old Dhaka have been facing various problems due to increasing traffic congestion, lack of infrastructure, and tax and VAT issues.

He was speaking at a view exchange meeting on Saturday in the capital with traders, business leaders of different specialized associations of Old Dhaka, and representatives of several other business organizations.

He said that businesses, especially small entrepreneurs of Old Dhaka, one of the oldest and largest business hubs of the country, have been facing various challenges in recent times due to unbearable traffic congestion, water logging, weak infrastructure, inadequate access to finance to SMEs, deteriorated law and order situation, increased dollar price, delay in import and export procedures, high rate of interest on loan, increased vat and tax rate and complex revenue structure.

Md. Selim Al Mamun, director (research), Chief Economist Unit of Bangladesh Bank, said that from 2022 to 2024, the dollar rate depreciated by 35 per cent in the local market, which caused instability in currency management. However, the central bank is working to stabilize the exchange rate.

"Import and export have increased by 3.5 per cent and 10.9 per cent respectively in the last six months and remittances have reached $16 billion in the last seven months. He said Bangladesh Bank has already formed a taskforce to bring back the siphoned money," he added.

Additional Commissioner of Customs Excise and VAT Commissionerate (South, Dhaka), NBR, Manash Kumar Barman, said the government has already taken the initiative to automate the VAT system through the VAT online registration process, with a view to easing the VAT payment return system and reducing harassment.

He later urged the entrepreneurs not to pay VAT to anyone without a receipt.

Md. Jashim Uddin, Deputy Commissioner of Police (Lalbagh Division), DMP, said traffic police will be deployed at eight important spots to ease traffic congestion in Old Dhaka.

He urged the businessmen to come forward and recruit volunteers with them as well.

He also suggested that traders get police help transporting cash during the upcoming Ramadan.

Participating in the open discussion session, the representatives of the sectoral trade associations of old Dhaka emphasized introducing a package VAT system on essential commodities to contain inflation.

Representatives from businesses, government agencies, and other DCCI leaders also spoke at the event.

DCCI president Taskeen Ahmed, among others, attends a view exchange meeting at a community center in the city's Lalbagh area on Friday. — Press release

daily sun
TRUE & IMPARTIAL

Old Dhaka traders for simplification of tax, VAT system

Daily Sun Report, Dhaka

Publish: Saturday, 08 February, 2025 22:50
Update: Saturday, 08 February, 2025 22:50

Photo: Courtesy

Representatives of the sectoral trade associations of old Dhaka have emphasised the simplification of the tax and VAT system to facilitate trade and commerce.

They also urged the government to introduce a package VAT system on essential commodities to contain inflation, ease traffic congestion, improve further the law and order situation especially to control juvenile gangs, impose duty on tariff value of imported products, reduce VAT rate, stop the misuse of import under bond licence facility, reduce the government's expenditure and automate and simplify process at the ports.

The Old Dhaka businessmen representing small and medium enterprises made the call at a view-exchange meeting organised by the Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) at a community center in the city's Lalbagh area on Saturday.

The DCCI held the view-exchange meeting to identify and resolve the problems faced by the Old Dhaka traders, especially by the small entrepreneurs.

The entrepreneurs said they have been facing various challenges in recent times due to unbearable traffic congestion, waterlogging, weak infrastructures, inadequate access to finance to SMEs, deteriorated law and order situation and Dollar price, delays in import and export procedures, high rate of interests on loans, increased VAT and tax rates and a bit complex revenue structure, read a DCCI press release.

The business leaders of different specialised associations of Old Dhaka and representatives of several other business organisations participated in the meeting.

Deputy Commissioner of Dhaka Metropolitan Police (Lalbagh division) Md Jashim Uddin, Director (Research), Chief Economist's Unit of the Bangladesh Bank Md Selim Al Mamun, and Additional Commissioner Customs, Excise and VAT Commissionerate (South, Dhaka) of NBR Manash Kumar Barman were present on the occasion as special guests.

DCCI President Taskeen Ahmed, in his welcome speech, stressed the need for simplifying the tax and VAT system as well as simplifying the system according to the size, nature and capacity of the businesses, removing complexity and bottlenecks in the import-export procedures, and fixing a realistic VAT rate.

He said despite being one of the ancient business hubs for trade and commerce for more than hundreds of years, the entrepreneurs of Old Dhaka have been facing various problems due to increasing traffic congestion, lack of infrastructure, tax and VAT issues.

In order to solve these problems, joint initiative is needed both from the government and the private sector, he added.

Taskeen also said that for a business-friendly environment, improving the law and order situation is a must.

Md Selim Al Mamun said that from 2022 to 2024, the dollar rate depreciated by 35% in the local market and it caused instability in currency management, but the central bank is now working to restore stability of the exchange rate.

Imports and exports have increased by 3.5% and 10.9% respectively in the last six months and remittances have reached $16 billion in the last seven months, he said.

Mamun said the central bank has already formed a task force to bring back the siphoned off money.

Manash Kumar Barman said the government has already taken an initiative to automate the VAT system through VAT online registration process in a bid to ease the VAT payment return system and reduce harassment.

He urged the entrepreneurs not to pay VAT to anyone without a receipt.

Mentioning that there is a misconception about VAT, Manash clarified that for traders, VAT is always calculated based on product's value addition not on the manufactured price.

Md Jashim Uddin said traffic police would be deployed at eight important spots to ease traffic congestion in Old Dhaka, but also urged the businessmen to come forward to recruit volunteers with them as well.

He informed that a number of roads in Old Dhaka would be made one-way soon to ease traffic congestion.

Matiur Rahman, former president of the DCCI, suggested that considering the economic situation of the country, it is necessary to reduce the LC (letter of credit) margin irrespective of bank-client relationship.

Manwar Hossain, chairman of Anwar Group of Industries and former director of the DCCI, stressed the need for widening the tax net by reducing the tax rate as well as rationalising the tax rate.

Abdus Salam, former senior vice-president of the DCCI, said due to unbearable traffic congestion, the sales of old Dhaka traders are continuously decreasing, while they are also facing increasing losses due to high rate of tax and VAT and the complexity of revenue management.

DCCI Vice-President Md Salem Sulaiman and members of the board of directors were present on the occasion.

At the end of the event, the DCCI president handed over DCCI's membership certificates to some 33 newly enrolled members of the chamber.

the daily observer
We stand for people's rights
SUNDAY, 09 FEBRUARY 2025

Old Dhaka traders call for simplification of tax, VAT system

Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) President Taskeen Ahmed speaking at view exchange meeting organised by DCCI at a community center at Lalbagh area on Saturday.

Business Correspondent

Representatives of sectoral trade associations of old Dhaka have emphasized on simplification of tax and VAT system for easily facilitating trade and commerce and investment.

They also called upon the government for further easing traffic congestion, improving law and order, especially to control the juvenile gangs, imposing duty on tariff value of imported products and reduction of VAT rate, said a DCCI press release

They further called for stopping the misuse of import under bond license facility, reducing government's expenditure and promote automation, simplification of ports process and introduction of package VAT system on essential commodities to contain inflation.

The old Dhaka traders representing small and medium enterprises made the call at view eschange meeting organised by Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) at a community center at Lalbagh area on Saturday.

The DCCI held the meeting to identify and resolve the problems that old Dhaka traders are facing, especially by the small entrepreneurs of the area.

The entrepreneurs said they have been facing various challenges due to unbearable traffic congestion, water logging, weak infrastructures, inadequate access to finance by SMEs, and volatile dollar price, delay in import and export procedures, high interest rate on bank loans, increased VAT and tax rates and a bit complex revenue structure.

The business leaders of old Dhaka and representatives of several other business organizations participated in the meeting.

Deputy Commissioner of Dhaka Metropolitan Police (Lalbagh Division) Md. Jashim Uddin, Director (Research), Chief Economist's Unit of Bangladesh Bank (BB) Dr. Md. Selim Al Mamun and Additional Commissioner Customs, Excise and VAT Commissionerate (South, Dhaka) of NBR Manash Kumar Barman were present on the occasion as special guests.

DCCI President Taskeen Ahmed stressed the need for simplifying tax and VAT system in accordance with the size, nature and capacity of the business; removing complexity and bottlenecks in import-export and fixing a realistic VAT rate.

He said despite old Dhaka being one of the ancient business hubs for trade and commerce for more than hundreds of years, entrepreneurs there have been facing various problems due to increasing traffic congestion, lack of infrastructures, tax and VAT issues.

In order to solve these problems, joint initiative is needed both from the government and the private sector, he added. Taskeen also said for a business-friendly environment, improving the law and order situation is a must.

Matiur Rahman, former president of DCCI, suggested that considering the economic situation of the country, it is necessary to reduce the LC margin irrespective of bank-client relationship.

Alhaj Abdus Salam, former senior vice-president of DCCI, said due to unbearable traffic congestion, the sales of old Dhaka traders are continuously decreasing, while they are also facing increasing losses.

DCCI Vice-president Md. Salem Sulaiman and Members of the Board of Directors were present on the occasion.

The New Nation

SUNDAY, 09 FEBRUARY 2021

Old Dhaka businessmen call for simplification of tax, VAT system

Old Dhaka businessmen call for simplification of tax, VAT system

DHAKA, Feb 8, 2025 (BSS) - Representatives of the sectoral trade associations of old Dhaka have emphasized on simplification of the tax and VAT system for facilitating trade and commerce.

They also called upon the government for easing further traffic congestion, improving further the law and order situation especially to control the juvenile gangs, imposition of duty on tariff value of imported products, reduction of VAT rate, stopping the misuse of import under bond license facility, reducing government's expenditure and automation and simplification of process at the ports and introduction of package VAT system on essential commodities to contain inflation.

The Old Dhaka businessmen representing small and medium enterprises made the call at a view exchange meeting organised by Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) held today at a community center in the city's Lalbagh area.

The DCCI held the view-exchange meeting with the Old Dhaka businessmen to identify and resolve the problems facing by the Old Dhaka traders, especially by the small entrepreneurs of that area.

The entrepreneurs said they have been facing various challenges in recent times due to unbearable traffic congestion, water logging, weak infrastructures, inadequate access to finance to SMEs, over law and order situation and Dollar price, delay in import and export procedures, high rate of interests on loans, increased VAT and tax rates and a bit complex revenue structure, said a DCCI press release.

The business leaders of different specialized associations of Old Dhaka and representatives of several other business organizations participated in the meeting.

Deputy Commissioner of Dhaka Metropolitan Police (Lalbagh Division) Md. Jashim Uddin, Director (Research), Chief Economist's Unit of Bangladesh Bank (BB) Dr. Md. Selim Al Mamun and Additional Commissioner Customs, Excise and VAT Commissionerate (South, Dhaka) of NBR Manash Kumar Barman were present on the occasion as special guests.

DCCI President Taskeen Ahmed, in his welcome speech, stressed the need for simplifying the tax and VAT system as well as simplifying the system according to the size, nature and capacity of the businesses, removing complexity and bottlenecks in the import-export procedures, and fixing a realistic VAT rate.

He said despite being one of the ancient business hubs for trade and commerce for more than hundreds of years, the entrepreneurs of Old Dhaka have been facing various problems due to increasing traffic congestion, lack of infrastructures, tax and VAT issues.

In order to solve these problems, joint initiative is needed both from the government and the private sector, he added.

Taskeen also said that for a business-friendly environment, improving the law and order situation is a must.

Dr. Md. Selim Al Mamun said that during 2022 to 2024, the dollar rate depreciated by 35 percent in the local market and it caused instability in currency management, but the central bank is now working to restore stability of the exchange rate.

Imports and exports have increased by 3.5 per cent and 10.9 per cent respectively in the last six months and remittances have reached US$16 billion in the last seven months, he said.

Mamun said the Bangladesh Bank has already formed a taskforce to bring back the siphoned off money.

Manash Kumar Barman said the government has already taken initiative to automate the VAT system through VAT online registration process in a bid to easing the VAT payment return system and reduce harassment.

He urged the entrepreneurs not to pay VAT to anyone without receipt.

Mentioning that there is a misconception about VAT, Manash clarified that for traders, VAT is always calculated based on product's value addition not on the manufactured price.

Md. Jashim Uddin said that traffic police would be deployed at eight important spots to ease traffic congestion in Old Dhaka, but also urged the businessmen to come forward to recruit volunteers with them as well.

He informed that a number of roads in Old Dhaka would be made one-way soon to ease traffic congestion.

Matiur Rahman, former president of DCCI, suggested that considering the economic situation of the country, it is necessary to reduce the LC margin irrespective of bank-client relationship.

Manwar Hossain, chairman of Anwar Group of Industries and former director of DCCI, stressed the need for widening the tax net by reducing the tax rate as well as rationalizing the tax rate.

Alhaj Abdus Salam, former senior vice-president of DCCI, said due to unbearable traffic congestion, the sales of old Dhaka traders are continuously decreasing, while they are also facing increasing losses due to high rate of tax and VAT and the complexity of revenue management.
DCCI Vice-president Md. Salem Sulaiman and Members of the Board of Directors were present on the occasion.

At the end of the event, DCCI President Taskeen Ahmed handed over DCCI's membership certificates to some 33 newly enrolled members of the DCCI.

সমকাল
রবিবার, ০৯ ফেব্রুয়ারি ২০২৫

শনিবার লালবাগের পুরান ঢাকার বিভিন্ন অ্যাসোসিয়েশনের নেতা এবং ব্যবসায়ীদের সঙ্গে মতবিনিময় সভায় ঢাকা চেম্বারের সভাপতি তাসকীন আহমেদ এবং অতিথিরা ■ ফটো রিলিজ

ডিসিসিআইয়ের মতবিনিময়

অসহনীয় যানজট পুরান ঢাকায় বিক্রি কমাচ্ছে

■ **সমকাল প্রতিবেদক**

রাজধানীর অন্যতম বাণিজ্যকেন্দ্র পুরান ঢাকায় অসহনীয় যানজটের কারণে ব্যবসায়ীদের বিক্রি ক্রমাগতভাবে কমছে। একই সঙ্গে জলাবদ্ধতা, অপ্রতুল অবকাঠামো, এসএমই খাতে অপর্যাপ্ত ঋণ, আইনশৃঙ্খলা পরিস্থিতির অবনতি, ডলারের মূল্যের অস্থিরতা, আমদানি-রপ্তানি ব্যবস্থার দীর্ঘসূত্রতা, উচ্চ সুদহার, ভ্যাট ও করের হার বৃদ্ধিসহ বিভিন্ন কারণে নানাবিধ চ্যালেঞ্জের মুখে ব্যবসায়ীরা।

গতকাল শনিবার লালবাগের মীম কমিউনিটি সেন্টারে পুরান ঢাকার বিভিন্ন অ্যাসোসিয়েশনের নেতা এবং বেশকিছু ব্যবসায়িক প্রতিষ্ঠানের প্রতিনিধিরা মতবিনিময় সভায় এসব সমস্যার কথা তুলে ধরেন। পুরান ঢাকার ব্যবসা-বাণিজ্যের বিদ্যমান সমস্যা চিহ্নিতকরণ ও করণীয় নির্ধারণে এ সভার আয়োজন করে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই)।

অনুষ্ঠানের স্বাগত বক্তব্যে ঢাকা চেম্বারের সভাপতি তাসকীন আহমেদ বলেন, শতবছর ধরে পুরান ঢাকা ব্যবসা-বাণিজ্যের অন্যতম কেন্দ্রস্থল হলেও যানজট, অবকাঠামোর অপ্রতুলতা এবং কর ও ভ্যাটের প্রতিবন্ধকতার কারণে এখানকার উদ্যোক্তারা নানাবিধ সমস্যার সম্মুখীন হচ্ছেন। ডিসিসিআইয়ের সবেক ঊর্ধ্বতন সহসভাপতি আলহাজ আব্দুস সালাম বলেন, অসহনীয় যানজটের কারণে ব্যবসায়ীদের বিক্রি ক্রমাগত কমছে।

মুক্ত আলোচনায় খাতভিত্তিক ব্যবসায়ী সমিতির প্রতিনিধিরা মূল্যস্ফীতি নিয়ন্ত্রণে নিত্যপ্রয়োজনীয় পণ্যের ওপর প্যাকেজ ভ্যাট ব্যবস্থা চালু করা, ট্যাক্স-ভ্যাট ব্যবস্থার সহজীকরণ, যানজট নিরসন, আইনশৃঙ্খলা পরিস্থিতির উন্নয়ন বিশেষ করে কিশোর গ্যাং-এর উৎপাত নিয়ন্ত্রণসহ বিভিন্ন দাবি তুলে ধরেন।

সভায় বাংলাদেশ ব্যাংকের চিফ ইকোনমিস্টস ইউনিটের পরিচালক (গবেষণা) ড. মো. সেলিম আল মামুন, কাস্টমস এক্সাইজ ও ভ্যাট কমিশনারেট, ঢাকা দক্ষিণের অতিরিক্ত কমিশনার মানস কুমার বর্মণ এবং ডিএমপির উপপুলিশ কমিশনার মো. জসীম উদ্দিন প্রমুখ বক্তব্য দেন।

প্রথম আলো

বাণিজ্য

পুরান ঢাকার ব্যবসার সমস্যা সমাধানে উদ্যোগ গ্রহণের দাবি

নিজস্ব প্রতিবেদক ঢাকা

প্রকাশ: ০৮ ফেব্রুয়ারি ২০২৫, ২২: ১৫

অসহনীয় যানজট, অপ্রতুল অবকাঠামো, ক্ষুদ্র ও মাঝারি শিল্পে অপর্যাপ্ত ঋণ, আইনশৃঙ্খলা পরিস্থিতির অবনতি, কর-ভ্যাট বৃদ্ধিসহ বেশ কিছু বিষয়কে পুরান ঢাকার ব্যবসা-বাণিজ্যের প্রধান সমস্যা হিসেবে চিহ্নিত করা হয়েছে। এসব সমস্যা সমাধানে সরকারকে উদ্যোগ গ্রহণ ও সেই উদ্যোগ বাস্তবায়নের আহ্বান জানিয়েছেন ব্যবসায়ীরা।

পুরান ঢাকার ব্যবসা-বাণিজ্যের সমস্যা চিহ্নিতকরণ ও সমাধানের লক্ষ্যে ঢাকা চেম্বার আয়োজিত এক মতবিনিময় সভায় এই আহ্বান জানানো হয়। আজ শনিবার পুরান ঢাকার লালবাগের মীম কমিউনিটি সেন্টারে এই মতবিনিময় সভার আয়োজন করা হয়। সভায় বক্তারা বলেন, রাজধানীর ব্যবসার অন্যতম বাণিজ্য কেন্দ্র পুরান ঢাকার ব্যবসায়ীরা বিশেষ করে ক্ষুদ্র উদ্যোক্তারা সাম্প্রতিক সময়ে নানাবিধ চ্যালেঞ্জের সম্মুখীন হচ্ছেন। তাই তাঁরা এসব সমস্যার আশু সমাধান দাবি করেছেন। সভায় পুরান ঢাকার বিভিন্ন অ্যাসোসিয়েশনের নেতা ও ব্যবসায় প্রতিষ্ঠানের প্রতিনিধিরা অংশ নেন।

সভায় আমন্ত্রিত অতিথি ছিলেন বাংলাদেশ ব্যাংকের পরিচালক (গবেষণা) মো. সেলিম আল মামুন, কাস্টমস এক্সাইজ ও ভ্যাট কমিশনারেট, ঢাকা (দক্ষিণ)-এর অতিরিক্ত কমিশনার মানস কুমার বর্মন এবং ঢাকা মেট্রোপলিটন পুলিশের (ডিএমপি) উপপুলিশ কমিশনার (লালবাগ বিভাগ) মো. জসীম উদ্দিন।

অনুষ্ঠানে স্বাগত বক্তব্যে ঢাকা চেম্বারের সভাপতি তাসকীন আহমেদ কর ও ভ্যাট ব্যবস্থার জটিলতা, ব্যবসার আকার, প্রকৃতি ও সক্ষমতা অনুযায়ী কর ব্যবস্থার সহজীকরণ, আমদানি-রপ্তানির প্রতিবন্ধকতা নিরসন, বাস্তবভিত্তিক ভ্যাট হার নির্ধারণের ওপর জোর দেন। এ সময় তিনি বলেন, শত বছর ধরে পুরান ঢাকা ব্যবসা-বাণিজ্যের অন্যতম কেন্দ্রস্থল হলেও যানজট, অবকাঠামোর অপ্রতুলতা এবং কর ও ভ্যাট প্রতিবন্ধকতার কারণে এখানকার উদ্যোক্তারা নানা সমস্যার মুখোমুখি হচ্ছেন। এসব সমস্যা নিরসনে সরকারি-বেসরকারি যৌথ উদ্যোগ গ্রহণ ও বাস্তবায়ন খুবই জরুরি।

অনুষ্ঠানে আনোয়ার গ্রুপ অব ইন্ডাস্ট্রিজের চেয়ারম্যান ও ঢাকা চেম্বারের সাবেক পরিচালক মনোয়ার হোসেন করের হার কমিয়ে করের আওতা বাড়ানোর ওপর জোর দেন। সেই সঙ্গে করহার যৌক্তিক করার দাবি জানান তিনি।

ঢাকা চেম্বারের সাবেক ঊর্ধ্বতন সহসভাপতি আব্দুস সালাম বলেন, অসহনীয় যানজটের কারণে ব্যবসায়ীদের বিক্রি ক্রমাগত কমছে। কর ও ভ্যাটের উচ্চ হার এবং রাজস্ব ব্যবস্থাপনার জটিলতার কারণে এই ক্ষতি আরও বাড়ছে।

ঢাকা চেম্বারের সাবেক সভাপতি মতিউর রহমান বলেন, বর্তমান অর্থনৈতিক পরিস্থিতি বিবেচনায় ঋণপত্র খোলার ক্ষেত্রে নগদ জমার হার ন্যূনতম ৫০ শতাংশে নামিয়ে আনা দরকার।

এ ছাড়া মুক্ত আলোচনায় অংশ নিয়ে খাতভিত্তিক ব্যবসায়ী সমিতির প্রতিনিধিরা মূল্যস্ফীতি নিয়ন্ত্রণে নিত্যপ্রয়োজনীয় পণ্যের ওপর প্যাকেজ ভ্যাট ব্যবস্থা চালুর দাবি জানান।

মতবিনিময় সভা শেষে পুরান ঢাকার ৩৩টি প্রতিষ্ঠানকে ঢাকা চেম্বারের সদস্যপদ দেওয়া হয়। ঢাকা চেম্বারের সভাপতি তাসকীন আহমেদ সংশ্লিষ্ট প্রতিষ্ঠানের প্রতিনিধিদের হাতে এই সদস্যপদের সনদ তুলে দেন।

বণিকবার্তা
রবিবার, ০৯ ফেব্রুয়ারি ২০২৫ সমৃদ্ধির সহযাত্রী

ডিসিসিআইয়ের মতবিনিময় সভায় বক্তারা

নিত্যপ্রয়োজনীয় পণ্যে প্যাকেজ ভ্যাট ব্যবস্থা প্রবর্তনের আহ্বান

নিজস্ব প্রতিবেদক ■

মূল্যস্ফীতি নিয়ন্ত্রণে নিত্যপ্রয়োজনীয় পণ্যের ওপর প্যাকেজ ভ্যাট ব্যবস্থা প্রবর্তনের আহ্বান জানিয়েছেন ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রির (ডিসিসিআই) নেতারা। পুরান ঢাকার ব্যবসা-বাণিজ্যে বিদ্যমান সমস্যা চিহ্নিতকরণ ও করণীয় নির্ধারণে গতকাল লালবাগে এক মতবিনিময় সভার আয়োজন করে ডিসিসিআই। এ সময় বিদ্যমান সমস্যাগুলো সমাধানে সরকারকে কার্যকর উদ্যোগ গ্রহণ ও বাস্তবায়নের আহ্বান জানান ব্যবসায়ীরা।

সভায় বিশেষ অতিথি ছিলেন বাংলাদেশ ব্যাংকের চিফ ইকোনমিস্টস ইউনিটের পরিচালক (গবেষণা) ড. মো. সেলিম আল মামুন, কাস্টমস এক্সাইজ ও ভ্যাট কমিশনারেট, ঢাকার (দক্ষিণ) অতিরিক্ত কমিশনার মানস কুমার বর্মণ এবং ঢাকা মেট্রোপলিটন পুলিশের (ডিএমপি) উপপুলিশ কমিশনার (লালবাগ বিভাগ) মো. জসীম উদ্দিন।

অনুষ্ঠানের স্বাগত বক্তব্যে ঢাকা চেম্বারের সভাপতি তাসকীন আহমেদ কর ও ভ্যাট ব্যবস্থার জটিলতা, ব্যবসার আকার, প্রকৃতি ও সক্ষমতা অনুযায়ী কর ব্যবস্থার সহজীকরণ, আমদানি-রফতানি ব্যবস্থায় প্রতিবন্ধকতা নিরসন, বাস্তবভিত্তিক ভ্যাট হার নির্ধারণের ওপর জোরারোপ করেন। তিনি বলেন, 'পুরনো ঢাকা ব্যবসা-বাণিজ্যের অন্যতম কেন্দ্রস্থল হলেও যানজট, অবকাঠামোগত অপ্রতুলতা এবং কর ও ভ্যাটের প্রতিবন্ধকতার কারণে এখানকার উদ্যোক্তারা নানাবিধ সমস্যার সম্মুখীন হচ্ছেন, যা নিরসনে সরকারি-বেসরকারি খাতের যৌথ উদ্যোগ গ্রহণ ও বাস্তবায়ন অপরিহার্য।'

সভায় বাংলাদেশ ব্যাংকের চিফ ইকোনমিস্টস ইউনিটের পরিচালক (গবেষণা) ড. মো. সেলিম আল মামুন বলেন, '২০২২-২৪ সাল পর্যন্ত স্থানীয় বাজারে ডলারের মূল্য ৩৫ শতাংশ অবমূল্যায়িত হয়েছে। এতে ডলারের মূল্য অস্বাভাবিক হারে বেড়ে যায় ও মুদ্রা ব্যবস্থাপনায় অস্থিরতা পরিলক্ষিত হয়। তবে কেন্দ্রীয় ব্যাংক এ খাতে স্থিতিশীলতা আনয়নে কাজ করে যাচ্ছে।'

কাস্টমস এক্সাইজ ও ভ্যাট কমিশনারেট, ঢাকার (দক্ষিণ) অতিরিক্ত কমিশনার মানস কুমার বর্মণ বলেন, 'সরকার ভ্যাট ব্যবস্থা সহজীকরণের জন্য ভ্যাট অনলাইন রেজিস্ট্রেশন ব্যবস্থা অটোমেটেড করার উদ্যোগ নিয়েছে, এর ফলে ব্যবসায়ীরা হয়রানি থেকে মুক্ত হবেন।'

সভায় ডিএমপির উপপুলিশ কমিশনার (লালবাগ বিভাগ) জসীম উদ্দিন জানান, পুরান ঢাকার যানজট নিরসনে আটটি গুরুত্বপূর্ণ স্থানে ট্রাফিক পুলিশ নিয়োগ দেয়া হবে।

এ সময় করের হার কমিয়ে আওতা বাড়ানোর আহ্বান জানান আনোয়ার গ্রুপের চেয়ারম্যান ও ডিসিসিআইয়ের সাবেক পরিচালক মনোয়ার হোসেন। অন্যদিকে ডিসিসিআইর সাবেক ঊর্ধ্বতন সহসভাপতি আব্দুস সালাম বলেন, 'কর ও ভ্যাটের উচ্চ হার এবং রাজস্ব ব্যবস্থাপনার জটিলতার কারণে আমরা ক্রমেই ক্ষতির মুখোমুখি হচ্ছি।'

সভায় ঢাকা চেম্বারের সাবেক সভাপতি মতিউর রহমান বলেন, 'বর্তমান অর্থনৈতিক পরিস্থিতি বিবেচনায় এলসি মার্জিন ন্যূনতম ৫০ শতাংশ হ্রাস করা প্রয়োজন। এছাড়া অর্থবছরের মাঝে এসআরও জারি করে শুল্কহার পরিবর্তন করলে ব্যবসায়ীরা ক্ষতির সম্মুখীন হয়ে থাকেন।'

সভায় ডিসিসিআইয়ের সহসভাপতি মো. সালেম সোলায়মান, পরিচালনা পর্ষদের সদস্য এবং সাবেক সভাপতিরা উপস্থিত ছিলেন।

দৈনিক ইত্তেফাক
প্রতিষ্ঠাতা তফাজ্জল হোসেন মানিক মিয়া

রবিবার, ০৯ ফেব্রুয়ারি ২০২৫

মূল্যস্ফীতি নিয়ন্ত্রণে নিত্যপ্রয়োজনীয় পণ্যের ওপর প্যাকেজ ভ্যাট প্রবর্তনের আহ্বান

■ ইত্তেফাক রিপোর্ট

যানজট, জলাবদ্ধতা, অপ্রতুল অবকাঠামো, এসএমইখাতে অপর্যাপ্ত ঋণপ্রবাহ, আইনশৃঙ্খলা পরিস্থিতির অবনতি, ডলারের মূল্যের অস্থিরতা, আমদানি-রপ্তানি ব্যবস্থার দীর্ঘসূত্রিতা, উচ্চ সুদ হার, ভ্যাট ও করের হার বৃদ্ধি এবং জটিল রাজস্ব ব্যবস্থাপনার কারণে রাজধানীর ব্যবসার অন্যতম বাণিজ্যকেন্দ্র পুরান ঢাকার ব্যবসায়ীরা বিশেষ করে ক্ষুদ্র উদ্যোক্তারা সাম্প্রতিক সময়ে নানাবিধ চ্যালেঞ্জের সম্মুখীন হচ্ছেন। বিদ্যমান সমস্যাগুলোর আশু সমাধানে সরকারকে কার্যকর উদ্যোগ গ্রহণ ও বাস্তবায়নের আহ্বান জানিয়েছেন তারা। এছাড়াও মূল্যস্ফীতি নিয়ন্ত্রণে নিত্যপ্রয়োজনীয় পণ্যের ওপর প্যাকেজ ভ্যাট ব্যবস্থা প্রবর্তন করা যেতে পারে বলে মত প্রকাশ করেন তারা।

পুরান ঢাকার ব্যবসা-বাণিজ্যের বিদ্যমান সমস্যা চিহ্নিতকরণ ও করণীয় নির্ধারণের লক্ষ্যে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত মতবিনিময় সভা গতকাল লালবাগের একটি কমিউনিটি সেন্টারে অনুষ্ঠিত হয়। ঐ সভায় ব্যবসায়ীরা এসব কথা বলেন।

অনুষ্ঠানে স্বাগত বক্তব্যে ঢাকা চেম্বারের সভাপতি তাসকীন আহমেদ কর ও ভ্যাট ব্যবস্থার জটিলতা, ব্যবসার আকার, প্রকৃতি ও সক্ষমতা অনুযায়ী করা ব্যবস্থার সহজীকরণ, আমদানি-রপ্তানিব্যবস্থায় প্রতিবন্ধকতা নিরসন, বাস্তবভিত্তিক ভ্যাট হার নির্ধারণের ওপর জোরারোপ করেন। তিনি বলেন, শত বছর ধরে পুরান ঢাকা ব্যবসা-বাণিজ্যের অন্যতম কেন্দ্রস্থল হলেও যানজট, অবকাঠামোর অপ্রতুলতা এবং কর ও ভ্যাটের প্রতিবন্ধকতার কারণে এখানকার উদ্যোক্তাবৃন্দ নানাবিধ সমস্যার সম্মুখীন হচ্ছেন, যা নিরসনে সরকারির-বেসরকারিখাতের যৌথ উদ্যোগ গ্রহণ ও বাস্তবায়ন একান্ত অপরিহার্য।

বাংলাদেশ ব্যাংকের চিফ ইকোনমিস্টস ইউনিটের পরিচালক (গবেষণা) ড. মো. সেলিম আল মামুন বলেন, ২০২২-২৪ পর্যন্ত স্থানীয় বাজারে ডলারের মূল্য ৩৫ শতাংশ অবমূল্যায়িত হওয়ার কারণে ডলারের মূল্য অস্বাভাবিক হারে বেড়ে যায় এবং মুদ্রা ব্যবস্থাপনায় অস্থিরতা পরিলক্ষিত হয়, তবে কেন্দ্রীয় ব্যাংক এখাতে স্থিতিশীলতা আনায়নে কাজ করে যাচ্ছে। তিনি জানান, গত ছয় মাসে আমদানি ও রপ্তানি বেড়েছে যথাক্রমে ৩.৫ শতাংশ এবং ১০.৯ শতাংশ এবং গত সাত মাসে রেমিট্যান্স এসেছে ১৬ বিলিয়ন মার্কিন ডলার। তিনি আরো বলেন, পাচার হওয়া টাকা ফেরত আনতে বাংলাদেশ ব্যাংক ইতিমধ্যে টাস্কফোর্স গঠন করেছে।

কাস্টমস এক্সাইজ ও ভ্যাট কমিশনারেট, ঢাকা (দক্ষিণ)-এর অতিরিক্ত কমিশনার মানস কুমার বর্মন বলেন, সরকার ভ্যাট ব্যবস্থা সহজীকরণের জন্য ভ্যাট অনলাইন রেজিস্ট্রেশন ব্যবস্থা অটোমেটেড করার উদ্যোগ গ্রহণ করেছে, ফলে ব্যবসায়ীরা হয়রানি হতে মুক্ত হবেন। তিনি রশিদবিহীন ভ্যাটের টাকা না প্রদানের জন্য উদ্যোক্তাদের প্রতি আহ্বান জানান। ব্যবসায়ীদের উদ্দেশ্য তিনি বলেন, ভ্যাট সবসময় নির্ধারিত হয়ে থাকে মূল্য সংযোজনের ওপর।

ডিএমপির উপ-পুলিশ কমিশনার (লালবাগ বিভাগ) মো. জসীম উদ্দিন বলেন, পুরান ঢাকার যানজট নিরসনে আটটি গুরুত্বপূর্ণ স্থানে ট্রাফিক পুলিশ নিয়োগ দেওয়া হবে, তবে এদের সঙ্গে স্বেচ্ছাসেবক নিয়োগে ব্যবসায়ীদের এগিয়ে আসার আহ্বান জানান। এছাড়াও আসন্ন রমজান মাসে নগদ টাকা পরিবহনে ব্যবসায়ীদের পুলিশের সহায়তা নেওয়ার প্রস্তাব করেন। যানজট নিরসনে পুরান ঢাকার বেশকিছু রাস্তা ওয়ানওয়ে করা হবে বলে তিনি অভিহিত করেন। কিশোর গ্যাংকে একটি সামাজিক ব্যাধি হিসেবে অভিহিত করে তিনি বলেন, সামাজিক ও পারিবারিকভাবে এটি মোকবিলায় সম্মিলিত উদ্যোগ গ্রহণ করা আবশ্যক।

আনোয়ার গ্রুপ অব ইন্ডাস্ট্রিজের চেয়ারম্যান ও ডিসিসিআইয়ের প্রাক্তন পরিচালক মনোয়ার হোসেন করের হার কমিয়ে করের আওতা বাড়ানোর ওপর জোরারোপ করেন, সেই সঙ্গে করের হার যৌক্তিকীকরণের ওপর জোরারোপ করেন।

ডিসিসিআইর প্রাক্তন উর্ধ্বতন সহ-সভাপতি আলহাজ আব্দুস সালাম বলেন, অসহনীয় যানজটের কারণে ব্যবসায়ীদের বিক্রি ক্রমাগত হ্রাস পাচ্ছে, এমতাবস্থায় কর ও ভ্যাটের উচ্চ হার এবং রাজস্ব ব্যবস্থাপনার জটিলতার কারণে আমরা ক্রমশ ক্ষতির মুখোমুখী হচ্ছি।

ঢাকা চেম্বারের প্রাক্তন সভাপত মতিউর রহমান বলেন, বর্তমানের অথনৈতিক পরিস্থিতি বিবেচনায় এলসি মার্জিন ন্যূনতম ৫০ শতাংশ হতে হ্রাস করা প্রয়োজন। এছাড়াও অর্থবছরের মধ্যে এসআরও জারি করে শুল্কহার পরিবতন করলে ব্যবসায়ীদের ক্ষতির সম্মুখীন হয়ে থাকেন।

মুক্ত আলোচনায় অংশ নিয়ে খাতভিত্তিক ব্যবসায়ী সমিতির প্রতিনিধিবৃন্দ মূল্যস্ফীতি নিয়ন্ত্রণে নিত্যপ্রয়োজনীয় পণ্যের ওপর প্যাকেজ ভ্যাট ব্যবস্থা চালু করা, ট্যাক্স-ভ্যাট ব্যবস্থাপর সহজীকরণ, যানজট নিরসন, আইনশৃঙ্খলা পরিস্থিতির উন্নয়ন বিশেষ করে কিশোর গ্যাংয়ের উৎপাত নিয়ন্ত্রণ, আমদানি পর্যায়ে ট্যারিফ ভ্যালুর ওপর শুল্ক আরোপ, ভ্যাট হার হ্রাস, বন্ড লাইসেন্সের আওতায় আমদানিকৃত পণ্যের অপব্যবহার বন্ধ করা, সরকারি ব্যয় হ্রাস এবং বন্দরের পণ্য খালাস প্রক্রিয়া অটোমেটেড ও সহজীকরণ প্রভৃতি বিষয়ের ওপর জোরারোপ করেন।

দৈনিক বাংলা

রবিবার, ০৯ ফেব্রুয়ারি ২০২৫

DCCI

ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি

মূল্যস্ফীতি নিয়ন্ত্রণে পণ্যে প্যাকেজ ভ্যাটের প্রস্তাব

নিজস্ব প্রতিবেদক

মূল্যস্ফীতি নিয়ন্ত্রণে নিত্যপ্রয়োজনীয় পণ্যের ওপর প্যাকেজ ভ্যাট ব্যবস্থা প্রবর্তন করা যেতে পারে বলে মত দিয়েছেন ব্যবসায়ীরা। পুরাতন ঢাকার ব্যবসা-বাণিজ্যের বিদ্যমান সমস্যা চিহ্নিতকরণ ও করণীয় নির্ধারণে গতকাল শনিবার ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রিতে (ডিসিসিআই) মতবিনিময় সভা আয়োজন করা হয়। রাজধানীর লালবাগে মীম কমিউনিটি সেন্টারে ওই সভায় ঢাকার বিভিন্ন অ্যাসোসিয়েশনের নেতারা এবং বেশ কিছু ব্যবসায়িক প্রতিষ্ঠানের প্রতিনিধিরা অংশগ্রহণ করেন।

মতবিনিময় সভায় বাংলাদেশ ব্যাংকের চিফ ইকোনোমিস্টস ইউনিটের পরিচালক (গবেষণা) ড. মো. সেলিম আল মামুন, কাস্টমস এক্সাইজ ও ভ্যাট কমিশনারেট, ঢাকার (দক্ষিণ) অতিরিক্ত কমিশনার মানস কুমার বর্মণ এবং ঢাকা মেট্রোপলিটন পুলিশ (ডিএমপি)-এর উপকমিশনার (লালবাগ বিভাগ) মো. জসীম উদ্দিন বিশেষ অতিথি ছিলেন। সভায় স্বাগত বক্তব্য দেন ঢাকা চেম্বারের সভাপতি তাসকীন আহমেদ। ডিসিসিআইয়ের সহসভাপতি মো. সালেম সোলায়মান, পরিচালনা পর্ষদের সদস্য এবং প্রাক্তন সভাপতিরা এসময় উপস্থিত ছিলেন।

দৈনিক বাংলা

মতবিনিময় সভায় ঢাকা চেম্বারের সভাপতি তাসকীন আহমেদ কর ও ভ্যাট ব্যবস্থার জটিলতা, ব্যবসার আকার, প্রকৃতি ও সক্ষমতা অনুযায়ী করা ব্যবস্থার সহজীকরণ, আমদানি-রপ্তানি ব্যবস্থায় প্রতিবন্ধকতা নিরসন, বাস্তবভিত্তিক ভ্যাট হার নিধারণের উপর জোরারোপ করেন। তিনি বলেন, শতবছর ধরে পুরোনো ঢাকা ব্যবসা-বাণিজ্যের অন্যতম কেন্দ্রস্থল হলেও যানজট, অবকাঠামোর অপ্রতুলতা এবং কর ও ভ্যাটের প্রতিবন্ধকতার কারণে এখানকার উদ্যোক্তাবৃন্দ নানাবিধ সমস্যার সম্মুখীন হচ্ছেন, যা নিরসনে সরকারি-বেসরকারি খাতের যৌথ উদ্যোগ গ্রহণ ও বাস্তবায়ন একান্ত অপরিহায।

বাংলাদেশ ব্যাংকের চিফ ইকোনোমিস্টস ইউনিটের পরিচালক (গবেষণা) ড. মো. সেলিম আল মামুন বলেন, ২০২২-২৪ পযন্ত স্থানীয় বাজারে ডলারের মূল্য ৩৫ শতাংশ অবমূল্যায়িত হওয়ার কারণে ডলারের মূল্য অস্বাবাভিক হারে বেড়ে যায় এবং মুদ্রাব্যবস্থাপনায় অস্থিরতা পরিলক্ষিত হয়, তবে কেন্দ্রীয় ব্যাংক এখাতে স্থিতিশীলতা আনায়নে কাজ করে যাচ্ছে।

কাস্টমস এক্সাইজ ও ভ্যাট কমিশনারেট, ঢাকার (দক্ষিণ) অতিরিক্ত কমিশনার মানস কুমার বর্মন বলেন, সরকার ভ্যাট ব্যবস্থা সহজীকরণের জন্য ভ্যাট অনলাইন রেজিস্ট্রেশন ব্যবস্থা অটোমেটেড করার উদ্যোগ গ্রহণ করেছে, ফলে ব্যবসায়ীরা হয়রানি হতে মুক্ত হবেন। তিনি রশিদ বিহীন ভ্যাটের টাকা না প্রদানের জন্য উদ্যোক্তাদের প্রতি আহ্বান জানান। ব্যবসায়ীদের উদ্দেশে বলেন, 'ভ্যাট সবসময় নির্ধারিত হয়ে থাকে মূল্য সংযোজনের ওপর।'

অনুষ্ঠান শেষে ৩৩টি প্রতিষ্ঠানকে ডিসিসিআইয়ের সদস্যপদ প্রদান করা হয়। পরে ডিসিসিআই সভাপতি তাসকীন আহমেদ সংশ্লিষ্ট প্রতিষ্ঠানের প্রতিনিধির হাতে মেম্বারশিপ সার্টিফিকেট হস্তান্তর করেন।

দৈনিক ইনকিলাব

ঢাকা : রোববার, ২৬ মাঘ ১৪৩১
৯ ফেব্রুয়ারি, ২০২৫

মূল্যস্ফীতি নিয়ন্ত্রণে নিত্যপ্রয়োজনীয় পণ্যে প্যাকেজ ভ্যাট ব্যবস্থা প্রবর্তনের আহ্বান

পুরোনো ঢাকার ব্যবসা-বাণিজ্যের সমস্যা চিহ্নিতকরণ ও সমাধানের লক্ষ্যে ডিসিসিআই মতবিনিময় সভা অনুষ্ঠিত

অর্থনৈতিক রিপোর্টার : অসহনীয় যানজট, জলাবদ্ধতা, অপ্রতুল অবকাঠামো, এসএমইখাতে অপযাপ্ত ঋণ প্রবাহ, আইন-শৃঙ্খলা পরিস্থিতির অবনতি, ডলারের মূল্যের অস্থিরতা, আমদানি-রফতানি ব্যবস্থার দীর্ঘসূত্রিতা, উচ্চ সুদ হার, ভ্যাট ও করের হার বৃদ্ধি এবং জটিল রাজস্ব ব্যবস্থাপনার কারণে রাজধানীর ব্যবসার অন্যতম বাণিজ্য কেন্দ্র পুরোনো ঢাকার ব্যবসায়ীরা বিশেষকরে ক্ষুদ্র উদ্যোক্তারা সাম্প্রতিক সময়ে নানাবিধ চ্যালেঞ্জের সম্মুখীন হচ্ছেন এবং বিদ্যমান সমস্যাগুলোর আশু সমাধানে সরকারকে কাযকর উদ্যোগ গ্রহণ ও বাস্তবায়নের আহ্বান জানিয়েছেন। এছাড়াও মূল্যস্ফীতি নিয়ন্ত্রণে নিত্যপ্রয়োজনীয় পণ্যের উপর প্যাকেজ ভ্যাট ব্যবস্থা প্রবতন করা যেতে পারে বলে, আলোচকরা মত প্রকাশ করেন।

পুরান ঢাকার ব্যবসা-বাণিজ্যের বিদ্যমান সমস্যা চিহ্নিতকরণ ও করণীয় নির্ধারনের লক্ষ্যে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত গতকাল মতবিনিময় সভা লালবাগের মীম কমিউনিটি সেন্টারে অনুষ্ঠিত হয়। এতে পুরান ঢাকার বিভিন্ন এসোসিয়েশনের নেতৃবৃন্দ এবং বেশকিছু ব্যবসায়িক প্রতিষ্ঠানের প্রতিনিধিবৃন্দ অংশগ্রহণ করেন।

মতবিনিময় সভায় বাংলাদেশ ব্যাংকের চীফ ইকোনোমিস্টস ইউনিটের পরিচালক (গবেষণা) ড. মো. সেলিম আল মামুন, কাস্টমস এক্সাইজ ও ভ্যাট কমিশনারেট, ঢাকা (দক্ষিণ)-এর অতিরিক্ত কমিশনার মানস কুমার বর্মন এবং ঢাকা মেট্রোপলিটন পুলিশ (ডিএমপি)-এর উপ-পুলিশ কমিশনার (লালবাগ বিভাগ) মোঃ জসীম উদ্দিন বিশেষ অতিথি হিসেবে যোগদান করেন।

অনুষ্ঠানের স্বাগত বক্তব্যে ঢাকা চেম্বারের সভাপতি তাসকীন আহমেদ কর ও ভ্যাট ব্যবস্থার জটিলতা, ব্যবসার আকার, প্রকৃতি ও সক্ষমতা অনুযায়ী করা ব্যবস্থার সহজীকরণ, আমদানি-রপ্তানি ব্যবস্থায় প্রতিবন্ধকতা নিরসন, বাস্তবভিত্তিক ভ্যাট হার নিধারণের উপর জোরারোপ করেন। তিনি বলেন, শতবছর ধরে পুরোনো ঢাকা ব্যবসা-বাণিজ্যের অন্যতম কেন্দ্রস্থল হলেও যানজট, অবকাঠামোর অপ্রতুলতা এবং কর ও ভ্যাটের প্রতিবন্ধকতার কারণে এখানকার উদ্যোক্তাবৃন্দ নানাবিধ সমস্যার সম্মুখীন হচ্ছেন, যা নিরসনে সরকারির-বেসরকারিখাতের যৌথ উদ্যোগ গ্রহণ ও বাস্তবায়ন একান্ত অপরিহায।

বাংলাদেশ ব্যাংকের চীফ ইকোনোমিস্টস ইউনিটের পরিচালক (গবেষণা) ড. মো. সেলিম আল মামুন বলেন, ২০২২-২৪ পযন্ত স্থানীয় বাজারে ডলারের মূল্য ৩৫% অবমূল্যায়িত হওয়ার কারণে ডলারের মূল্য অস্বাভাবিক হারে বেড়ে যায় এবং মুদ্রাব্যবস্থাপনায় অস্থিরতা পরিলক্ষিত হয়, তবে কেন্দ্রীয় ব্যাংক এখাতে স্থিতিশীলতা আনায়নে কাজ করে যাচ্ছে। তিনি জানান, গত ৬মাসে আমদানি ও রপ্তানি বেড়েছে যথাক্রমে ৩ দশমিক ৫ শতাংশ এবং ১০ দশমিক ৯ শতাংশ এবং গত ৭মাসে রেমিট্যান্স এসেছে ১৬ বিলিয়ন মাকিন ডলার। তিনি আরো বলেন, পাচার হওয়া টাকা ফেরত আনতে বাংলাদেশ ব্যাংক ইতোমধ্যে টাস্কফোস গঠন করেছে।

কাস্টমস এক্সাইজ ও ভ্যাট কমিশনারেট, ঢাকা (দক্ষিণ)-এর অতিরিক্ত কমিশনার মানস কুমার বর্মন বলেন, সরকার ভ্যাট ব্যবস্থা সহজীকরণের জন্য ভ্যাট অনলাইন রেজিস্ট্রেশন ব্যবস্থা অটোমেটেড করার উদ্যোগ গ্রহণ করেছে, ফলে ব্যবসায়ীরা হয়রানি হতে মুক্ত হবেন। তিনি রশিদ বিহীন ভ্যাটের টাকা না প্রদানের জন্য উদ্যোক্তাদের প্রতি আহ্বান জানান। ব্যবসায়ীদের উদ্দেশ্য তিনি বলেন, ভ্যাট সবসময় নিধারিত হয়ে থাকে মূল্য সংযোজনের উপর।

ডিএমপি'র উপ-পুলিশ কমিশনার (লালবাগ বিভাগ) মো. জসীম উদ্দিন বলেন, পুরোনো ঢাকার যানজট নিরসনে ৮টি গুরুত্বপূণ স্থানে ট্রাফিক পুলিশ নিয়োগ দেওয়া হবে, তবে এদের সাথে স্বেচ্ছাসেবক নিয়োগে ব্যবসায়ীদের এগিয়ে আসার আহ্বান জানান। এছাড়াও আসন্ন রমজান মাসে নগদ টাকা পরিবহনে ব্যবসায়ীদের পুলিশের সহায়তা নেওয়ার প্রস্তাব করেন। যানজট নিরসনে পুরোনো ঢাকার বেশকিছু রাস্তা ওয়ানওয়ে করা হবে তিনি অভহিত করেন। কিশোর গ্যাংকে একটি সামাজিক ব্যাধি হিসেবে অভহিত করে তিনি বলেন, সামাজিক ও পারিবারিকভাবে এটি মোকবেলায় সম্মিলিত উদ্যোগ গ্রহণ করা আবশ্যক।

আনোয়ার গ্রুপ অব ইন্ডাস্ট্রিজ-এর চেয়ারম্যান ও ডিসিসিআই'র প্রাক্তন পরিচালক মনোয়ার হোসেন করের হার কমিয়ে করের আওতা বাড়ানোর উপর জোরারোপ করেন, সেই সাথে করের হার যৌক্তিকীকরণের উপর জোরারোপ করেন।

ডিসিসিআই'র প্রাক্তন উধ্বতন সহ-সভাপতি আব্দুস সালাম বলেন, অসহনীয় যানজটের কারণে ব্যবসায়ীদের বিক্রি ক্রমাগত হ্রাস পাচ্ছে, এমতাবস্থায় কর ও ভ্যাটের উচ্চ হার এবং রাজস্ব ব্যবস্থাপনার জটিলতার কারণে আমরা ক্রমশ ক্ষতির মুখোমুখী হচ্ছি।

ঢাকা চেম্বারের প্রাক্তন সভাপত মতিউর রহমান বলেন, বতমানের অর্থনৈতিক পরিস্থিতি বিবেচনায় এলসি মাজিন নূন্যতম ৫০ শতাংশ হতে হ্রাস করা প্রয়োজন। এছাড়াও অথবছরের মাঝে এসআরও জারি করে শুল্কহার পরিবতন করলে ব্যবসায়ীদের ক্ষতির সম্মুখীন হয়ে থাকেন।

মুক্ত আলোচনায় অংশ নিয়ে খাত ভিত্তিক ব্যবসায়ী সমিতির প্রতিনিধিবৃন্দ মূল্যস্ফীতি নিয়ন্ত্রণে নিত্যপ্রয়োজনীয় পণ্যের উপর প্যাকেজ ভ্যাট ব্যবস্থা চালু করা, ট্যাক্স-ভ্যাট ব্যবস্থাপর সহজীকরণ, যানজট নিরসন, আইন-শৃঙ্খলা পরিস্থিতির উন্নয়ন বিশেষকরে কিশোর গ্যাং-এর উৎপাত নিয়ন্ত্রণ, আমদানি পযায়ে ট্যারিফ ভ্যালুর উপর শুল্ক আরোপ, ভ্যাট হার হ্রাস, বন্ড লাইসেন্স-এর আওতায় আমদানিকৃত পণ্যের অপব্যবহার বন্ধ করা, সরকারী ব্যয় হ্রাস এবং বন্দরের পণ্য খালাস প্রক্রিয়া অটোমেটেড ও সহজীকরণ প্রভৃতি বিষয়ের উপর জোরারোপ করেন।

ডিসিসিআই সহ-সভাপতি মো. সালেম সোলায়মান, পরিচালনা পষদের সদস্যবৃন্দ এবং প্রাক্তন সভাপতিবৃন্দ এ সময় উপস্থিত ছিলেন। অনুষ্ঠান শেষে ৩৩টি প্রতিষ্ঠানকে ডিসিসিআই'র সদস্যপদ প্রদান করা হয় এবং ঢাকা চেম্বারের সভাপতি তাসকীন আহমেদ সংশ্লিষ্ট প্রতিষ্ঠানের প্রতিনিধির হাতে ডিসিসিআই'র মেম্বারশীপ সার্টিফিকেট হস্তান্তর করেন।

দেশ রূপান্তর

রবিবার, ০৯ ফেব্রুয়ারি ২০২৫

অবকাঠামোর অপ্রতুলতাসহ নানা জটিলতায় পুরান ঢাকার ব্যবসায়ীরা

নিজস্ব প্রতিবেদক

অবকাঠামোর অপ্রতুলতাসহ নানা সমস্যায় পুরান ঢাকার ব্যবসায়ীরা। অসহনীয় যানজট, জলাবদ্ধতা, এসএমই খাতে অপর্যাপ্ত ঋণপ্রবাহ, আইনশৃঙ্খলা পরিস্থিতির অবনতি, ডলারের মূল্যের অস্থিরতা, আমদানি-রপ্তানি ব্যবস্থার দীর্ঘসূত্রতা, উচ্চ সুদহার, ভ্যাট ও করের হার বৃদ্ধি এবং জটিল রাজস্ব ব্যবস্থাপনার কারণে রাজধানীর ব্যবসার অন্যতম বাণিজ্য কেন্দ্র পুরান ঢাকার ব্যবসায়ীরা বিশেষ করে ক্ষুদ্র উদ্যোক্তারা সাম্প্রতিক সময়ে নানা চ্যালেঞ্জের সম্মুখীন হচ্ছেন। বিদ্যমান সমস্যাগুলোর আশু সমাধানে সরকারকে কার্যকর উদ্যোগ গ্রহণ ও বাস্তবায়নের আহ্বান জানিয়েছেন। এ ছাড়া মূল্যস্ফীতি নিয়ন্ত্রণে নিত্যপ্রয়োজনীয় পণ্যের ওপর প্যাকেজ ভ্যাট ব্যবস্থা প্রবর্তন করা যেতে পারে বলে আলোচকরা মতপ্রকাশ করেন।

পুরান ঢাকার ব্যবসা-বাণিজ্যের বিদ্যমান সমস্যা চিহ্নিতকরণ ও করণীয় নির্ধারণের লক্ষ্যে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত মতবিনিময় সভা গতকাল শনিবার লালবাগের মীম কমিউনিটি সেন্টারে হয়। যেখানে পুরান ঢাকার বিভিন্ন অ্যাসোসিয়েশনের নেতারা এবং বেশ কিছু ব্যবসায়িক প্রতিষ্ঠানের প্রতিনিধিরা অংশগ্রহণ করে এই মতামত ব্যক্ত করেন।

অনুষ্ঠানে স্বাগত বক্তব্যে ঢাকা চেম্বারের সভাপতি তাসকীন আহমেদ কর ও ভ্যাট ব্যবস্থার জটিলতা, ব্যবসার আকার, প্রকৃতি ও সক্ষমতা অনুযায়ী করা ব্যবস্থার সহজীকরণ, আমদানি-রপ্তানি ব্যবস্থায় প্রতিবন্ধকতা নিরসন, বাস্তবভিত্তিক ভ্যাটহার নির্ধারণের ওপর জোরারোপ করেন। তিনি বলেন, শত বছর ধরে পুরান ঢাকা ব্যবসা-বাণিজ্যের অন্যতম কেন্দ্রস্থল হলেও যানজট, অবকাঠামোর অপ্রতুলতা এবং কর ও ভ্যাটের

ডিসিসিআইয়ের মতবিনিময় সভা

প্রতিবন্ধকতার কারণে এখানকার উদ্যোক্তারা নানা সমস্যার সম্মুখীন হচ্ছেন, যা নিরসনে সরকারি-বেসরকারি খাতের যৌথ উদ্যোগ গ্রহণ ও বাস্তবায়ন একান্ত অপরিহার্য।

ঢাকা চেম্বারের সাবেক সভাপতি মতিউর রহমান বলেন, বর্তমানের অর্থনৈতিক পরিস্থিতি বিবেচনায় এলসি মার্জিন ন্যূনতম ৫০ শতাংশ থেকে হ্রাস করা প্রয়োজন। এ ছাড়া অর্থবছরের মধ্যে এসআরও জারি করে শুল্কহার পরিবর্তন করলে ব্যবসায়ীদের ক্ষতির সম্মুখীন হয়ে থাকেন।

বাংলাদেশ ব্যাংকের চিফ ইকোনমিস্টস ইউনিটের পরিচালক (গবেষণা) ড. মো. সেলিম আল মামুন বলেন, ২০২২-২৪ পর্যন্ত স্থানীয় বাজারে ডলারের মূল্য ৩৫% অবমূল্যায়িত হওয়ার কারণে ডলারের মূল্য অস্বাভাবিক হারে বেড়ে যায় এবং মুদ্রা ব্যবস্থাপনায় অস্থিরতা পরিলক্ষিত হয়, তবে কেন্দ্রীয় ব্যাংক এ খাতে স্থিতিশীলতা আনায়নে কাজ করে যাচ্ছে। তিনি জানান, ছয় মাসে আমদানি ও রপ্তানি বেড়েছে যথাক্রমে ৩.৫% এবং ১০.৯% এবং সাত মাসে রেমিট্যান্স এসেছে ১৬ বিলিয়ন মার্কিন ডলার। তিনি আরও বলেন, পাচার হওয়া টাকা ফেরত আনতে বাংলাদেশ ব্যাংক ইতিমধ্যে টাস্কফোর্স গঠন করেছে।

আনোয়ার গ্রুপ অব ইন্ডাস্ট্রিজের চেয়ারম্যান ও ডিসিসিআইয়ের সাবেক পরিচালক মনোয়ার হোসেন করের হার কমিয়ে করের আওতা বাড়ানোর ওপর জোরারোপ করেন। সেই সঙ্গে করের হার যৌক্তিকীকরণের ওপর জোরারোপ করেন।

ডিসিসিআইয়ের প্রাক্তন ঊর্ধ্বতন সহসভাপতি আলহাজ আব্দুস সালাম বলেন, 'অসহনীয় যানজটের কারণে ব্যবসায়ীদের বিক্রি ক্রমাগত হ্রাস পাচ্ছে। এমতাবস্থায় কর ও ভ্যাটের উচ্চহার এবং রাজস্ব ব্যবস্থাপনার জটিলতার কারণে আমরা ক্রমেই ক্ষতির মুখোমুখি হচ্ছি।'

ডিএমপির উপপুলিশ কমিশনার (লালবাগ বিভাগ) মো. জসীম উদ্দিন বলেন, পুরান ঢাকার যানজট নিরসনে আটটি গুরুত্বপূর্ণ স্থানে ট্রাফিক পুলিশ নিয়োগ দেওয়া হবে। তবে এদের সঙ্গে স্বেচ্ছাসেবক নিয়োগে ব্যবসায়ীদের এগিয়ে আসার আহ্বান জানান। এ ছাড়া আসন্ন রমজান মাস নগদ টাকা পরিবহনে ব্যবসায়ীদের পুলিশের সহায়তা নেওয়ার প্রস্তাব করেন। যানজট নিরসনে পুরান ঢাকার বেশ কিছু রাস্তা ওয়ানওয়ে করা হবে এল তিনি অভিহিত করেন। কিশোরগ্যাংকে একটি সামাজিক ব্যাধি হিসেবে অভিহিত করে তিনি বলেন, সামাজিক ও পারিবারিকভাবে এটি মোকাবিলায় সম্মিলিত উদ্যোগ গ্রহণ করা আবশ্যক।

মুক্ত আলোচনায় অংশ নিয়ে খাতভিত্তিক ব্যবসায়ী সমিতির প্রতিনিধিরা মূল্যস্ফীতি নিয়ন্ত্রণে নিত্যপ্রয়োজনীয় পণ্যের ওপর প্যাকেজ ভ্যাটব্যবস্থা চালু করা, ট্যাক্স-ভ্যাট ব্যবস্থার সহজীকরণ, যানজট নিরসন, আইনশৃঙ্খলা পরিস্থিতির উন্নয়ন, বিশেষ করে কিশোরগ্যাংয়ের উৎপাত নিয়ন্ত্রণ, আমদানি পর্যায়ে ট্যারিফ ভ্যালুর ওপর শুল্ক আরোপ, ভ্যাটহার হ্রাস, বন্ড লাইসেন্সের আওতায় আমদানি করা পণ্যের অপব্যবহার বন্ধ করা, সরকারি ব্যয় হ্রাস এবং বন্দরের পণ্য খালাস প্রক্রিয়া অটোমেটেড ও সহজীকরণ প্রভৃতি বিষয়ের ওপর জোরারোপ করেন।

অনুষ্ঠান শেষে ৩৩টি প্রতিষ্ঠানকে ডিসিসিআইয়ের সদস্যপদ দেওয়া হয় এবং ঢাকা চেম্বারের সভাপতি তাসকীন আহমেদ সংশ্লিষ্ট প্রতিষ্ঠানের প্রতিনিধির হাতে ডিসিসিআইয়ের মেম্বারশিপ সার্টিফিকেট হস্তান্তর করেন।

...শীলদের দৈনিক
দেশ রূপান্তর

আজকের পত্রিকা

রবিবার, ০৯ ফেব্রুয়ারি ২০২৫

পুরান ঢাকার ব্যবসা-বাণিজ্যের সমস্যা সমাধানে ডিসিসিআই আয়োজিত মতবিনিময় সভায় বক্তারা। ছবি: আজকের পত্রিকা

নিত্যপণ্যে প্যাকেজ ভ্যাট দাবি

নিজস্ব প্রতিবেদক, ঢাকা

নিত্যপ্রয়োজনীয় পণ্যের ওপর প্যাকেজ ভ্যাট ব্যবস্থা চালু ও বর্তমান অর্থনৈতিক পরিস্থিতি বিবেচনায় আমদানিতে এলসি মার্জিন ন্যূনতম ৫০ শতাংশ কমিয়ে আনার আহ্বান জানিয়েছে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই)। মূল্যস্ফীতি নিয়ন্ত্রণে এ ব্যবস্থা কার্যকর ভূমিকা রাখবে বলে মত প্রকাশ করেছেন ব্যবসায়ীরা।

পুরান ঢাকার ব্যবসা-বাণিজ্যের সমস্যা চিহ্নিতকরণ ও সমাধানের লক্ষ্যে আয়োজিত মতবিনিময় সভায় এ আহ্বান জানানো হয়। গতকাল শনিবার রাজধানীর লালবাগের মীম কমিউনিটি সেন্টারে ডিসিসিআই আয়োজিত এই সভায় পুরান ঢাকার বিভিন্ন ব্যবসায়ী সমিতির নেতা ও ব্যবসায়ী প্রতিনিধিরা উপস্থিত ছিলেন।

ডিসিসিআইয়ের মতবিনিময়

- এলসি মার্জিন ন্যূনতম ৫০% কমিয়ে আনার প্রস্তাব।
- ভ্যাটের হার কমানোর দাবি।
- যানজট নিরসনে পুরান ঢাকার ৮ স্থানে থাকবে ট্রাফিক পুলিশ।
- কিছু রাস্তা ওয়ানওয়ে করবে ডিএমপি।

আজকের পত্রিকা

ব্যবসায়ীদের প্রধান দাবি

ব্যবসায়ীরা বলেন, যানজট, জলাবদ্ধতা, অপ্রতুল অবকাঠামো, উচ্চ সুদহার, কর ও ভ্যাটের জটিলতা, আইনশৃঙ্খলা পরিস্থিতির অবনতি এবং আমদানি-রপ্তানির দীর্ঘসূত্রতার কারণে ক্ষুদ্র উদ্যোক্তারা চরম সংকটে রয়েছেন। এসব সমস্যা সমাধানে কার্যকর পদক্ষেপ গ্রহণের দাবি জানান তাঁরা। বিশেষ করে মূল্যস্ফীতি নিয়ন্ত্রণে নিত্যপ্রয়োজনীয় পণ্যের ওপর প্যাকেজ ভ্যাট ব্যবস্থা চালুর প্রস্তাব দেন ব্যবসায়ী নেতারা।

এ সময় ডিসিসিআই সভাপতি তাসকীন আহমেদ বলেন, পুরান ঢাকার ব্যবসায়ীদের টিকে থাকার জন্য কর ও ভ্যাট ব্যবস্থার সরলীকরণ এবং ব্যবসার প্রকৃতি অনুযায়ী বাস্তবসম্মত হার নির্ধারণ করা জরুরি। তিনি আমদানি-রপ্তানি ব্যবস্থার জটিলতা নিরসনের ওপরও গুরুত্ব দেন।

আরও যেসব দাবি

সভায় মুক্ত আলোচনায় অংশ নিয়ে ব্যবসায়ী প্রতিনিধিরা কর-ভ্যাট ব্যবস্থার সরলীকরণ, যানজট নিরসন, আইনশৃঙ্খলা পরিস্থিতির উন্নয়ন, আমদানি পর্যায়ে ট্যারিফ ভ্যালু নির্ধারণ, ভ্যাট হার হ্রাস, বন্ড লাইসেন্সের আওতায় আমদানি করা পণ্যের অপব্যবহার বন্ধ, সরকারি ব্যয় হ্রাস ও বন্দরের পণ্য খালাসপ্রক্রিয়া সহজ করার প্রস্তাব দেন। সভায় আনোয়ার গ্রুপ অব ইন্ডাস্ট্রিজের চেয়ারম্যান ও ডিসিসিআইয়ের সাবেক পরিচালক মনোয়ার হোসেন করের হার যৌক্তিকীকরণ ও আওতা বাড়ানোর প্রস্তাব দেন।

ঢাকা চেম্বারের সাবেক সভাপতি মতিউর রহমান বলেন, বর্তমান অর্থনৈতিক পরিস্থিতি বিবেচনায় এলসি মার্জিন ন্যূনতম ৫০ শতাংশ কমিয়ে আনা প্রয়োজন। একই অর্থবছরের মাঝপথে এসআরও জারি করে ভবিষ্যতে শুল্কহার পরিবর্তন না করার পরামর্শ দিয়ে বলেন, এতে ব্যবসায়ীদের বড় ধরনের ক্ষতির মুখে পড়তে হয়।

ডিসিসিআইয়ের সাবেক ঊর্ধ্বতন সহসভাপতি আলহাজ আব্দুস সালাম দাবি করেন, অসহনীয় যানজট ও উচ্চ করের হার ব্যবসায়ীদের ক্ষতির মুখে ফেলছে।

কী পদক্ষেপ নিচ্ছে সরকার

সভা থেকে পুরান ঢাকার যানজট নিরসনে আটটি গুরুত্বপূর্ণ স্থানে ট্রাফিক পুলিশ নিয়োগ এবং ঢাকার বেশ কিছু রাস্তা ওয়ানওয়ে করার বিষয়ে পুলিশের পরিকল্পনার কথা জানান ডিএমপির উপপুলিশ কমিশনার (লালবাগ বিভাগ) মো. জসীম উদ্দিন। এ ছাড়াও আসন্ন রমজান মাসে নগদ টাকা পরিবহনে ব্যবসায়ীদের পুলিশের সহায়তা নেওয়ার প্রস্তাব দেন তিনি।

কাস্টমস এক্সাইজ ও ভ্যাট কমিশনারেট ঢাকা দক্ষিণের অতিরিক্ত কমিশনার মানস কুমার বর্মন বলেন, সরকার ভ্যাট ব্যবস্থা সহজ করার জন্য অনলাইন রেজিস্ট্রেশন অটোমেটেড করার উদ্যোগ গ্রহণ করেছে। ফলে ব্যবসায়ীরা হয়রানিমুক্ত হবেন। তিনি রসিদবিহীন ভ্যাটের টাকা না দেওয়ার জন্য উদ্যোক্তাদের প্রতি আহ্বান জানান। ব্যবসায়ীদের উদ্দেশে তিনি বলেন, ভ্যাট সব সময় নির্ধারিত হয়ে থাকে মূল্য সংযোজনের ওপর।

বাংলাদেশ ব্যাংকের চিফ ইকোনমিস্টস ইউনিটের পরিচালক (গবেষণা) ড. মো. সেলিম আল মামুন বলেন, ২০২২-২৪ সালের মধ্যে স্থানীয় বাজারে ডলারের মূল্য ৩৫ শতাংশ বৃদ্ধি পাওয়ায় বৈদেশিক মুদ্রাবাজারে অস্থিরতা দেখা দিয়েছে। তবে কেন্দ্রীয় ব্যাংক এ পরিস্থিতি সামাল দিতে কাজ করছে এবং ইতিমধ্যে ইতিবাচক প্রভাব দেখা যাচ্ছে। তিনি জানান, গত ছয় মাসে আমদানি ৩ দশমিক ৫ ও রপ্তানি ১০ দশমিক ৯ শতাংশ বৃদ্ধি পেয়েছে। এ ছাড়া গত সাত মাসে রেমিট্যান্স এসেছে ১৬ বিলিয়ন ডলার, যা মুদ্রাবাজার স্থিতিশীল করতে সহায়ক হবে। পাচার হওয়া অর্থ ফেরত আনতে বাংলাদেশ ব্যাংক টাস্কফোর্স গঠন করেছে বলেও তিনি জানান।

অনুষ্ঠান শেষে ৩৩টি প্রতিষ্ঠানকে ঢাকা চেম্বারের সদস্যপদ দেওয়া হয়। চেম্বার সভাপতি তাসকীন আহমেদ সংশ্লিষ্ট প্রতিষ্ঠানের প্রতিনিধির হাতে ডিসিসিআইয়ের সদস্যপদের সনদ তুলে দেন। ডিসিসিআই সহসভাপতি মো. সালেম সোলায়মান, পরিচালনা পর্ষদের অন্যান্য সদস্য ও সাবেক সভাপতিরা এ সময় উপস্থিত ছিলেন।

The Daily Shomoyer Alo
সময়ের আলো
সত্য প্রকাশে আপোসহীন
রবিবার, ০৯ ফেব্রুয়ারি ২০২৫

ডিসিসিআইর মতবিনিময়

মূল্যস্ফীতি নিয়ন্ত্রণে প্যাকেজ ভ্যাটব্যবস্থা প্রবর্তনের আহ্বান

নিজস্ব প্রতিবেদক

মূল্যস্ফীতি নিয়ন্ত্রণে নিত্যপ্রয়োজনীয় পণ্যের ওপর প্যাকেজ ভ্যাটব্যবস্থা প্রবর্তনের আহ্বান জানিয়েছেন ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রির (ডিসিসিআই) নেতারা। শনিবার পুরান ঢাকার ব্যবসা-বাণিজ্যের বিদ্যমান সমস্যা চিহ্নিতকরণ ও করণীয় নির্ধারণের লক্ষ্যে ডিসিসিআই আয়োজিত মতবিনিময় সভায় এ আহ্বান জানানো হয়।

অসহনীয় যানজট, জলাবদ্ধতা, অপ্রতুল অবকাঠামো, এসএমই খাতে অপর্যাপ্ত ঋণ প্রবাহ, আইনশৃঙ্খলা পরিস্থিতির অবনতি, ডলারের মূল্যের অস্থিরতা, আমদানি-রফতানি ব্যবস্থার দীর্ঘসূত্রতা, উচ্চ সুদহার, ভ্যাট ও করের হার বৃদ্ধি এবং জটিল রাজস্ব ব্যবস্থাপনার কারণে রাজধানীর ব্যবসার অন্যতম বাণিজ্যকেন্দ্র পুরান ঢাকার ব্যবসায়ীরা বিশেষ করে ক্ষুদ্র উদ্যোক্তারা সাম্প্রতিক সময়ে বিভিন্ন চ্যালেঞ্জের সম্মুখীন হচ্ছেন। বিদ্যমান সমস্যাগুলোর আশু সমাধানে সরকারকে কার্যকর উদ্যোগ গ্রহণ ও বাস্তবায়নের আহ্বান জানিয়েছেন ব্যবসায়ীরা।

রাজধানীর একটি কমিউনিটি সেন্টারে মতবিনিময় সভা অনুষ্ঠিত হয়। যেখানে পুরান ঢাকার বিভিন্ন অ্যাসোসিয়েশনের নেতা এবং ব্যবসায়িক প্রতিষ্ঠানের প্রতিনিধিরা অংশগ্রহণ করেন।

সভায় বাংলাদেশ ব্যাংকের চিফ ইকোনমিস্টস ইউনিটের পরিচালক (গবেষণা) ড. মো. সেলিম আল মামুন, কাস্টমস এক্সাইজ ও ভ্যাট কমিশনারেট, ঢাকা (দক্ষিণ)-এর অতিরিক্ত কমিশনার মানস কুমার বর্মন এবং ঢাকা মেট্রোপলিটন পুলিশের (ডিএমপি) উপ-পুলিশ কমিশনার (লালবাগ বিভাগ) মো. জসীম উদ্দিন বিশেষ অতিথি হিসেবে যোগদান করেন।

অনুষ্ঠানে স্বাগত বক্তব্যে ঢাকা চেম্বারের সভাপতি তাসকীন আহমেদ কর ও ভ্যাট ব্যবস্থার জটিলতা, ব্যবসার আকার, প্রকৃতি ও সক্ষমতা অনুযায়ী কর ব্যবস্থার সহজীকরণ, আমদানি-রফতানি ব্যবস্থায় প্রতিবন্ধকতা নিরসন, বাস্তবভিত্তিক ভ্যাট হার নির্ধারণের ওপর জোরারোপ করেন।

তিনি বলেন, শত বছর ধরে পুরান ঢাকা ব্যবসা-বাণিজ্যের অন্যতম কেন্দ্রস্থল হলেও যানজট, অবকাঠামোর অপ্রতুলতা এবং কর ও ভ্যাটের প্রতিবন্ধকতার কারণে এখানকার উদ্যোক্তারা নানাবিধ সমস্যার সম্মুখীন হচ্ছেন, যা নিরসনে সরকারি-বেসরকারি খাতের যৌথ উদ্যোগ গ্রহণ

‘আমদানি-রফতানি ব্যবস্থায় প্রতিবন্ধকতা নিরসনে বাস্তবভিত্তিক ভ্যাট হার নির্ধারণ জরুরি।’
ডিসিসিআই সভাপতি

‘স্থানীয় বাজারে ৩৫ শতাংশ অবমূল্যায়িত হওয়ার কারণে ডলারের মূল্য অস্বাভাবিক হারে বেড়ে যায়।’
ড. মো. সেলিম আল মামুন

সময়ের আলো

ও বাস্তবায়ন একান্ত অপরিহার্য। বাংলাদেশ ব্যাংকের চিফ ইকোনমিস্টস ইউনিটের পরিচালক (গবেষণা) ড. মো. সেলিম আল মামুন বলেন, ২০২২-২৪ পর্যন্ত স্থানীয় বাজারে ডলারের মূল্য ৩৫ শতাংশ অবমূল্যায়িত হওয়ার কারণে ডলারের মূল্য অস্বাভাবিক হারে বেড়ে যায়। একইসঙ্গে মুদ্রাব্যবস্থাপনায় অস্থিরতা পরিলক্ষিত হয়, তবে কেন্দ্রীয় ব্যাংক এখাতে স্থিতিশীলতা আনয়নে কাজ করে যাচ্ছে।

তিনি জানান, গত ৬ মাসে আমদানি ও রফতানি বেড়েছে যথাক্রমে ৩ দশমিক ৫ শতাংশ ও ১০ দশমিক ৯ শতাংশ এবং গত ৭ মাসে রেমিট্যান্স এসেছে ১৬ বিলিয়ন মার্কিন ডলার। পাচার হওয়া টাকা ফেরত আনতে বাংলাদেশ ব্যাংক ইতিমধ্যে টাস্কফোর্স গঠন করেছে বলে ‘যোগ করেন’ তিনি।

কাস্টমস এক্সাইজ ও ভ্যাট কমিশনারেট, ঢাকা (দক্ষিণ)-এর অতিরিক্ত কমিশনার মানস কুমার বর্মন বলেন, সরকার ভ্যাটব্যবস্থা সহজীকরণের জন্য ভ্যাট অনলাইন রেজিস্ট্রেশন ব্যবস্থা অটোমেটেড করার উদ্যোগ গ্রহণ করেছে। যার ফলে ব্যবসায়ীরা হয়রানি থেকে মুক্ত হবেন। তিনি রসিদবিহীন ভ্যাটের টাকা না প্রদানের জন্য উদ্যোক্তাদের প্রতি আহ্বান জানান। ব্যবসায়ীদের উদ্দেশে তিনি বলেন, ভ্যাট সবসময় নির্ধারিত হয়ে থাকে মূল্য সংযোজনের ওপর।

ডিএমপির উপপুলিশ কমিশনার (লালবাগ বিভাগ) মো. জসীম উদ্দিন বলেন, পুরান ঢাকার যানজট নিরসনে ৮টি গুরুত্বপূণ স্থানে ট্রাফিক পুলিশ নিয়োগ দেওয়া হবে, তবে এদের সঙ্গে স্বেচ্ছাসেবক নিয়োগে ব্যবসায়ীদের এগিয়ে আসার আহ্বান জানান। এ ছাড়াও আসন্ন রমজান মাসে নগদ টাকা পরিবহনে ব্যবসায়ীদের পুলিশের সহায়তা নেওয়ার প্রস্তাব করেন। যানজট নিরসনে পুরান ঢাকার বেশকিছু রাস্তা ওয়ানওয়ে করা হবে, তিনি অবহিত করেন। কিশোর গ্যাংক একটি সামাজিক ব্যাধি হিসেবে অবিহিত করে তিনি বলেন, সামাজিক ও পারিবারিকভাবে এটি মোকবিলায় সম্মিলিত উদ্যোগ গ্রহণ করা আবশ্যক।

আনোয়ার গ্রুপ অব ইন্ডাস্ট্রিজের চেয়ারম্যান ও ডিসিসিআইর সাবেক পরিচালক মনোয়ার হোসেন করের হার কমিয়ে আওতা বাড়ানোর ওপর জোরারোপ করেন। একইসঙ্গে করের হার যৌক্তিকীকরণের ওপর জোরারোপ করেন তিনি।

ডিসিসিআইর সাবেক উর্ধ্বতন সহ-সভাপতি আলহাজ আবদুস সালাম বলেন, অসহনীয় যানজটের কারণে ব্যবসায়ীদের বিক্রি ক্রমাগত হ্রাস পাচ্ছে। এমতাবস্থায় কর ও ভ্যাটের উচ্চ হার এবং রাজস্ব ব্যবস্থাপনার জটিলতার কারণে আমরা ক্রমশ ক্ষতির মুখোমুখি হচ্ছি।

ঢাকা চেম্বারের সাবেক সভাপতি মতিউর রহমান বলেন, বর্তমানের অর্থনৈতিক পরিস্থিতি বিবেচনায় এলসি মার্জিন ন্যূনতম ৫০ শতাংশ থেকে হ্রাস করা প্রয়োজন। এ ছাড়াও অর্থবছরের মাঝে এসআরও জারি করে শুল্কহার পরিবর্তন করলে ব্যবসায়ীরা ক্ষতির সম্মুখীন হয়ে থাকেন।

মুক্ত আলোচনায় অংশ নিয়ে খাতভিত্তিক ব্যবসায়ী সমিতির প্রতিনিধিরা মূল্যস্ফীতি নিয়ন্ত্রণে নিত্যপ্রয়োজনীয় পণ্যের ওপর প্যাকেজ ভ্যাটব্যবস্থা চালু করা, ট্যাক্স-ভ্যাট ব্যবস্থা সহজীকরণ, যানজট নিরসন, আইনশৃঙ্খলা পরিস্থিতির উন্নয়ন, বিশেষ করে কিশোর গ্যাংয়ের উৎপাত নিয়ন্ত্রণ, আমদানি পর্যায়ে ট্যারিফ ভ্যালুর ওপর শুল্ক আরোপ, ভ্যাট হার হ্রাস, বন্ড লাইসেন্সের আওতায় আমদানিকৃত পণ্যের অপব্যবহার বন্ধ করা, সরকারি ব্যয়হ্রাস এবং বন্দরের পণ্য খালাস প্রক্রিয়া অটোমেটেড ও সহজীকরণ প্রভৃতি বিষয়ের ওপর জোরারোপ করেন।

প্রচার সংখ্যায় সর্বশীর্ষে দৈনিক জনকণ্ঠ
স্বাতন্ত্র্য ও নিরপেক্ষতায় সচেষ্ট The daily janakantha
রবিবার, ০৯ ফেব্রুয়ারি ২০২৫

মূল্যস্ফীতি নিয়ন্ত্রণে প্যাকেজ ভ্যাট চায় ব্যবসায়ীরা

অর্থনৈতিক রিপোর্টার । অসহনীয় যানজট, জলাবদ্ধতা, অপ্রতুল অবকাঠামো, এসএমইখাতে অপর্যাপ্ত ঋণ প্রবাহ, আইন-শৃঙ্খলা পরিস্থিতির অবনতি, ডলার মূল্যে অস্থিরতা, আমদানি-রপ্তানি ব্যবস্থার দীর্ঘসূত্রিতা, উচ্চ সুদ হার, ভ্যাট ও করের হার বৃদ্ধি এবং জটিল রাজস্ব ব্যবস্থাপনার কারণে রাজধানীর অন্যতম বাণিজ্য কেন্দ্র পুরান ঢাকার ব্যবসায়ীরা বিশেষ করে ক্ষুদ্র উদ্যোক্তারা সাম্প্রতিক সময়ে নানাবিধ চ্যালেঞ্জের সম্মুখীন হচ্ছেন। বিদ্যমান সমস্যাগুলো দ্রুত সমাধানে সরকারকে কার্যকর উদ্যোগ গ্রহণ ও বাস্তবায়নের আহ্বান জানিয়েছেন দেশের ব্যবসায়ী সমাজ। এছাড়াও নিত্যপ্রয়োজনীয় পণ্যের ওপর প্যাকেজ ভ্যাট ব্যবস্থা প্রবর্তন হলে মূল্যস্ফীতি নিয়ন্ত্রণ করা যেতে পারে বলেও তারা মত প্রকাশ করেন। শনিবার লালবাগের থীম কমিউনিটি সেন্টারে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত মতবিনিময় সভায় ব্যবসায়ীরা এমনটা বলেন।

পুরান ঢাকার ব্যবসা-বাণিজ্যের বিদ্যমান সমস্যা চিহ্নিতকরণ ও করণীয় নির্ধারণের আয়োজিত মতবিনিময় সভায় সভাপতিত্ব করেন ডিসিসিআই সভাপতি তাসকীন আহমেদ। এতে বিশেষ অতিথি ছিলেন বাংলাদেশ ব্যাংকের চীফ ইকোনোমিস্টস ইউনিট (গবেষণা) পরিচালক ড. মো. সেলিম আল মামুন, ঢাকা দক্ষিণের কাস্টমস এক্সাইজ ও ভ্যাট কমিশনারেটের অতিরিক্ত কমিশনার মানস কুমার বর্মণ এবং ঢাকা মেট্রোপলিটন পুলিশ (ডিএমপি)-এর লালবাগ বিভাগের উপ-পুলিশ কমিশনার মো. জসীম উদ্দিন।

পুরান ঢাকায় ব্যবসায়িক সমস্যা চিহ্নিতকরণ ও সমাধানে ডিসিসিআইর মতবিনিময়

স্বাগত বক্তব্যে ঢাকা চেম্বারের সভাপতি তাসকীন আহমেদ কর ও ভ্যাট ব্যবস্থার জটিলতা, ব্যবসার আকার, প্রকৃতি ও সক্ষমতা অনুযায়ী কর ব্যবস্থার সহজীকরণ, আমদানি-রপ্তানি ব্যবস্থার প্রতিবন্ধকতা নিরসন, বাস্তবভিত্তিক ভ্যাট হার নির্ধারণের ওপর জোরারোপ করেন। তিনি বলেন, শতবছর ধরে পুরান ঢাকা ব্যবসা-বাণিজ্যের অন্যতম কেন্দ্রস্থল হলেও যানজট, অবকাঠামোর অপ্রতুলতা এবং কর ও ভ্যাটের প্রতিবন্ধকতার কারণে এখানকার উদ্যোক্তারা নানা সমস্যার সম্মুখীন হচ্ছেন, যা নিরসনে সরকারি-বেসরকারিখাতের যৌথ উদ্যোগ গ্রহণ ও বাস্তবায়ন একান্ত অপরিহার্য।

বাংলাদেশ ব্যাংকের ড. মো. সেলিম আল মামুন বলেন, ২০২২-২৩ পর্যন্ত স্থানীয় বাজারে ডলারের মূল্য ৩৫ শতাংশ অবমূল্যায়িত হওয়ায় ডলারের মূল্য অস্বাভাবিক হারে বেড়ে যায় এবং মুদ্রাব্যবস্থাপনায় অস্থিরতা পরিলক্ষিত হয়। তবে কেন্দ্রীয় ব্যাংক এ খাতে স্থিতিশীলতা আনতে কাজ করে যাচ্ছে। তিনি জানান, গত ৬ মাসে আমদানি ও রপ্তানি বেড়েছে যথাক্রমে ৩ দশমিক ৫ শতাংশ ও ১০ দশমিক ৯ শতাংশ এবং গত ৭ মাসে রেমিট্যান্স এসেছে ১৬ বিলিয়ন মার্কিন ডলার। তিনি আরও বলেন, পাচার হওয়া টাকা ফেরত আনতে বাংলাদেশ ব্যাংক ইতোমধ্যে টাস্কফোর্স গঠন করেছে। ঢাকা দক্ষিণের কাস্টমস এক্সাইজ ও ভ্যাট কমিশনারেটের মানস কুমার বর্মণ বলেন, ভ্যাট ব্যবস্থা সহজীকরণে ভ্যাট অনলাইন রেজিস্ট্রেশন অটোমেটেড করার উদ্যোগ নিয়েছে সরকার। ফলে ব্যবসায়ীরা হয়রানি হতে মুক্ত হবেন। তিনি রশিদবিহীন ভ্যাটের টাকা না প্রদানের জন্য উদ্যোক্তাদের প্রতি আহ্বান জানান। ব্যবসায়ীদের উদ্দেশ্য তিনি বলেন, ভ্যাট সবসময় নির্ধারিত হয়ে থাকে মূল্য সংযোজনের ওপর।

ডিএমপির উপ-পুলিশ কমিশনার মো. জসীম উদ্দিন বলেন, পুরান ঢাকার যানজট নিরসনে ৮টি গুরুত্বপূর্ণ স্থানে ট্রাফিক পুলিশ নিয়োগ দেওয়া হবে। পাশাপাশি স্বেচ্ছাসেবক নিয়োগে ব্যবসায়ীদের এগিয়ে আসতে তিনি আহ্বান জানান। আসন্ন রমজান মাসে নগদ টাকা পরিবহনে ব্যবসায়ীদের পুলিশের সহায়তা নেয়ার প্রস্তাব করেন। যানজট নিরসনে পুরান ঢাকার বেশকিছু রাস্তা ওয়ানওয়ে করা হবে বলেও তিনি জানান। এ ছাড়া কিশোর গ্যাংকে একটি সামাজিক ব্যাধি হিসেবে অবহিত করে তিনি বলেন, সামাজিক ও পারিবারিকভাবে এটি মোকাবিলায় সম্মিলিত উদ্যোগ গ্রহণ করা আবশ্যক। আনোয়ার গ্রুপ অব ইন্ডাস্ট্রিজ চেয়ারম্যান ও ডিসিসিআই'র প্রাক্তন পরিচালক মনোয়ার হোসেন করের হার কমিয়ে করের আওতা বাড়ানোর ওপর জোরারোপ করেন। সেই সঙ্গে করের হার যৌক্তিকীকরণের কথাও বলেন। ডিসিসিআই'র প্রাক্তন ঊর্ধ্বতন সহ-সভাপতি আলহাজ্ব আব্দুস সালাম বলেন, অসহনীয় যানজটের কারণে ব্যবসায়ীদের বিক্রি ক্রমাগত হ্রাস পাচ্ছে, এমতাবস্থায় কর ও ভ্যাটের উচ্চ হার এবং রাজস্ব ব্যবস্থাপনার জটিলতার কারণে আমরা ক্রমশ ক্ষতির মুখোমুখি হচ্ছি। ঢাকা চেম্বারের প্রাক্তন সভাপত মতিউর রহমান বলেন, বর্তমান অর্থনৈতিক পরিস্থিতি বিবেচনায় এলসি মার্জিন ন্যূনতম ৫০ শতাংশ হতে হ্রাস করা প্রয়োজন। এ ছাড়াও অর্থবছরের মাঝে এসআরও জারি করে শুল্কহার পরিবর্তন করলে ব্যবসায়ীরা ক্ষতির সম্মুখীন হয়ে থাকেন বলেও তিনি উল্লেখ করেন।

মুক্ত আলোচনায় অংশ নিয়ে খাত ভিত্তিক ব্যবসায়ী ও সমিতির প্রতিনিধিরা, মূল্যস্ফীতি নিয়ন্ত্রণে নিত্যপ্রয়োজনীয় পণ্যের ওপর প্যাকেজ ভ্যাট ব্যবস্থা চালু করা, ট্রাক্স-ভ্যাট ব্যবস্থার সহজীকরণ, যানজট নিরসন, আইনশৃঙ্খলা পরিস্থিতির উন্নয়ন বিশেষ করে কিশোর গ্যাংয়ের উৎপাত নিয়ন্ত্রণ, আমদানি পর্যায়ে ট্যারিফ ভ্যালুর ওপর শুল্ক আরোপ, ভ্যাট হার হ্রাস, বন্ড লাইসেন্স-এর আওতায় আমদানিকৃত পণ্যের অপব্যবহার বন্ধ করা, সরকারী ব্যয় হ্রাস এবং বন্দরের পণ্য খালাস প্রক্রিয়া অটোমেটেড ও সহজীকরণ ইত্যাদি বিষয়ের ওপর জোরারোপ করেন। অনুষ্ঠান শেষে ৩৩টি প্রতিষ্ঠানকে ডিসিসিআইয়ের সদস্যপদ প্রদান করা হয় এবং ঢাকা চেম্বারের সভাপতি তাসকীন আহমেদ সংশ্লিষ্ট প্রতিষ্ঠানের প্রতিনিধির হাতে ডিসিসিআইয়ের মেম্বারশীপ সার্টিফিকেট হস্তান্তর করেন।

মতবিনিময় সভায় ডিসিসিআই সহ-সভাপতি মো. সালেম সোলায়মানসহ পরিচালনা পর্ষদের সাবেক সভাপতি ও সদস্যরা, পুরান ঢাকার বিভিন্ন অ্যাসোসিয়েশনের শীর্ষ নেতারাসহ বিভিন্ন ব্যবসায়িক প্রতিষ্ঠানের প্রতিনিধিরা অংশগ্রহণ করেন।

প্র তি দি নে র
বাংলাদেশ
রবিবার, ০৯ ফেব্রুয়ারি ২০২৫

প্যাকেজ ভ্যাট ব্যবস্থা চান ব্যবসায়ীরা

বা ডিসিসিআই

প্রবা প্রতিবেদক

অসহনীয় যানজট, জলাবদ্ধতা, অপ্রতুল অবকাঠামো, এসএমই খাতে অপর্যাপ্ত ঋণপ্রবাহ, আইনশৃঙ্খলা পরিস্থিতির অবনতি, ডলারের মূল্যে অস্থিরতা, আমদানি-রপ্তানি ব্যবস্থায় দীর্ঘসূত্রতা, উচ্চ সুদহার, ভ্যাট ও করহার বৃদ্ধি এবং জটিল রাজস্ব ব্যবস্থাপনার কারণে রাজধানীর অন্যতম বাণিজ্যকেন্দ্র পুরান ঢাকার ব্যবসায়ীরা বিশেষ করে ক্ষুদ্র উদ্যোক্তারা সাম্প্রতিক সময়ে নানা চ্যালেঞ্জের সম্মুখীন হচ্ছেন। এ সমস্যাগুলোর আশু সমাধানে সরকারকে কার্যকর উদ্যোগ গ্রহণ ও বাস্তবায়নের আহ্বান জানিয়েছেন তারা। এ ছাড়া মূল্যস্ফীতি নিয়ন্ত্রণে নিত্যপণ্যের ওপর প্যাকেজ ভ্যাট ব্যবস্থা প্রবর্তন করা যেতে পারে বলে মত প্রকাশ করেছেন ব্যবসায়ীরা।

গতকাল শনিবার রাজধানীর লালবাগে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত পুরান ঢাকার ব্যবসা-বাণিজ্যে বিদ্যমান সমস্যা চিহ্নিত ও করণীয় নির্ধারণে অনুষ্ঠিত মতবিনিময় সভায় এ মত প্রকাশ করেন ব্যবসায়ীরা। সভায় বাংলাদেশ ব্যাংকের চিফ ইকোনমিস্টস ইউনিটের পরিচালক ড. মো. সেলিম আল মামুন, কাস্টমস এক্সাইজ ও ভ্যাট কমিশনারেট ঢাকা দক্ষিণের অতিরিক্ত কমিশনার মানস কুমার বর্মণ এবং ঢাকা মেট্রোপলিটন পুলিশের উপপুলিশ কমিশনার (লালবাগ বিভাগ) মো. জসীম উদ্দিন বিশেষ অতিথি ছিলেন।

স্বাগত বক্তব্যে ঢাকা চেম্বারের সভাপতি তাসকীন আহমেদ কর ও ভ্যাট ব্যবস্থার জটিলতা ও সহজীকরণ, ব্যবসার আকার, প্রকৃতি ও সক্ষমতা অনুযায়ী কর ব্যবস্থা, আমদানি-রপ্তানি ব্যবস্থায় প্রতিবন্ধকতা নিরসন, বাস্তবভিত্তিক ভ্যাটহার নির্ধারণের ওপর জোরারোপ করেন। তিনি বলেন, শতবছর ধরে পুরান ঢাকা ব্যবসা-বাণিজ্যের অন্যতম কেন্দ্রস্থল হলেও যানজট, অবকাঠামোর অপ্রতুলতা এবং কর ও ভ্যাটের প্রতিবন্ধকতার কারণে এখানকার উদ্যোক্তারা নানা সমস্যার সম্মুখীন হচ্ছেন; যা নিরসনে সরকারি-বেসরকারি খাতের যৌথ উদ্যোগ গ্রহণ ও বাস্তবায়ন একান্ত অপরিহার্য।

বাংলাদেশ ব্যাংকের চিফ ইকোনমিস্টস ইউনিটের পরিচালক (গবেষণা) ড. মো. সেলিম আল মামুন বলেন, ২০২২-২৪ পর্যন্ত স্থানীয় বাজারে ডলারের মূল্য অস্বাভাবিক বেড়ে যায়। ফলে মুদ্রাব্যবস্থাপনায় অস্থিরতা পরিলক্ষিত হয়। তবে কেন্দ্রীয় ব্যাংক এ খাতে স্থিতিশীলতা ফেরাতে কাজ করে যাচ্ছে। গত ছয় মাসে আমদানি-রপ্তানি বেড়েছে যথাক্রমে ৩ দশমিক ৫ শতাংশ এবং ১০ দশমিক ৯ শতাংশ। আর সাত মাসে রেমিট্যান্স এসেছে ১৬ বিলিয়ন ডলার।

রাজধানীর লালবাগে শনিবার ডিসিসিআই আয়োজিত মতবিনিময় সভায় স্বাগত বক্তব্য দেন সংগঠনটির সভাপতি তাসকীন আহমেদ । সংগৃহীত

পাচার হওয়া টাকা ফেরত আনতে বাংলাদেশ ব্যাংক টাস্কফোর্স গঠন করেছে।

মানস কুমার বর্মণ বলেন, সরকার ভ্যাট ব্যবস্থা সহজীকরণে ভ্যাট অনলাইন রেজিস্ট্রেশন ব্যবস্থা অটোমেটেড করার উদ্যোগ নিয়েছে। ফলে ব্যবসায়ীরা হয়রানিমুক্ত হবেন। তিনি রসিদবিহীন ভ্যাটের টাকা না প্রদানের জন্য উদ্যোক্তাদের প্রতি আহ্বান জানান। ব্যবসায়ীদের উদ্দেশে তিনি বলেন, ভ্যাট সব সময় নির্ধারিত হয়ে থাকে মূল্য সংযোজনের ওপর।

ডিএমপি উপপুলিশ কমিশনার মো. জসীম উদ্দিন বলেন, পুরান ঢাকার যানজট নিরসনে ৮টি গুরুত্বপূর্ণ স্থানে ট্রাফিক পুলিশ নিয়োগ দেওয়া হবে। তবে এদের সাথে স্বেচ্ছাসেবক নিয়োগে ব্যবসায়ীদের এগিয়ে আসার আহ্বান জানান তিনি। এ ছাড়া আসন্ন রমজানে নগদ টাকা পরিবহনে ব্যবসায়ীদের পুলিশের সহায়তা নেওয়ার প্রস্তাব করেন। যানজট নিরসনে পুরান ঢাকার বেশকিছু রাস্তা ওয়ানওয়ে করা হবে বলে জানান তিনি। কিশোর গ্যাংকে একটি সামাজিক ব্যাধি উল্লেখ করে তিনি বলেন, সামাজিক ও পারিবারিকভাবে এটি মোকাবিলায় সম্মিলিত উদ্যোগ গ্রহণ আবশ্যক।

সভায় আনোয়ার গ্রুপ অব ইন্ডাস্ট্রিজের চেয়ারম্যান ও ডিসিসিআইয়ের সাবেক পরিচালক মনোয়ার হোসেন করহার কমিয়ে এর আওতা বাড়ানোর ওপর জোরারোপ করেন। সেই সাথে করহার যৌক্তিক করার ওপর গুরুত্ব দেন।

ডিসিসিআইয়ের সাবেক ঊর্ধ্বতন সহসভাপতি আলহাজ আব্দুস সালাম বলেন, অসহনীয় যানজটের কারণে ব্যবসায়ীদের বিক্রি ক্রমাগত হ্রাস পাচ্ছে, এ অবস্থায় কর ও ভ্যাটের উচ্চ হার এবং রাজস্ব ব্যবস্থাপনার জটিলতার কারণে আমরা ক্ষতির মুখোমুখী হচ্ছি।

ঢাকা চেম্বারের সাবেক সভাপতি মতিউর রহমান বলেন, বর্তমানের অর্থনৈতিক পরিস্থিতি বিবেচনায় এলসি মার্জিন ন্যূনতম ৫০ শতাংশ হতে হ্রাস করা প্রয়োজন। এ ছাড়া অর্থবছরের মাঝে এসআরও জারি করে শুল্কহার পরিবর্তন করলে ব্যবসায়ীরা ক্ষতির সম্মুখীন হন।

মুক্ত আলোচনায় অংশ নিয়ে খাতভিত্তিক ব্যবসায়ী সমিতির প্রতিনিধিবৃন্দ মূল্যস্ফীতি নিয়ন্ত্রণে নিত্যপ্রয়োজনীয় পণ্যের ওপর প্যাকেজ ভ্যাট ব্যবস্থা চালু করা, ট্যাক্স-ভ্যাট ব্যবস্থা সহজীকরণ, যানজট নিরসন, আইনশৃঙ্খলা পরিস্থিতির উন্নতি; বিশেষ করে কিশোর গ্যাংয়ের উৎপাত নিয়ন্ত্রণ, আমদানি পর্যায়ে ট্যারিফ ভ্যালুর ওপর শুল্করোপ, ভ্যাটহার হ্রাস, বন্ড লাইসেন্সের আওতায় আমদানিকৃত পণ্যের অপব্যবহার বন্ধ, সরকারি ব্যয় হ্রাস এবং বন্দরে পণ্য খালাস প্রক্রিয়া অটোমেটেড ও সহজীকরণ প্রভৃতির ওপর জোরারোপ করেন।

সভায় আরও উপস্থিত ছিলেন ডিসিসিআইয়ের সহসভাপতি মো. সালেম সোলায়মান, পরিচালনা পর্ষদের সদস্য এবং সাবেক সভাপতিরা।

অনুষ্ঠান শেষে ৩৩টি প্রতিষ্ঠানকে ডিসিসিআইয়ের সদস্যপদ প্রদান করা হয় এবং ঢাকা চেম্বারের সভাপতি তাসকীন আহমেদ সংশ্লিষ্ট প্রতিষ্ঠানের প্রতিনিধির হাতে ডিসিসিআইয়ের মেম্বারশিপ সার্টিফিকেট তুলে দেন।

আমাদের সময়
রবিবার, ০৯ ফেব্রুয়ারি ২০২৫

ডিসিসিআইয়ের মতবিনিময় সভা

প্যাকেজ ভ্যাট প্রবর্তন করার পরামর্শ

নিজস্ব প্রতিবেদক ●

মূল্যস্ফীতি নিয়ন্ত্রণে নিত্যপ্রয়োজনীয় পণ্যের ওপর প্যাকেজ ভ্যাটব্যবস্থা প্রবর্তন করা যেতে পারে বলে মত দিয়েছেন ব্যবসায়ীরা। পুরাতন ঢাকার ব্যবসা-বাণিজ্যের বিদ্যমান সমস্যা চিহ্নিতকরণ ও করণীয় নির্ধারণে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) এ মতবিনিময় সভা আয়োজন করে।

গতকাল শনিবার রাজধানীর লালবাগে মীম কমিউনিটি সেন্টারে ওই সভা অনুষ্ঠিত হয়। সভায় বাংলাদেশ ব্যাংকের চিফ ইকোনমিস্টস ইউনিটের পরিচালক (গবেষণা) ড. মো. সেলিম আল মামুন, কাস্টমস এক্সাইজ ও ভ্যাট কমিশনারেট, ঢাকা দক্ষিণের অতিরিক্ত কমিশনার মানস কুমার বর্মণ ও ডিএমপির লালবাগ বিভাগের উপ-কমিশনার মো. জসীম উদ্দিন বিশেষ অতিথি ছিলেন। এ সময় ডিসিসিআইয়ের সহ-সভাপতি মো. সালেম সোলায়মান, পরিচালনা পর্ষদের সদস্যসহ সাবেক সভাপতিরা উপস্থিত ছিলেন। অনুষ্ঠান শেষে ৩৩টি প্রতিষ্ঠানকে ডিসিসিআইয়ের সদস্যপদ প্রদান করা হয়।

অর্থসূচক
দেশের প্রথম অনলাইন বিজনেস নিউজ পোর্টাল
www.arthosuchak.com

মূল্যস্ফীতি নিয়ন্ত্রণে নিত্যপ্রয়োজনীয় পণ্যের উপর প্যাকেজ ভ্যাট ব্যবস্থা প্রবতনের আহ্বান

প্রকাশ 2025-02-08 19:58:22

মূল্যস্ফীতি নিয়ন্ত্রণে নিত্যপ্রয়োজনীয় পণ্যের উপর প্যাকেজ ভ্যাট ব্যবস্থা প্রবতনের আহব্বান জানিয়েছে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই)।

অসহনীয় যানজট, জলাবদ্ধতা, অপ্রতুল অবকাঠামো, এসএমইখাতে অপযাপ্ত ঋণ প্রবাহ, আইন-শৃঙ্খলা পরিস্থিতির অবনতি, ডলারের মূল্যের অস্থিরতা, আমদানি-রপ্তানি ব্যবস্থার দীঘসূত্রিতা, উচ্চ সুদ হার, ভ্যাট ও করের হার বৃদ্ধি এবং জটিল রাজস্ব ব্যবস্থাপনার কারণে রাজধানীর ব্যবসার অন্যতম বাণিজ্য কেন্দ্র পুরোনো ঢাকার ব্যবসায়ীরা বিশেষকরে ক্ষুদ্র উদ্যোক্তারা সাম্প্রতিক সময়ে নানাবিধ চ্যালেঞ্জের সম্মুখীন হচ্ছেন এবং বিদ্যমান সমস্যাগুলোর আশু সমাধানে সরকারকে কার্যকর উদ্যোগ গ্রহণ ও বাস্তবায়নের আহ্বান জানিয়েছেন।

শনিবার (৮ ফেব্রুয়ারি) পুরোনো ঢাকার ব্যবসা-বাণিজ্যের বিদ্যমান সমস্যা চিহ্নিতকরণ ও করণীয় নির্ধারনের লক্ষ্যে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত মতবিনিময় লালবাগের মীম কমিউনিটি সেন্টারে অনুষ্ঠিত হয়। যেখানে পুরোনো ঢাকার বিভিন্ন এসোসিয়েশনের নেতা এবং বেশকিছু ব্যবসায়িক প্রতিষ্ঠানের প্রতিনিধিরা অংশগ্রহণ করেন।

উক্ত মতবিনিময় সভায় বাংলাদেশ ব্যাংকের চীফ ইকোনোমিস্টস ইউনিটের পরিচালক (গবেষণা) ড. মো: সেলিম আল মামুন, কাস্টমস এক্সাইজ ও ভ্যাট কমিশনারেট, ঢাকা (দক্ষিণ)-এর অতিরিক্ত কমিশনার মানস কুমার বর্মন এবং ঢাকা মেট্রোপলিটন পুলিশ (ডিএমপি)-এর উপ-পুলিশ কমিশনার (লালবাগ বিভাগ) মোঃ জসীম উদ্দিন বিশেষ অতিথি হিসেবে যোগদান করেন।

অনুষ্ঠানের স্বাগত বক্তব্যে ঢাকা চেম্বারের সভাপতি তাসকীন আহমেদ কর ও ভ্যাট ব্যবস্থার জটিলতা, ব্যবসার আকার, প্রকৃতি ও সক্ষমতা অনুযায়ী করা ব্যবস্থার সহজীকরণ, আমদানি-রপ্তানি ব্যবস্থায় প্রতিবন্ধকতা নিরসন, বাস্তবভিত্তিক ভ্যাট হার নিধারণের উপর জোরারোপ করেন।

তিনি বলেন, শতবছর ধরে পুরোনো ঢাকা ব্যবসা-বাণিজ্যের অন্যতম কেন্দ্রস্থল হলেও যানজট, অবকাঠামোর অপ্রতুলতা এবং কর ও ভ্যাটের প্রতিবন্ধকতার কারণে এখানকার উদ্যোক্তাবৃন্দ নানাবিধ সমস্যার সম্মুখীন হচেছন, যা নিরসনে সরকাররি-বেসরকারিখাতের যৌথ উদ্যোগ গ্রহণ ও বাস্তবায়ন একান্ত অপরিহায।

মো: সেলিম আল মামুন বলেন, ২০২২-২৪ পযন্ত স্থানীয় বাজারে ডলারের মূল্য ৩৫ শতাংশ অবমূল্যায়িত হওয়ার কারণে ডলারের মূল্য অস্বাবাভিক হারে বেড়ে যায় এবং মুদ্রাব্যবস্থাপনায় অস্থিরতা পরিলক্ষিত হয়, তবে কেন্দ্রীয় ব্যাংক এখাতে স্থিতিশীলতা আনায়নে কাজ করে যাচ্ছে। তিনি জানান, গত ৬মাসে আমদানি ও রপ্তানি বেড়েছে যথাক্রমে ৩ দশমিক ৫ শতাংশ এবং ১০ দশমিক ৯ শতাংশ এবং গত ৭মাসে রেমিট্যান্স এসেছে ১৬ বিলিয়ন মাকিন ডলার। পাচার হওয়া টাকা ফেরত আনতে বাংলাদেশ ব্যাংক ইতোমধ্যে টাস্কফোস গঠন করেছে।

মানস কুমার বর্মন বলেন, সরকার ভ্যাট ব্যবস্থা সহজীকরণের জন্য ভ্যাট অনলাইন রেজিস্ট্রেশন ব্যবস্থা অটোমেটেড করার উদ্যোগ গ্রহণ করেছে, ফলে ব্যবসায়ীরা হয়রানি হতে মুক্ত হবেন। তিনি রশিদ বিহীন ভ্যাটের টাকা না প্রদানের জন্য উদ্যোক্তাদের প্রতি আহ্বান জানান। ব্যবসায়ীদের উদ্দেশ্য তিনি বলেন, ভ্যাট সবসময় নিধারিত হয়ে থাকে মূল্য সংযোজনের উপর।

মোঃ জসীম উদ্দিন বলেন, পুরোনো ঢাকার যানজট নিরসনে ৮টি গুরুত্বপূণ স্থানে ট্রাফিক পুলিশ নিয়োগ দেওয়া হবে, তবে এদের সাথে স্বেচ্ছাসেবক নিয়োগে ব্যবসায়ীদের এগিয়ে আসার আহ্বান জানান। এছাড়াও আসন্ন রমজান মাসে নগদ টাকা পরিবহনে ব্যবসায়ীদের পুলিশের সহায়তা নেওয়ার প্রস্তাব করেন। যানজট নিরসনে পুরোনো ঢাকার বেশকিছু রাস্তা ওয়ানওয়ে করা হবে তিনি অভহিত করেন। কিশোর গ্যাংকে একটি সামাজিক ব্যাধি হিসেবে অভহিত করে তিনি বলেন, সামাজিক ও পারিবারিকভাবে এটি মোকবেলায় সম্মিলিত উদ্যোগ গ্রহণ করা আবশ্যক।

আনোয়ার গ্রুপ অব ইন্ডাস্ট্রিজ-এর চেয়ারম্যান ও ডিসিসিআই'র প্রাক্তন পরিচালক মনোয়ার হোসেন করের হার কমিয়ে করের আওতা বাড়ানোর উপর জোরারোপ করেন, সেই সাথে করের হার যৌক্তিকীকরণের উপর জোরারোপ করেন।

ডিসিসিআই'র প্রাক্তন উধ্বতন সহ-সভাপতি আলহাজ আব্দুস সালাম বলেন, অসহনীয় যানজটের কারণে ব্যবসায়ীদের বিক্রি ক্রমাগত হ্রাস পাচ্ছে, এমতাবস্থায় কর ও ভ্যাটের উচ্চ হার এবং রাজস্ব ব্যবস্থাপনার জটিলতার কারণে আমরা ক্রমশ ক্ষতির মুখোমুখী হচ্ছি।

ঢাকা চেম্বারের প্রাক্তন সভাপত মতিউর রহমান বলেন, বতমানের অথনৈতিক পরিস্থিতি বিবেচনায় এলসি মাজিন নূন্যতম ৫০% হতে হ্রাস করা প্রয়োজন। এছাড়াও অথবছরের মাঝে এসআরও জারি করে শুল্কহার পরিবতন করলে ব্যবসায়ীদের ক্ষতির সম্মুখীন হয়ে থাকেন।

মুক্ত আলোচনায় অংশ নিয়ে খাত ভিত্তিক ব্যবসায়ী সমিতির প্রতিনিধিবৃন্দ মূল্যস্ফীতি নিয়ন্ত্রণে নিত্যপ্রয়োজনীয় পণ্যের উপর প্যাকেজ ভ্যাট ব্যবস্থা চালু করা, ট্যাক্স-ভ্যাট ব্যবস্থা সহজীকরণ, যানজট নিরসন, আইন-শৃঙ্খলা পরিস্থিতির উন্নয়ন বিশেষকরে কিশোর গ্যাং-এর উৎপাত নিয়ন্ত্রণ, আমদানি পযায়ে ট্যারিফ ভ্যালুর উপর শুল্ক আরোপ, ভ্যাট হার হ্রাস, বন্ড লাইসেন্স'র আওতায় আমদানিকৃত পণ্যের অপব্যবহার বন্ধ করা, সরকারী ব্যয় হ্রাস এবং বন্দরের পণ্য খালাস প্রক্রিয়া অটোমেটেড ও সহজীকরণ প্রভৃতি বিষয়ের উপর জোরারোপ করেন।

ডিসিসিআই সহ-সভাপতি মো: সালেম সোলায়মান, পরিচালনা পষদের সদস্যবৃন্দ এবং প্রাক্তন সভাপতিবৃন্দ এ সময় উপস্থিত ছিলেন।

অনুষ্ঠান শেষে ৩৩টি প্রতিষ্ঠানকে ডিসিসিআই'র সদস্যপদ প্রদান করা হয় এবং ঢাকা চেম্বারের সভাপতি তাসকীন আহমেদ সংশ্লিষ্ট প্রতিষ্ঠানের প্রতিনিধির হাতে ডিসিসিআই'র মেম্বারশীপ সার্টিফিকেট হস্তান্তর করেন।

DHAKA POST

নিত্যপ্রয়োজনীয় পণ্যে প্যাকেজ ভ্যাট ব্যবস্থা প্রবর্তনের আহ্বান

ঢাকা পোস্ট ডেস্ক
৯ ফেব্রুয়ারি ২০২৫, ১০:০৯

অ+ অ-

মূল্যস্ফীতি নিয়ন্ত্রণে নিত্যপ্রয়োজনীয় পণ্যের ওপর প্যাকেজ ভ্যাট ব্যবস্থা প্রবর্তন করার আহ্বান জানিয়েছেন ঢাকা চেম্বারের নেতারা।

শনিবার (৮ ফেব্রুয়ারি) পুরান ঢাকার ব্যবসা-বাণিজ্যের বিদ্যমান সমস্যা চিহ্নিতকরণ ও করণীয় নির্ধারণের লক্ষ্যে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত মতবিনিময় সভা এ আহ্বান জানানো হয়েছে।

অসহনীয় যানজট, জলাবদ্ধতা, অপ্রতুল অবকাঠামো, এসএমই খাতে অপর্যাপ্ত ঋণ প্রবাহ, আইন-শৃঙ্খলা পরিস্থিতির অবনতি, ডলারের মূল্যের অস্থিরতা, আমদানি-রফতানি ব্যবস্থার দীর্ঘসূত্রতা, উচ্চ সুদহার, ভ্যাট ও করের হার বৃদ্ধি এবং জটিল রাজস্ব ব্যবস্থাপনার কারণে রাজধানীর ব্যবসার অন্যতম বাণিজ্যকেন্দ্র পুরান ঢাকার ব্যবসায়ীরা বিশেষ করে ক্ষুদ্র উদ্যোক্তারা সাম্প্রতিক সময়ে নানাবিধ চ্যালেঞ্জের সম্মুখীন হচ্ছেন। বিদ্যমান সমস্যাগুলোর আশু সমাধানে সরকারকে কার্যকর উদ্যোগ গ্রহণ ও বাস্তবায়নের আহ্বান জানিয়েছেন ব্যবসায়ীরা।

মতবিনিময় সভা লালবাগের মীম কমিউনিটি সেন্টারে অনুষ্ঠিত হয়, যেখানে পুরান ঢাকার বিভিন্ন অ্যাসোসিয়েশনের নেতা এবং বেশকিছু ব্যবসায়িক প্রতিষ্ঠানের প্রতিনিধিরা অংশগ্রহণ করেন।

সভায় বাংলাদেশ ব্যাংকের চিফ ইকোনমিস্টস ইউনিটের পরিচালক (গবেষণা) ড. মো. সেলিম আল মামুন, কাস্টমস এক্সাইজ ও ভ্যাট কমিশনারেট, ঢাকা (দক্ষিণ)-এর অতিরিক্ত কমিশনার মানস কুমার বর্মন এবং ঢাকা মেট্রোপলিটন পুলিশের (ডিএমপি) উপ-পুলিশ কমিশনার (লালবাগ বিভাগ) মো. জসীম উদ্দিন বিশেষ অতিথি হিসেবে উপস্থিত ছিলেন।

অনুষ্ঠানের স্বাগত বক্তব্যে ঢাকা চেম্বারের সভাপতি তাসকীন আহমেদ কর ও ভ্যাট ব্যবস্থার জটিলতা, ব্যবসার আকার, প্রকৃতি ও সক্ষমতা অনুযায়ী করা ব্যবস্থার সহজীকরণ, আমদানি-রপ্তানি ব্যবস্থায় প্রতিবন্ধকতা নিরসন, বাস্তবভিত্তিক ভ্যাট হার নিধারণের ওপর জোরারোপ করেন।

তিনি বলেন, শতবছর ধরে পুরান ঢাকা ব্যবসা-বাণিজ্যের অন্যতম কেন্দ্রস্থল হলেও যানজট, অবকাঠামোর অপ্রতুলতা এবং কর ও ভ্যাটের প্রতিবন্ধকতার কারণে এখানকার উদ্যোক্তারা নানাবিধ সমস্যার সম্মুখীন হচ্ছেন, যা নিরসনে সরকাররি-বেসরকারি খাতের যৌথ উদ্যোগ গ্রহণ ও বাস্তবায়ন একান্ত অপরিহার্য।

বাংলাদেশ ব্যাংকের চিফ ইকোনমিস্টস ইউনিটের পরিচালক (গবেষণা) ড. মো. সেলিম আল মামুন বলেন, ২০২২-২৪ পর্যন্ত স্থানীয় বাজারে ডলারের মূল্য ৩৫ শতাংশ অবমূল্যায়িত হওয়ার কারণে ডলারের মূল্য অস্বাবাভিক হারে বেড়ে যায় এবং মুদ্রাব্যবস্থাপনায় অস্থিরতা পরিলক্ষিত হয়। তবে কেন্দ্রীয় ব্যাংক এখাতে স্থিতিশীলতা আনায়নে কাজ করে যাচ্ছে। তিনি জানান, গত ৬ মাসে আমদানি ও রপ্তানি বেড়েছে যথাক্রমে ৩.৫ শতাংশ এবং ১০.৯ শতাংশ এবং গত ৭ মাসে রেমিট্যান্স এসেছে ১৬ বিলিয়ন মার্কিন ডলার। তিনি আরও বলেন, পাচার হওয়া টাকা ফেরত আনতে বাংলাদেশ ব্যাংক ইতোমধ্যে টাস্কফোর্স গঠন করেছে।

কাস্টমস এক্সাইজ ও ভ্যাট কমিশনারেট, ঢাকার (দক্ষিণ) অতিরিক্ত কমিশনার মানস কুমার বর্মন বলেন, সরকার ভ্যাট ব্যবস্থা সহজীকরণের জন্য ভ্যাট অনলাইন রেজিস্ট্রেশন ব্যবস্থা অটোমেটেড করার উদ্যোগ গ্রহণ করেছে, ফলে ব্যবসায়ীরা হয়রানি হতে মুক্ত হবেন।

ডিএমপির উপ-পুলিশ কমিশনার (লালবাগ বিভাগ) জসীম উদ্দিন বলেন, পুরান ঢাকার যানজট নিরসনে ৮টি গুরুত্বপূণ স্থানে ট্রাফিক পুলিশ নিয়োগ দেওয়া হবে, তবে এদের সঙ্গে স্বেচ্ছাসেবক নিয়োগে ব্যবসায়ীদের এগিয়ে আসার আহ্বান জানান।

আনোয়ার গ্রুপ অব ইন্ডাস্ট্রিজের চেয়ারম্যান ও ডিসিসিআইর সাবেক পরিচালক মনোয়ার হোসেন করের হার কমিয়ে করের আওতা বাড়ানোর ওপর জোরারোপ করেন।

ডিসিসিআইর প্রাক্তন উর্ধ্বতন সহ-সভাপতি আব্দুস সালাম বলেন, অসহনীয় যানজটের কারণে ব্যবসায়ীদের বিক্রি ক্রমাগত হ্রাস পাচ্ছে, এমতাবস্থায় কর ও ভ্যাটের উচ্চ হার এবং রাজস্ব ব্যবস্থাপনার জটিলতার কারণে আমরা ক্রমশ ক্ষতির মুখোমুখী হচ্ছি।

ঢাকা চেম্বারের সাবেক সভাপতি মতিউর রহমান বলেন, বর্তমানের অর্থনৈতিক পরিস্থিতি বিবেচনায় এলসি মাজিন ন্যূনতম ৫০ শতাংশ হতে হ্রাস করা প্রয়োজন। এছাড়া অর্থবছরের মাঝে এসআরও জারি করে শুল্কহার পরিবর্তন করলে ব্যবসায়ীদের ক্ষতির সম্মুখীন হয়ে থাকেন।

ডিসিসিআই সহ-সভাপতি মো. সালেম সোলায়মান, পরিচালনা পর্ষদের সদস্য এবং সাবেক সভাপতিরা এ সময় উপস্থিত ছিলেন।

অনুষ্ঠান শেষে ৩৩টি প্রতিষ্ঠানকে ডিসিসিআইর সদস্যপদ প্রদান করা হয় এবং ঢাকা চেম্বারের সভাপতি তাসকীন আহমেদ সংশ্লিষ্ট প্রতিষ্ঠানের প্রতিনিধির হাতে ডিসিসিআই'র মেম্বারশিপ সার্টিফিকেট হস্তান্তর করেন।

শেয়ার বিজ
রবিবার, ০৯ ফেব্রুয়ারি ২০২৫

নিত্যপণ্যের ওপর প্যাকেজ ভ্যাট ব্যবস্থা প্রবর্তনের আহ্বান

নিজস্ব প্রতিবেদক

অসহনীয় যানজট, জলাবদ্ধতা, অপ্রতুল অবকাঠামো, এসএমই খাতে অপর্যাপ্ত ঋণ প্রবাহ, আইনশৃঙ্খলা পরিস্থিতির অবনতি, ডলারের মূল্যের অস্থিরতা, আমদানি-রপ্তানি ব্যবস্থার দীর্ঘসূত্রতা, উচ্চ সুদহার, ভ্যাট ও করের হার বৃদ্ধি এবং জটিল রাজস্ব ব্যবস্থাপনার কারণে রাজধানীর ব্যবসার অন্যতম বাণিজ্য কেন্দ্র পুরান ঢাকার ব্যবসায়ীরা বিশেষ করে ক্ষুদ্র উদ্যোক্তারা সাম্প্রতিক সময়ে নানা চ্যালেঞ্জের সম্মুখীন হচ্ছেন এবং বিদ্যমান সমস্যাগুলোর আশু সমাধানে সরকারকে কার্যকর উদ্যোগ গ্রহণ ও বাস্তবায়নের আহ্বান জানিয়েছেন। এছাড়া মূল্যস্ফীতি নিয়ন্ত্রণে নিত্যপ্রয়োজনীয় পণ্যের ওপর প্যাকেজ ভ্যাট ব্যবস্থা প্রবর্তন করা যেতে পারে বলে আলোচকরা মতপ্রকাশ করেন।

পুরান ঢাকার ব্যবসা-বাণিজ্যের বিদ্যমান সমস্যা চিহ্নিতকরণ ও করণীয় নির্ধারণের লক্ষ্যে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত মতবিনিময় সভা গতকাল শনিবার লালবাগের মীম কমিউনিটি সেন্টারে অনুষ্ঠিত হয়। যেখানে পুরান ঢাকার বিভিন্ন অ্যাসোসিয়েশনের নেতা এবং কিছু ব্যবসায়িক প্রতিষ্ঠানের প্রতিনিধি অংশগ্রহণ করেন। মতবিনিময় সভায় বাংলাদেশ ব্যাংকের চিফ ইকোনমিস্টস ইউনিটের পরিচালক (গবেষণা) ড. মো. সেলিম আল মামুন, কাস্টমস এক্সাইজ ও ভ্যাট কমিশনারেট, ঢাকা (দক্ষিণ)-এর অতিরিক্ত কমিশনার মানস কুমার বর্মণ এবং ঢাকা মেট্রোপলিটন পুলিশের (ডিএমপি) উপ-পুলিশ কমিশনার (লালবাগ বিভাগ) মো. জসীম উদ্দিন বিশেষ অতিথি হিসেবে যোগদান করেন।

অনুষ্ঠানে স্বাগত বক্তব্যে ঢাকা চেম্বারের সভাপতি তাসকীন আহমেদ কর ও ভ্যাট ব্যবস্থার জটিলতা, ব্যবসার আকার, প্রকৃতি ও সক্ষমতা অনুযায়ী করা ব্যবস্থার সহজীকরণ, আমদানি-রপ্তানি ব্যবস্থায় প্রতিবন্ধকতা নিরসন, বাস্তবভিত্তিক ভ্যাট হার নির্ধারণের ওপর জোরারোপ করেন। তিনি বলেন, শত বছর ধরে পুরোনো ঢাকা ব্যবসা-বাণিজ্যের অন্যতম কেন্দ্রস্থল হলেও যানজট, অবকাঠামোর

> জটিল রাজস্ব ব্যবস্থাপনার কারণে পুরান ঢাকার ব্যবসায়ীরা বিশেষ করে ক্ষুদ্র উদ্যোক্তারা সাম্প্রতিক সময়ে নানা চ্যালেঞ্জের সম্মুখীন হচ্ছেন

অপ্রতুলতা এবং কর ও ভ্যাটের প্রতিবন্ধকতার কারণে এখানকার উদ্যোক্তারা নানা সমস্যার সম্মুখীন হচ্ছেন, যা নিরসনে সরকারি-বেসরকারি খাতের যৌথ উদ্যোগ গ্রহণ ও বাস্তবায়ন একান্ত অপরিহার্য।

ড. মো. সেলিম আল মামুন বলেন, '২০২২-২৪ পর্যন্ত স্থানীয় বাজারে ডলারের মূল্য ৩৫ শতাংশ অবমূল্যায়িত হওয়ার কারণে ডলারের মূল্য অস্বাভাবিক হারে বেড়ে যায় এবং মুদ্রা ব্যবস্থাপনায় অস্থিরতা পরিলক্ষিত হয়, তবে কেন্দ্রীয় ব্যাংক এ খাতে স্থিতিশীলতা আনয়নে কাজ করে যাচ্ছে। তিনি জানান, গত ৬ মাসে আমদানি ও রপ্তানি বেড়েছে যথাক্রমে ৩ দশমিক ৫ শতাংশ এবং ১০ দশমিক ৯ শতাংশ এবং গত ৭ মাসে রেমিট্যান্স এসেছে ১৬ বিলিয়ন মার্কিন ডলার। তিনি আরও বলেন, পাচার হওয়া টাকা ফেরত আনতে বাংলাদেশ ব্যাংক ইতোমধ্যে টাস্কফোর্স গঠন করেছে।

কাস্টমস এক্সাইজ ও ভ্যাট কমিশনারেট, ঢাকার (দক্ষিণ) অতিরিক্ত কমিশনার মানস কুমার বর্মণ বলেন, সরকার ভ্যাট ব্যবস্থা সহজীকরণের জন্য ভ্যাট অনলাইন রেজিস্ট্রেশন ব্যবস্থা অটোমেটেড করার উদ্যোগ গ্রহণ করেছে; ফলে ব্যবসায়ীরা হয়রানি হতে মুক্ত হবেন। তিনি রশিদ বিহীন ভ্যাটের টাকা না প্রদানের জন্য উদ্যোক্তাদের প্রতি আহ্বান জানান। ব্যবসায়ীদের উদ্দেশ্যে তিনি বলেন, ভ্যাট সবসময় নির্ধারিত হয়ে থাকে মূল্য সংযোজনের ওপর।

ডিএমপির উপ-পুলিশ কমিশনার (লালবাগ বিভাগ) মো. জসীম উদ্দিন বলেন, পুরান ঢাকার যানজট নিরসনে আটটি গুরুত্বপূর্ণ স্থানে ট্রাফিক পুলিশ নিয়োগ দেয়া হবে, তবে এদের সঙ্গে স্বেচ্ছাসেবক নিয়োগে ব্যবসায়ীদের এগিয়ে আসার আহ্বান জানান। এছাড়া আসন্ন রমজান মাসে নগদ টাকা পরিবহনে ব্যবসায়ীদের পুলিশের সহায়তা নেয়ার প্রস্তাব করেন। যানজট নিরসনে পুরান ঢাকার বেশকিছু রাস্তা ওয়ানওয়ে করা হবে তিনি অবহিত করেন। কিশোর গ্যাংকে একটি সামাজিক ব্যাধি হিসেবে অবহিত করে তিনি বলেন, সামাজিক ও পারিবারিকভাবে এটি মোকাবিলায় সম্মিলিত উদ্যোগ গ্রহণ করা আবশ্যক।

আনোয়ার গ্রুপ অব ইন্ডাস্ট্রিজের চেয়ারম্যান ও ডিসিসিআইয়ের প্রাক্তন পরিচালক মনোয়ার হোসেন করের হার কমিয়ে করের আওতা বাড়ানোর ওপর জোরারোপ করেন, সেই সঙ্গে করের হার যৌক্তিকীকরণের ওপর জোরারোপ করেন। ডিসিসিআইয়ের প্রাক্তন ঊর্ধ্বতন সহসভাপতি আলহাজ আব্দুস সালাম বলেন, অসহনীয় যানজটের কারণে ব্যবসায়ীদের বিক্রি ক্রমাগত হ্রাস পাচ্ছে। এতে কর ও ভ্যাটের উচ্চহার এবং রাজস্ব ব্যবস্থাপনার জটিলতার কারণে আমরা ক্রমশ ক্ষতির মুখোমুখী হচ্ছি। ঢাকা চেম্বারের প্রাক্তন সভাপতি মতিউর রহমান বলেন, বর্তমানের অর্থনৈতিক পরিস্থিতি বিবেচনায় এলসি মার্জিন ন্যূনতম ৫০ শতাংশ হতে হ্রাস করা প্রয়োজন। এছাড়া অর্থবছরের মধ্যে এসআরও জারি করে শুল্কহার পরিবর্তন করলে ব্যবসায়ীদের ক্ষতির সম্মুখীন হয়ে থাকেন।

মুক্ত আলোচনায় অংশ নিয়ে খাতভিত্তিক ব্যবসায়ী সমিতির প্রতিনিধিরা মূল্যস্ফীতি নিয়ন্ত্রণে নিত্যপ্রয়োজনীয় পণ্যের ওপর প্যাকেজ ভ্যাট ব্যবস্থা চালু করা, ট্যাক্স-ভ্যাট ব্যবস্থাপর সহজীকরণ, যানজট নিরসন, আইনশৃঙ্খলা পরিস্থিতির উন্নয়ন বিশেষ করে কিশোর গ্যাংয়ের উৎপাত নিয়ন্ত্রণ, আমদানি পর্যায়ে ট্যারিফ ভ্যালুর ওপর শুল্কারোপ, ভ্যাট হার হ্রাস, বন্ড লাইসেন্সের আওতায় আমদানি করা পণ্যের অপব্যবহার বন্ধ করা, সরকারী ব্যয় হ্রাস এবং বন্দরের পণ্য খালাস প্রক্রিয়া অটোমেটেড ও সহজীকরণ প্রভৃতি বিষয়ের ওপর জোরারোপ করেন।

ডিসিসিআই সহসভাপতি মো. সালেম সোলায়মান, পরিচালনা পর্ষদের সদস্য এবং প্রাক্তন সভাপতি এ সময় উপস্থিত ছিলেন। অনুষ্ঠান শেষে ৩৩টি প্রতিষ্ঠানকে ডিসিসিআইয়ের সদস্যপদ প্রদান করা হয় এবং ঢাকা চেম্বারের সভাপতি তাসকীন আহমেদ সংশ্লিষ্ট প্রতিষ্ঠানের প্রতিনিধির হাতে ডিসিসিআইয়ের মেম্বারশিপ সার্টিফিকেট হস্তান্তর করেন।